



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA
Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN
Coordenadoria de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito - DETRAN-CPLAN

Comunicação Interna nº 1/2026/DETRAN-CPLAN

De: **DETRAN-CPLAN (CPLAN)**

Para: **NUCIRPAV, CTI, EPTRAN, DTH, DIREP, DTFAT, DITET, DGP e DTV (Análise dos Resultados/Preenchimento Mensal)**

Para: **CORENAEST (Alimentação no Power-Bi)**

C/c: **DIRGERAL, DIRADJ, DIREX, DIFAPI e AUDINT. (Ciência e Conhecimento)**

Assunto: **Resultado Mensal das Metas e Indicadores Alcançados no exercício de 2025**

Link de acesso: [Planilha de Indicadores](#)

Prezados Senhores

Encaminhamos o Relatório Mensal de Metas e Indicadores alcançados até dezembro de 2025, em continuidade ao monitoramento das metas definidas no Planejamento Estratégico do DETRAN/RO.

O objetivo é garantir que o desempenho da Autarquia permaneça alinhado com sua Missão, Visão e Valores institucionais, reforçando nosso compromisso com a excelência na gestão pública e a melhoria contínua dos serviços prestados à sociedade.

A elaboração deste relatório se baseia nas informações fornecidas pelos responsáveis pela execução das ações, por meio da [Planilha de Indicadores](#). É de responsabilidade de cada setor assegurar a precisão e integridade dos dados apresentados. Após o envio dessas informações, a CPLAN-GERPLAN realiza a análise dos indicadores, conforme estabelecido pela Portaria nº 53 de 17/01/2024 (DIOF nº 27 - 09/02/24) (0047569487), e encaminha os resultados à Direção para embasar a tomada de decisões estratégicas.

Recomendamos que os resultados apresentados sejam discutidos em conjunto com os responsáveis pela execução das ações, promovendo um diálogo colaborativo e propositivo. O intuito é viabilizar a identificação de ajustes necessários e a implementação de estratégias eficazes para o cumprimento integral das metas estabelecidas.

Para facilitar o preenchimento da planilha de indicadores, estão disponíveis no documento **Informação nº 15 - Orientações para o preenchimento da Planilha (0054581860)**, o acesso ao link, prazos, setores responsáveis e orientações detalhadas sobre o processo.

Solicitamos especial atenção ao cumprimento dos prazos e das metas, considerando a iminência do encerramento de exercício, e a qualidade das informações fornecidas, reforçando o compromisso de todos os setores com a eficiência na execução das metas institucionais.

ANÁLISE DOS EIXOS POR DESAFIOS

A análise das metas e indicadores do DETRAN revela um cenário misto de resultados, com áreas que demandam atenção e outras que apresentam desempenho satisfatório.

EIXO EDUCAÇÃO												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	STATUS 2025
1	EPT	Incluir a educação de trânsito nas escolas	% de escolas contempladas	%	100%	30%	57%	60%	60,18%	80%	76,68%	EXCELENTE
2	EPT	Implementar o ensino EAD	% de cursos implementados em EAD	%	100%	30%	0%	60%	2%	80%	0,00%	RUIM
3	EPT	Estabelecer parcerias com Municípios	% de Municípios parceiros	%	100%	28%	52%	57%	100%	70%	100%	EXCELENTE
EIXO FISCALIZAÇÃO												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	STATUS 2025
5	DTFAT	Ser atuante na fiscalização	Número de veículos abordados	Unidade	213500	51500	69264	53000	68.301	54.000	95.385	EXCELENTE
6	DTFAT	Diminuir o número de correções administrativas	Número de correções administrativas	Unidade	1495	400	400	385	331	360	583	REGULAR
7	DTFAT	Aumentar a presença nas fiscalizações	% de Municípios Fiscalizados	%	60%	30%	100%	40%	100%	50%	100%	EXCELENTE
8	DTFAT	Aumentar a Qualidade nos Processos de Autuações	% de Processos Julgados e Deferidos	%	20%	26%	26%	24%	23%	22%	13,08%	EXCELENTE
EIXO ENGENHARIA												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	STATUS 2025
9	DITET	Intervenções em sinalização de trânsito	% de variação de sinistros pela frota	%	-18%	-3%	108,02	-5%	-7%	5%	0%	RUIM
10	DITET	Padronizar projetos de sinalização	Tempo médio de execução de projetos	Dias	384 dias	522 dias	472	494 dias	546	439,2	370	EXCELENTE

11	DITET	Implantação da mobilidade ativa	Km de ciclofaixas construídas	Km	50 km	5 km	7.195 km	10 km	7,2 km	15 km	9 km	REGULAR
12	DITET	Projetos de sinalização	Número de projetos	Projetos	23	2	2	5	7	8	14	EXCELENTE
13	DITET	Acessibilidade	Número de acessos construídos	Pontos	300	30	429	50	80	100	175	EXCELENTE
14	DITET	Convênios de sinalização	% de municípios contemplados	%	90%	15%	11,53%	38%	42%	63%	52%	BOM
EIXO HABILITAÇÃO												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	STATUS 2025
15	DTH	Aprimorar a gestão dos serviços	% de Reclamações	%	10	40	14	30	8	20	13	EXCELENTE
16	DTH	Ampliar serviços ao cidadão	% de Serviços em autoatendimento	%	32	12	13	20	20	24	25	EXCELENTE
17	DTH	Aperfeiçoar formação de condutores	% de Qualidade	%	85%	85%	91%	85%	87%	85%	95%	EXCELENTE
4*	DTH	Implantar CNH Social	CNHs emitidas	CNHs	10000	1000	0	2000	0	3000	83	RUIM
EIXO VEÍCULOS												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	STATUS 2025
18	DTV	Diminuir falhas do sistema RENAAM	% de falhas	%	1%	1.75%	1.72%	1.50%	3,3%	1.25%	0,83%	EXCELENTE
19	DTV	Minimizar veículos nos pátios	Número de veículos	Quantidade	12000	25500	27116	21000	13541	16.500	14.488	EXCELENTE
20	DTV	Aumentar serviços digitais	Número de serviços em autoatendimento	Quantidade	14	8	5	10	8	12	11	EXCELENTE
21	DTV	Aumentar utilização de serviços digitais	% de utilização	%	66%	54%	52%	58%	56%	62%	58,98%	EXCELENTE
EIXO GESTÃO												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	STATUS 2025
22	DGP	Gestão de pessoas	Número de servidores qualificados	Pessoas	4100	700	4266	900	3099	1.100	1.327	EXCELENTE
23	DGP	Promover capacitações	Número de capacitações realizadas	Unidade	320	50	39	70	81	90	54	REGULAR
24	DGP	Capacitação de unidades	Número de unidades contempladas	Unidade	35	20	69	25	74	30	74	EXCELENTE
25	DGP	Ginástica laboral	Número de atividades	Unidade	66	6	3	12	12	24	29	EXCELENTE

26	DGP	Análises de perfil	Número de análises realizadas	Unidade	10	3	0	3	6	2	2	EXCELENTE
27	CTI	Transparência	% de Disponibilidade de informação	%	90%	80%	82%	85%	90%	87%	90%	EXCELENTE
28	CTI	Continuidade de serviços de TI	% de Disponibilidade	%	98%	98%	98%	98%	98,40%	98%	98%	EXCELENTE
29	CTI	Execução de recursos de TI	% de execução	%	85%	75%	50%	80%	37,90%	83%	70,98%	BOM
EIXO TODOS												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	STATUS 2025
30	TODOS	Reduzir acidentes de trânsito	% de redução	%	12%	4%	10%	5%	4%	4%	-	AGUARDANDO FECHAMENTO DOS DADOS

*Indicador 4, apesar de estar no Eixo Educação, a DTH é a responsável.

RESULTADOS

A análise dos indicadores e metas do DETRAN/RO apresenta um panorama diversificado em diferentes eixos, com resultados que variam de excelente a insatisfatório, dependendo do setor e do desafio, conforme detalhamento por eixo:

1. EIXO EDUCAÇÃO

A **Educação de Trânsito** mostra um desempenho misto:

Incluir a educação de trânsito nas escolas: O indicador registrou no último mês o resultado de 76,68%, sendo a meta de 80%, ficando bem próximo da meta que foi alcançada em relação ao ano de 2024, permaneceu com status **excelente**.

Implementar o ensino EAD: Este indicador que já em 2024 apresentou índice de apenas 2%, figurou em 2025 sem apresentar dado algum apresentado, terminando com 0,00% e status **ruim**.

Estabelecer parcerias com Municípios: Este objetivo foi completamente atingido no exercício de 2025, com 100% dos municípios parceiros já estabelecidos. O status é classificado como **excelente**, destacando-se como um caso de sucesso dentro do eixo.

Conclusão do Eixo Educação: Apesar do excelente desempenho nas parcerias com municípios e do avanço na inclusão da educação de trânsito nas escolas, o indicador referente ao ensino EAD apresenta um desafio que compromete o eixo. Considerando a finalização do exercício de 2025 com 0% de desempenho, é essencial envidar esforços na implementação do ensino a distância, garantindo que o eixo atinja suas metas gerais até 2026.

2. EIXO FISCALIZAÇÃO

O desempenho na **Fiscalização de Trânsito** foi plenamente satisfatório, apresentando o bom funcionamento das suas áreas:

Ser atuante na fiscalização: A meta de veículos abordados para 2025 foi superada, com 95.385 registros contra os 54.000 previstos, evidenciando eficiência e aumento na abrangência das ações de fiscalização; um status de **excelente**;

Diminuir o número de correções administrativas: O desempenho degradou em relação ao último ano, saindo de status excelente para regular, o setor precisa verificar o que aconteceu para que o índice tenha subido de forma drástica comprometendo assim o controle administrativo. O status foi classificado como **regular**. (indicador: Menor→Melhor)

Aumentar a presença nas fiscalizações: A meta foi amplamente superada, com a fiscalização alcançando 100% dos municípios, ultrapassando a previsão de 50% para 2025. Isso demonstra um planejamento logístico eficiente e a capacidade de implementação de uma fiscalização integrada e abrangente, alcançando o status de **excelente**.

Aumentar a qualidade nos processos de autuações: O indicador alcançou resultado excelente em comparação a 2024 que obteve índice de 23%, fechando 2025 com 13,08%; um status de **excelente**;

Conclusão do Eixo Fiscalização: O eixo obteve resultados excepcionais, com quase todos os indicadores cumprindo ou superando as metas estabelecidas para 2025. A presença nas fiscalizações, o número de veículos abordados, o aumento da qualidade nos processos de autuações foram os destaques, as correções administrativas foram regulares e precisam de um monitoramento mais rigoroso visando aprimoramento contínuo. Esses resultados demonstram o comprometimento com a eficiência e a abrangência das operações de fiscalização.

3. EIXO ENGENHARIA

O desempenho no eixo **Engenharia** apresenta um equilíbrio entre bons resultados e áreas que necessitam de atenção:

Intervenções em sinalização de trânsito: No ano de 2025 esse indicador ficou paralisado, não houve atualização alguma, setor precisa urgentemente analisar o que aconteceu com esse item, status **ruim**.

Padronizar projetos de sinalização: Esse indicador superou as expectativas no ano de 2025 atingindo o patamar de 370 dias em tempo médio de intervenção de execução de projetos (indicador: Menor→Melhor) status **excelente**.

Implantação da mobilidade ativa: Foram executados 9 km de ciclofaixas, abaixo da meta de 15 km prevista para 2025. Apesar do progresso parcial, o avanço foi insuficiente, resultando no status de **regular**, com necessidade de reforço nas ações para atingir os 50 km planejados até 2026.

Projetos de sinalização e acessibilidade: Com 175 pontos de acessibilidade construídos, o indicador superou de forma significativa a meta de 2025, destacando-se positivamente e alcançando o status de **excelente**.

Convênios de sinalização: A meta de convênios com municípios ficou estagnada em 2025 tendo queda significativa no índice, atingindo 52% e ficando em status **bom**.

Conclusão do Eixo Engenharia: O eixo apresentou resultados sólidos em projetos de sinalização, acessibilidade e convênios, com ocações em áreas específicas. Recomenda-se priorizar ações estratégicas para reverter os resultados ruins e regulares e garantir maior alinhamento com as metas gerais para 2026.

4. EIXO HABILITAÇÃO

A **Habilitação** mostra resultados satisfatórios, porém com um desafio/objetivo não executado:

Aprimorar a gestão dos serviços: O número de reclamações foi reduzido para 13% em 2025, superando a meta de 20%, refletindo uma gestão eficiente e controle aprimorado. Este desempenho garante o status de **excelente**.

Ampliar serviços ao cidadão: Os serviços em autoatendimento superaram a meta de 24% para 2025, demonstrando progresso contínuo e consolidando avanços importantes ao longo do exercício. O status é classificado como **excelente**.

Aperfeiçoar a formação de condutores: O índice de qualidade na formação de condutores alcançou 95%, superando a meta de 85% para 2025. O resultado reflete o compromisso com a qualificação e a satisfação dos condutores, garantindo o status de **excelente**.

Implantar CNH Social: Em 2025 de fato houve o início e execução da implantação da CNH Social com 83 emissões, porém muito longe da meta estabelecida. Status **ruim**.

Conclusão do Eixo Habilitação: O eixo apresenta resultados consistentes e positivos em áreas como gestão dos serviços, ampliação dos serviços ao cidadão e formação de condutores, com quase todos indicadores cumprindo ou superando as metas estabelecidas para 2025. Resaltamos a necessidade da revisão da meta de CNH Social pois é uma meta muito alta e o setor provavelmente não atingirá números satisfatórios com os números atuais.

5. EIXO VEÍCULOS

O **Eixo Veículos** apresenta áreas de excelente execução, e números robustos de resultado.

Diminuir falhas do Sistema RENAVAL: Com a finalização do exercício de 2025, o indicador apresentou um desempenho notável em um item de relevância muito importante para o Detran saindo do patamar ruim e figurando com status **excelente**.

Minimizar veículos nos pátios: Mesmo tendo acréscimo em relação a contagem anterior no número de veículos nos pátios, o índice continua abaixo da meta estabelecida para o ano de 2025, contudo é necessário que o setor trate com atenção as seguidas altas, evitando assim que em um futuro próximo saia do status **excelente**.

Aumentar serviços digitais: Houve grande avanço em relação ao ano anterior, não atingindo por pouco a meta estabelecida, o setor precisa continuar nessa expectativa mantendo o foco, status **excelente**.

Aumentar utilização de serviços digitais: A utilização de serviços digitais também obteve progresso em relação ao ano de 2024, o setor manteve um ritmo de crescimento contínuo em 2025, demonstrando uma tendência positiva e consistente, quase atingindo a meta anual, status **excelente**.

Conclusão do Eixo Veículos: O eixo teve como ponto alto a gestão eficaz para minimizar veículos nos pátios, com um desempenho excelente que superou amplamente a meta. Melhora significativa das falhas no Sistema RENAVAL destaca o empenho do setor no item. Além disso, é necessário focar ainda mais em estratégias para ampliar e acelerar a oferta de novos serviços digitais, melhorando tanto o alcance quanto a adesão, a fim de consolidar a transformação digital planejada para o setor.

6. EIXO GESTÃO

No **Eixo Gestão**, os resultados são bastante positivos, com atenção de dois itens, desafio/objetivo:

Gestão de pessoas: O número de servidores qualificados superou a meta estabelecida para 2025. Esse resultado demonstra um excelente desempenho e regularidade na capacitação de pessoal, indicando um forte investimento em recursos humanos, status **excelente**;

Promover Capacitação: O número de capacitações realizadas foi de 54, tendo uma piora significativa se comparada com o ano de 2024, status **regular**;

Capacitação de unidades: O número de capacitações realizadas mais que dobrou da meta prevista, assim como no ano de 2024, em todas as unidades houveram servidores capacitados, status **excelente**;

Ginástica laboral: A ginástica laboral atingiu a meta anual, o que reflete um bom esforço na formação interna, status **excelente**;

Análise de perfil: Meta atingida em 100%, setor precisa manter o foco e seguir nas necessidades institucionais, status **excelente**;

Transparência: A transparência é um aspecto fundamental, e o fato de o setor apresentar resultados contínuos de superação de metas, com uma crescente ano após ano, demonstra uma gestão exemplar e um compromisso claro com a disponibilização de informações de forma clara e acessível, status **excelente**;

Continuidade de serviços de TI: A disponibilidade de informações continua excelente e manteve o mesmo índice do ano anterior atingindo a meta de 90%, status **excelente**;

Execução de recursos de TI: A execução de recursos de TI obteve melhora significativa saindo de um status ruim para bom, é necessário manter essa regularidade e aumentar o índice de forma contínua, status **bom**.

Conclusão do Eixo Gestão: O desempenho na maioria foram excelentes, com exceção do item Promover Capacitações que precisa rever sua metodologia e processos para que saia do status regular, destacamos o desafio Gestão de Pessoas com o número de servidores qualificados que mais uma vez superou as expectativas da meta de 2025, status **excelente**.

7. EIXO TODOS

O indicador sobre **redução de acidentes de trânsito** está **aguardando o fechamento dos dados**, o que impede uma avaliação completa sobre este aspecto.

ALERTA - EIXOS CRÍTICOS

Com base na análise das **metas e indicadores do planejamento estratégico do DETRAN até dezembro de 2025**, podemos relacionar os eixos críticos que estão com status não executados ou ruim:

EIXO	DESAFIO	INDICADOR	STATUS
EDUCAÇÃO	Implementar o ensino EAD	% de cursos implementados em EAD	RUIM
HABILITAÇÃO	Implantar CNH Social	CNHs emitidas	RUIM
ENGENHARIA	Intervenções em sinalização de trânsito	% de execução	RUIM

A conclusão do exercício de 2025 evidencia a necessidade de uma atuação imediata e estratégica em áreas críticas para assegurar o cumprimento integral do planejamento institucional. A eficácia das ações corretivas e o comprometimento com a execução das metas serão fatores decisivos para o sucesso do DETRAN em 2026 e nos anos subsequentes.

Nesse sentido, orientamos que as unidades responsáveis pelos eixos de Educação, Habilitação e Engenharia realizem uma análise detalhada e criteriosa das causas que estão impedindo o progresso das metas estabelecidas. É imperativo que sejam implementadas ações corretivas, rápidas e eficazes, garantindo não apenas a recuperação dos objetivos planejados para o exercício vigente, mas também a sustentabilidade dos resultados nos anos seguintes.

Além disso, ressaltamos a importância de manter as informações atualizadas continuamente. Esse esforço é essencial para o acompanhamento das metas, possibilitando uma análise correta para a tomada de decisões estratégicas da gestão. Reiteramos a urgência de que as unidades responsáveis identifiquem e solucionem os gargalos que estão comprometendo os resultados, de modo a garantir que o planejamento seja cumprido integralmente até o final de 2026.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A análise das metas e dos indicadores do Planejamento Estratégico do DETRAN/RO, referente ao exercício de 2025, revela um cenário heterogêneo. Os resultados evidenciam avanços significativos em determinadas áreas, ao mesmo tempo em que apontam desafios relevantes em outras, os quais demandam atenção prioritária e ações corretivas em tempo oportuno.

O desempenho foi positivo em setores essenciais, como **parcerias com municípios, fiscalização de trânsito, veículos, acessibilidade e gestão de pessoas**. Os indicadores desses setores superaram as metas estabelecidas, refletindo o compromisso da Autarquia com a melhoria contínua e com a prestação de serviços de qualidade à sociedade.

Entretanto, persistem desafios em áreas críticas que exigem ações imediatas. A **implementação do ensino EAD**, a **implantação da CNH Social**, as **intervenções em sinalização de trânsito**, estão abaixo da meta e precisam de um foco imediato para que o DETRAN/RO alcance os resultados desejados. O status "NÃO EXECUTADO" ou "RUIM". Esses indicadores requerem uma revisão profunda das estratégias adotadas e uma readequação na alocação de recursos, visando garantir o cumprimento dos objetivos para o exercício de 2026 e ao longo do ciclo 2023-2026.

É fundamental que o DETRAN/RO adote **medidas corretivas eficazes** e implemente ajustes estratégicos para resolver as falhas identificadas. O acompanhamento rigoroso do progresso das ações e a constante adaptação às demandas da sociedade devem ser prioridades. A **melhoria contínua** e a **eficiência operacional** precisam ser os pilares de nossa gestão, assegurando a entrega de serviços públicos de qualidade, que atendam às necessidades da população de forma eficaz e transparente.

Além disso, destacamos a importância do comprometimento integral de todos os setores e equipes do DETRAN/RO. A colaboração das unidades é indispensável para alcançar os objetivos do Planejamento Estratégico. O sucesso da gestão depende da união de esforços, da execução das ações planejadas e do alinhamento com as melhores práticas administrativas.

Também reforçamos, a necessidade de **atender às exigências do Tribunal de Contas do Estado de Rondônia (TCE/RO)**, cuja conformidade é fundamental não apenas para evitar eventuais sanções, mas também para garantir que a gestão do DETRAN-RO esteja alinhada às mais exigentes normas de governança pública. Cumprir essas exigências promove maior **transparência, eficiência e responsabilidade**, consolidando a imagem da Autarquia como uma instituição de excelência no serviço público.

De acordo com a Resolução nº 08/2024 - Prêmio por Merecimento (0055057473), um dos critérios fundamentais para a avaliação de elegibilidade ao prêmio é o desempenho institucional, que considera o cumprimento das metas estabelecidas no Planejamento Estratégico. Para que o DETRAN-RO seja considerado elegível, é necessário atingir ao menos 60% das metas preestabelecidas, com exceção das metas 4, 9, 10, 13, 14 e 30, que dependem de fatores externos e, portanto, não são avaliadas para o recebimento do prêmio.

O relatório final consolida o desempenho do DETRAN/RO nas áreas estratégicas ao longo do exercício de 2025, apresentando de forma sistematizada os percentuais de execução das metas estabelecidas por setor. A média consolidada de execução, apurada em 115,58%, evidencia que, no conjunto do indicadores avaliados, a Autarquia atingiu desempenho superior ao patamar mínimo exigido de 60%, demonstrando efetividade na implementação do planejamento estratégico. Ressalta-se, contudo, que determinadas metas previamente elencadas (metas 4, 9, 10, 13, 14 e 30) não integram o rol de metas consideradas para fins de apuração do prêmio, devendo, portanto, ser desconsideradas na análise específica relacionada à concessão do referido benefício, sem prejuízo de sua relevância para a avaliação global da gestão institucional.

Esse resultado positivo, nas áreas que superaram as metas, estabelece uma base sólida para a elegibilidade ao Prêmio por Merecimento, e também destaca a importância de focar nas áreas com desempenho abaixo das expectativas, a fim de garantir que todas as metas sejam cumpridas adequadamente ao longo do ciclo 2023-2026.

E de suma importância frisar que o planejamento estratégico compreende todo o processo de formulação e execução das estratégias organizacionais, desde a definição de objetivos, metas e indicadores até a tomada de decisões. Considerando que o ambiente organizacional é dinâmico e sujeito a constantes mudanças, a revisão do planejamento estratégico mostra-se tão relevante quanto sua elaboração. Nesse sentido, esta unidade sugere a avaliação da necessidade de sua revisão, de modo a possibilitar o realinhamento de prioridades conforme a realidade institucional vigente.

Diante do exposto, encaminham-se os resultados à **Diretoria Geral, Diretoria Geral Adjunta, Diretoria Executiva** e à **Diretoria de Planejamento, Administração e Finanças**, para conhecimento, avaliação e subsídio à tomada de decisões estratégicas. Encaminha-se, ainda, os autos à Auditoria Interna, com a finalidade de verificar os critérios de elegibilidade ao Prêmio por Merecimento, com base na execução dos indicadores e no desempenho dos setores, assegurando análise precisa do progresso institucional.

Por fim, registra-se o agradecimento pelo empenho e dedicação de todos os envolvidos no processo, reiterando que a Coordenadoria de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito (CPLAN) permanece à disposição para prestar suporte técnico, orientando na execução das metas e no aprimoramento contínuo dos processos institucionais.

É o relatório.

ALLAN REPISO MESQUITA

Coordenador de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
DETRAN/RO

ANDRÉ ROBERTO FURTADO SANTOS

Assessor de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
DETRAN/RO

*Informações fornecidas pelos responsáveis pela execução das ações, por meio da Planilha de Indicadores. Cada setor é responsável por garantir a precisão e a integridade dos dados apresentados.

**CLASSIFICAÇÃO:

NÃO EXECUTADO: 0% de execução.

RUIM: 1% a 59% de execução.

REGULAR: 60% a 80% de execução.

BOM: 81% a 90% de execução.

EXCELENTE: Mais de 90% de execução.

***Indicador 4, Eixo Educação, executor DTH.



Documento assinado eletronicamente por **Allan Repiso Mesquita, Coordenador(a)**, em 22/01/2026, às 14:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **AndreFurtado, Assessor(a)**, em 23/01/2026, às 09:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **67904185** e o código CRC **3202B230**.

Referência: Caso responda esta Comunicação Interna, indicar expressamente o Processo nº 0010.002036/2025-75

SEI nº 67904185