

The flag of the State of Rio de Janeiro is shown on a tall pole, waving in the wind. It features a blue top section with a white star, a yellow middle section, and a green bottom section. The background is a clear blue sky with some light clouds.

RELATÓRIO DE GESTÃO INTEGRADO

PRESTAÇÃO DE CONTAS
2025

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DE RÔNDONIA

Marcos José Rocha dos Santos
Governador do Estado de Rondônia

Sérgio Gonçalves da Silva
Vice-Governador do Estado de Rondônia

Sandro Ricardo Rocha dos Santos
Diretor-Geral do DETRAN-RO

Helberth Aldimas Soares Ferreira
Diretor Geral Adjunto do DETRAN-RO

Elaboração

Coordenadoria do Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito - CPLAN

DETRAN
Departamento Estadual de
Trânsito

RONDÔNIA
★
Governo do Estado



SUMÁRIO

■ Apresentação	8	2.6.5 Ações Realizadas	36	2.12.3 Principais Resultados — Triênio	60
■ Mensagem do Diretor Geral do DETRAN/RO	9	2.6.5.1 Síntese dos Resultados	36	2.13 Escola Pública de Trânsito — EPTRAN	61
■ CAPÍTULO 1 — Visão Geral Organizacional e Ambiente Externo		2.7 Corregedoria Geral	37	2.13.1 Apresentação Institucional	61
1.1 Identidade Organizacional	8	2.7.1 Status dos PADs Instaurados	37	2.13.2 Missão e Objetivos	61
1.2 Principais Normas Direcionadoras	9	2.7.2 Integridade e Campanhas	38	2.13.3 Principais Realizações 2025	61
1.3 Estrutura Organizacional e de Governança	10	2.8 JARI — Identificação e Competências	39	2.13.4 COFAP — Formação e Aperfeiçoamento	62
1.3.1 Estrutura de Governança	11	2.8.1 Resultados da Gestão	40	2.13.4.1 Resultados COFAP 2025	62
1.4 Modelo de Negócios	11	2.8.1.1 Transparência e Publicações	40	2.13.4.2 Cursos de Maior Volume	62
1.5 Cadeia de Valor	12	2.9 Veículos — DTV	41	2.13.4.3 Análise — COFAP	62
1.6 Políticas e Programas de Governo	13	2.9.1 CORENAVAM: Registro e Serviços	42	2.13.5 COESCT — Educação e Segurança	63
1.6.1 Planos de Ação e Transparência	13	2.9.2 Frota Circulante	43	2.13.5.1 Campanhas Educativas	63
1.6.2 Desafios e Perspectivas	13	2.10 Diretoria de Habilitação — DTH	44	2.13.5.2 Análise — COESCT	63
1.7 Ambiente Externo	13	2.10.1 Números Destaque 2025	44	2.13.6 Síntese Triênio 2023–2025	64
1.7.1 Aspectos Regulatórios e Jurídicos	13	2.10.2 COEMP — Exames Médicos	45	2.13.6.1 Evolução Eixo Educação	64
1.7.2 Conjuntura Econômica	13	2.10.3 COEMP — CNH Social	46	2.13.6.2 Síntese — EPTRAN	64
1.8 Contratos de Gestão	14	2.10.4 CORENACH — Registro de CNH	47	2.14 Engenharia de Tráfego — DITET	65
1.9 Inovação e Transformação Tecnológica	15	2.10.5 COFORC — Exames Teóricos e Práticos	48	2.14.1 Apresentação Institucional	65
1.10 Dinâmicas Sociais e Demandas Demográficas	16	2.10.5.1 Exames por Município – Top 12	49	2.14.2 Missão e Objetivos	65
1.11 Relação com Destinatários dos Serviços	17	2.10.5.2 Índice CFCs Abaixo de 60%	50	2.14.3 Principais Realizações 2025	65
1.12 Capital Social	18	2.10.6 Visitas Pedagógicas e Fiscalização	51	2.14.4 Convênios de Sinalização — COTRAF	66
1.13 Determinação da Materialidade	18	2.10.7 Programa CNH Social — 2025	52	2.14.4.1 Evolução dos Convênios	66
■ CAPÍTULO 2 — Governança, Estratégia e Desempenho		2.10.7.1 CNH Sem Barreiras + Carteira Azul	53	2.14.4.2 Valores Repassados	66
2.1 Planejamento, Estratégia e Desempenho	20	2.10.8 Síntese Habilitação 2025	54	2.14.4.3 Quadro Comparativo	66
2.2 Estratégia	21	2.11 Diretoria de Fiscalização — DTFAT	55	2.14.5 Convênios Celebrados em 2025	67
2.3 Apoio da Estrutura de Governança	22	2.11.1 Apresentação Institucional	55	2.14.5.1 Análise — Convênios	67
2.3.1 Panorama de Governança	23	2.11.2 Missão e Objetivos Institucionais	55	2.14.6 Comparativo Convênios — Triênio	68
2.3.2 Evidências Documentais	24	2.11.3 Principais Realizações 2025	55	2.14.6.1 Observações	68
2.3.3 CONSEDIR — Conselho Diretor	25	2.11.4 Balanço Geral — COOPTRAN	56	2.14.7 Engenharia de Tráfego — GERTRAF	69
2.3.4 Síntese: CONSEDIR e DIREX	26	2.11.4.1 Análise — COOPTRAN	56	2.14.7.1 Evolução GERTRAF	69
2.4 Procuradoria Jurídica — PGE-DETRAN/RO	27	2.11.4.2 Evolução das Ações	56	2.14.7.2 Projetos 2025	69
2.5.1 Modernização e Inovação	28	2.11.5 Operação Lei Seca	57	2.14.8 Engenharia Civil — CENGECE	70
2.5.2 Desempenho Consultivo e Administrativo	29	2.11.5.1 Detecção de Embriaguez	57	2.14.8.2 Evolução dos Investimentos	70
2.5.3 Dívida Ativa e Cobrança	30	2.11.5.2 Análise — Lei Seca	57	2.14.9 CORENAEST — Vítimas Fatais	71
2.5.4 Desempenho Judicial	31	2.11.5.3 Comparativo Geral	57	2.14.10 Vítimas Não Fatais	72
2.6 Ouvidoria	32	2.11.6 COPROP — Processamento de Penalidades	58	2.14.11 Índices Gerais e Variação	73
2.6.1 Metodologia de Trabalho	32	2.11.6.1 Comissões de Defesa Prévia	58	2.15 Gestão de Pessoas	74
2.6.2 Indicadores de Prazo	33	2.11.6.2 Comissões de Penalidade	58	2.15.1 Plano de Carreiras	74
2.6.3 Resultados Quantitativos	34	2.11.6.3 Análise — COPROP	58	2.15.1.2 Composição da Força de Trabalho	74
2.6.4 Temas Recorrentes e Tipologia	35	2.11.6.4 Evolução dos Processos	58	2.15.1.3 Distribuição Capital x Interior	74
2.6.4.1 Pesquisa de Satisfação	35	2.11.6.5 Penalizações Aplicadas	58	2.15.2 Gastos com Despesa de Pessoal	76
		2.12 RENAINF — Notificações e Resultados	59	2.15.3 Relação de Pessoal Ativo	75
		2.12.1 Notificações Expedidas (2023–2025)	59	2.15.3.1 Pessoal Efetivo	75
		2.12.2 Síntese dos Resultados	59	2.15.3.2 Pessoal sem Vínculo	75

2.15.3.3 Estagiários	75
2.15.4 Análise Geral	82
2.15.5 Recomendações	82
2.15.6 CQUALI — Capacitação 2023-2025	83
2.15.6.1 Distribuição por Região	84
2.15.6.2 GERTRE — Catálogo de Cursos	85
2.15.6.2.1 GEDECAR — Catálogo	86
2.16 Gestão de Licitações e Contratos	87
2.16.1 Panorama das Contratações	87
2.16.2 Distribuição por Modalidade	88
2.16.4 Conformidade Legal	89
2.16.5 Contratações Mais Relevantes	90
2.16.6 Contratações Diretas	91
2.16.7 Atividades Complementares	92
2.16.8 Desafios e Perspectivas	93
2.16.9 Síntese — Licitações e Contratos	94
2.16.10 Instrumentos Contratuais Ativos	95
2.16.11 Convênios — DIVCONV	96
2.16.13 Evolução Triênio — CCONT	97
2.16.15 Gestão de Contratos — CCONT	98
2.16.17 Irregularidades e Regularização	99
2.16.19 Avaliação da Execução Contratual	100
2.17 Gestão Patrimonial e Infraestrutura	101
2.17.1 Bens Permanentes	101
2.17.2 Bens Imóveis — Evolução Acumulada	102
2.17.4 Incorporações e Baixas 2025	104
2.17.5 Conformidade Legal	105
2.17.6 Materiais de Consumo — GERMAD	106
2.18.1 Inventário de Bens em Almoxarifado	108
2.18.3 Síntese — Patrimônio	110
2.18.4 Montante de Recursos em TI	111
2.18.5 Contratos de TI — Comparativo	112
2.18.5 Desempenho Operacional	113
2.18.6 Segurança da Informação	113
2.18.7 Principais Sistemas de TI	114
2.18.8 Infraestrutura de Redes	115
2.18.9 Síntese — TI	116
2.19 Comunicação Social — CCOM	117
2.19.1 Campanhas Publicitárias 2025	118
2.19.2 Redes Sociais e Cerimonial	119
2.20 NUCIRPAV — CIRETRANS e Postos Avançados	120
2.20.1 COMETRAN — Capital	120
2.20.2 COCIPAVIN — Interior	121
2.20.3 Síntese — NUCIRPAV	122

CAPÍTULO 3 — Riscos, Oportunidades e Perspectivas

3.1 Gestão de Riscos e Controles Internos	125
3.2 Programa de Integridade — PROIN	126
3.1.2 Status de Execução — PROIN	127
3.1.3 Monitoramento PROIN (1/4)	128
3.1.4 Monitoramento PROIN (2/4)	129
3.1.5 Monitoramento PROIN (3/4)	130
3.1.6 Monitoramento PROIN (4/4)	131
3.2.1 Matriz de Riscos Estratégicos	132
3.3 Oportunidades Identificadas	133
3.4 Perspectivas e Desafios	133

CAPÍTULO 4 — Informações Orçamentárias, Financeiras e Contábeis

4.1 Demonstrações Contábeis	135
4.2 Balanço Orçamentário	136
4.2.1 Saldos de Exercícios Anteriores	137
4.2.2 Execução de Restos a Pagar	138
4.2.3 Resumo da Avaliação	139
4.2.4 Avaliação — Receitas	140
4.2.5 Pontos de Atenção	141
4.3 Balanço Financeiro	142
4.3.1 Dispêndios	143
4.3.2 Receita por Fonte	144
4.3.3 Transferências e Extraorçamentários	145
4.3.4 Pontos de Atenção	146
4.4 Balanço Patrimonial	147
4.4.1 Passivo e Patrimônio Líquido	148
4.4.2 Quadros Complementares	149
4.4.3 Resumo da Avaliação	150
4.4.4 Resumo Patrimonial	151
4.5 Controle de Pagamentos — Tesouraria	152
4.6 Demonstrativo Analítico — Contas Banco	153
4.7 Composição das Disponibilidades Bancárias	154
4.8 Transferências Concedidas	155
4.8.1 Transferências Concedidas (2/2)	156
4.9 Conciliações Bancárias	157
4.10 Suprimento de Fundos	158
4.11 Diárias	159
4.12 Destaques e Indicadores-Chave	160
4.13 Execução Orçamentária por Programa	161
4.13.1 Programa 1015 — Gestão Administrativa	162
4.13.1.1 Resultados e Análise	163

4.13.1.2 Restrições e Desafios	164
4.13.1.3 Propostas de Superação	165
4.13.2 Programa 2002 — Educação e Segurança	166
4.13.2.1 Resultados e Análise	167
4.13.3 Programa 2170 — DETRAN Cidadão	172
4.13.3.1 Resultados	173
4.13.4 Programa 2174 — Modernização	175
4.13.4.1 Resultados	176
4.13.5 Programa 0000 — Operações Especiais	180
4.13.5.1 Resultados	181
4.13.6 Programa 2172 — Habilitação	185
4.13.6.1 Resultados	186
4.14 Demonstrativo de Avaliação — UO	190
4.15 Execução Geral por Programa	191
4.16 Execução Geral — Programa 0000 — Operações Especiais	192
4.17 Execução Geral — Programa 1015 — Gestão Administrativa	193
4.18 Execução Geral — Programa 2002 — Educação e Segurança	194
4.19 Execução Geral — Programa 2170 — DETRAN Cidadão	195
4.20 Execução Geral — Programa 2172 — Habilitação de Condutores	196
4.21 Execução Geral — Programa 2172 — Modernização do DETRAN	197
4.22 Execução Geral Consolidada	198

ANEXOS, APÊNDICES E LINKS

Anexo I — Frota de Veículos Inadimplentes (1/2)	200
Anexo I — Frota de Veículos Inadimplentes (2/2)	201
Anexo II — Exames Médicos por Município (1/2)	202
Anexo II — Exames Médicos por Município (2/2)	203
Anexo III — Exames Teóricos e Práticos — 2025	204
Anexo III — Exames Teóricos e Práticos (2022–2025)	205
Anexo IV — CNH Emitida por Município	206
Anexo V — CNH Digital por Município	207
Links Úteis e Portais de Transparência	208

REFERÊNCIAS

Legislação Federal e Normas do TCU	209
Normas Contábeis e Legislação Estadual	210
Documentos Institucionais e Sistemas	211

APRESENTAÇÃO

O presente Relatório Anual de Gestão Integrado do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN/RO), referente ao exercício de 2025, foi elaborado na forma de Relatório Integrado, em conformidade com as disposições da Instrução Normativa nº 13/TCE-RO/2004 e com as referências metodológicas indicadas pelo Tribunal de Contas do Estado de Rondônia no seu Manual de Orientação das Prestações de Contas Anuais, exercício de 2024, quais sejam: o *Relatório de Gestão — Guia para Elaboração na Forma de Relato Integrado*, 3ª edição, do Tribunal de Contas da União, e a *Estrutura Internacional para Relato Integrado* (IIRC — International Integrated Reporting Council). Trata-se de uma abordagem mais concisa, integrada e voltada à comunicação transparente com a sociedade, que unifica o relatório de atividades e o de gestão em um único instrumento institucional de prestação de contas. Por meio do pensamento integrado, este documento oferece uma visão clara de como a estratégia, a governança, o desempenho e as perspectivas do DETRAN/RO, no contexto de seu ambiente externo, contribuem para a geração de valor público no curto, médio e longo prazos.

Para melhor compreensão, o presente relatório está estruturado em quatro capítulos: o primeiro apresenta a **Visão Organizacional e Geral**, com o panorama institucional, a estrutura organizacional, missão, visão e valores;

O segundo, **os Riscos, Oportunidades e Perspectivas** aborda os riscos específicos que afetam a capacidade da autarquia de gerar valor no curto, médio e longo prazos, bem como os desafios e incertezas relacionados à execução do plano estratégico e seus possíveis reflexos no desempenho institucional.

O terceiro trata do **Planejamento, Estratégia e Desempenho**, demonstrando os principais avanços e desafios em relação aos objetivos estabelecidos no Planejamento Estratégico 2023–2026, com indicadores e resultados alcançados nas áreas de atuação da autarquia; e a quarta apresenta as **Informações Orçamentárias, Financeiras e Contábeis**, evidenciando a alocação de recursos, receitas arrecadadas e despesas realizadas, em conformidade com os princípios de transparência e responsabilidade fiscal.

Alinhado à Missão, Visão e Valores do DETRAN/RO, este relatório reflete o compromisso da instituição com a prestação de serviços públicos eficientes, seguros e voltados para a valorização da vida no trânsito, fortalecendo a governança responsável e a melhoria contínua em benefício da população rondoniense.

Mensagem do Diretor Geral do DETRAN/RO

O exercício de 2025 marcou um período de consolidação do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN/RO) como uma instituição orientada por resultados, inovação e excelência na gestão pública. Sob nossa gestão, a autarquia avançou além do cumprimento de metas administrativas, executando com consistência os eixos definidos em seu **Planejamento Estratégico** e garantindo que os processos de modernização fossem efetivamente percebidos pela sociedade. Nesse contexto, priorizamos a **Eficiência Tecnológica**, com a ampliação da desmaterialização de serviços, a modernização dos sistemas institucionais e o fortalecimento da CNH Digital, iniciativas que simplificaram procedimentos, reduziram burocracias e aproximaram o DETRAN/RO do cidadão. No eixo da **Segurança Viária**, desenvolvemos ações integradas e transversais, articulando engenharia de tráfego, fiscalização inteligente e suporte técnico aos municípios. Todas essas iniciativas foram conduzidas com um objetivo central e inegociável: a preservação da vida no trânsito. Também avançamos significativamente no fortalecimento da **Governança Jurídica e Administrativa**, com a implementação de núcleos especializados que proporcionaram maior celeridade na tramitação de processos, segurança jurídica nas decisões institucionais e proteção ao erário. Paralelamente, o eixo de Desenvolvimento Humano e Integridade permitiu a **valorização** do nosso corpo técnico e o fortalecimento dos mecanismos de controle e transparência, por meio da atuação qualificada da Corregedoria e da Ouvidoria. Cada investimento realizado ao longo de 2025, seja em infraestrutura física, seja em sistemas de informação, foi guiado pelo compromisso com a transparência, a eficiência administrativa e a geração de valor público sustentável. Assim, reafirmamos nossa missão institucional de promover um trânsito mais seguro, humano e responsável para todos os rondonienses, fundamentados na inovação contínua, na ética pública e no compromisso permanente de **salvar vidas**.

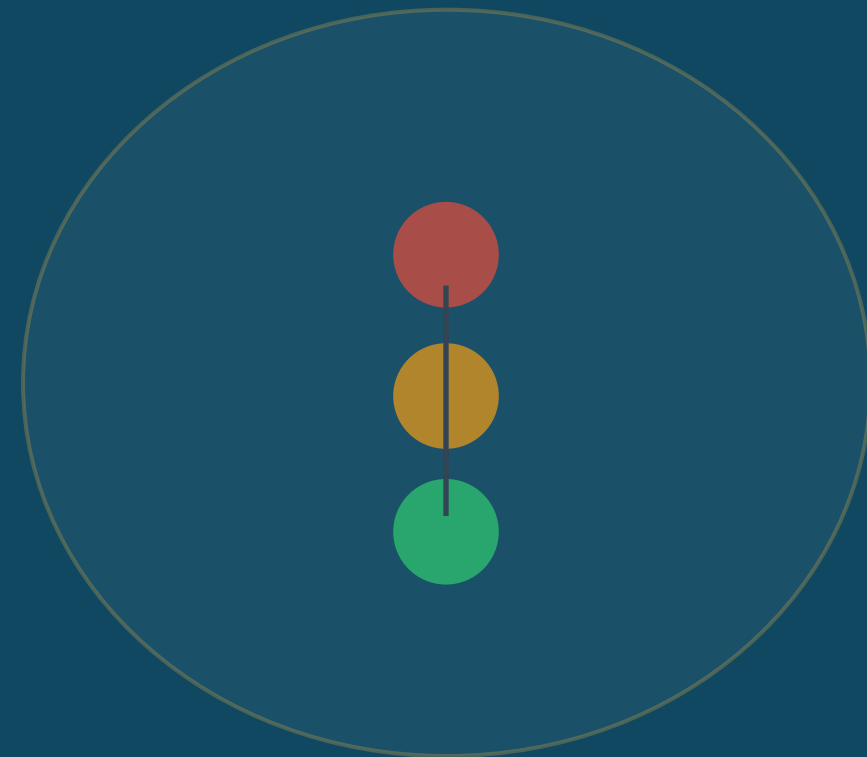


Sandro Ricardo Rocha dos Santos
Diretor Geral

DETRAN/RO

CAPÍTULO 1

Visão Geral Organizacional e Ambiente Externo





1. VISÃO GERAL ORGANIZACIONAL E AMBIENTE EXTERNO

QUEM SOMOS?

O Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/RO é uma entidade autárquica estadual criada por intermédio da Lei nº 134 de 20 de outubro de 1986. Trata-se do órgão executivo do Sistema Estadual de Trânsito, vinculado à Secretaria de Estado de Segurança, Defesa e Cidadania, com a finalidade de planejamento, coordenação e fiscalização, controle e execução da política de trânsito no âmbito estadual, nos limites das atribuições definidas pela legislação federal sobre trânsito.

Informações institucionais: A Sede Administrativa do DETRAN/RO, localizada no endereço Rua Dr. José Adelino, 4477, Costa e Silva, CEP 76.803-592, Porto Velho, Rondônia, Unidade Gestora 15020, CNPJ n. 15.883.796/0001-45.



1.1 Identidade Organizacional

Missão: Oferecer serviços de qualidade aos usuários, fomentar políticas de Educação, Fiscalização e Engenharia de Tráfego a nível estadual, de modo a proporcionar a valorização da vida com consciência socioambiental.

Visão: Órgão tecnologicamente inovador, eficiente e proativo na prestação de serviços, sendo excelência em educação, fiscalização e engenharia de tráfego, com colaboradores valorizados e qualificados.

Valores: Integridade, respeito, responsabilidade, comprometimento, colaboração, inovação, excelência, sustentabilidade, empatia e justiça.



1.2 Principais Normas Direcionadoras

O Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN-RO) pauta suas atividades no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Resoluções do CONTRAN e normas estaduais específicas. As principais normas direcionadoras incluem:

- Lei Estadual nº 134/1986: Criação do DETRAN/RO como autarquia estadual vinculada à SESDEC.
- Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997): Marco legal federal que rege o trânsito em todo o território nacional e define as competências dos órgãos executivos estaduais.
- Lei Complementar nº 1.209/2023: Estabelece a estrutura da autarquia, incluindo o funcionamento da Junta Administrativa de Recursos e Infrações (JARI) e as competências diretivas.
- Novas Diretrizes de Exames de Direção (2026): O Detran-RO implementou as novas regras do Manual Brasileiro de Exames de Direção Veicular, com foco em 2 horas/aula mínimas para a primeira habilitação e exames práticos obrigatórios.
- Portaria DETRAN Nº 1098/2025: Define regras gerais para o exercício de atividades delegadas (vistoria veicular, credenciamentos) e reafirma a competência do DETRAN-RO no controle e fiscalização.
- Portaria DETRAN Nº 1719/2019: Estabelece procedimentos para empresas credenciadas de vistoria de identificação veicular no estado.
- LGPD (Lei nº 13.709/2018): Proteção de dados pessoais, com impacto direto na custódia das bases de dados de condutores e veículos.
- Manual de Exames (Teórico/Prático): Regulamentação dos procedimentos de preleção, aplicação e avaliação pelos examinadores, assegurando a padronização dos testes de CNH.
- Procedimentos de Veículos: Normas gerais para transferência (incluindo via aplicativo CDT), licenciamento, vistorias e emplacamento.

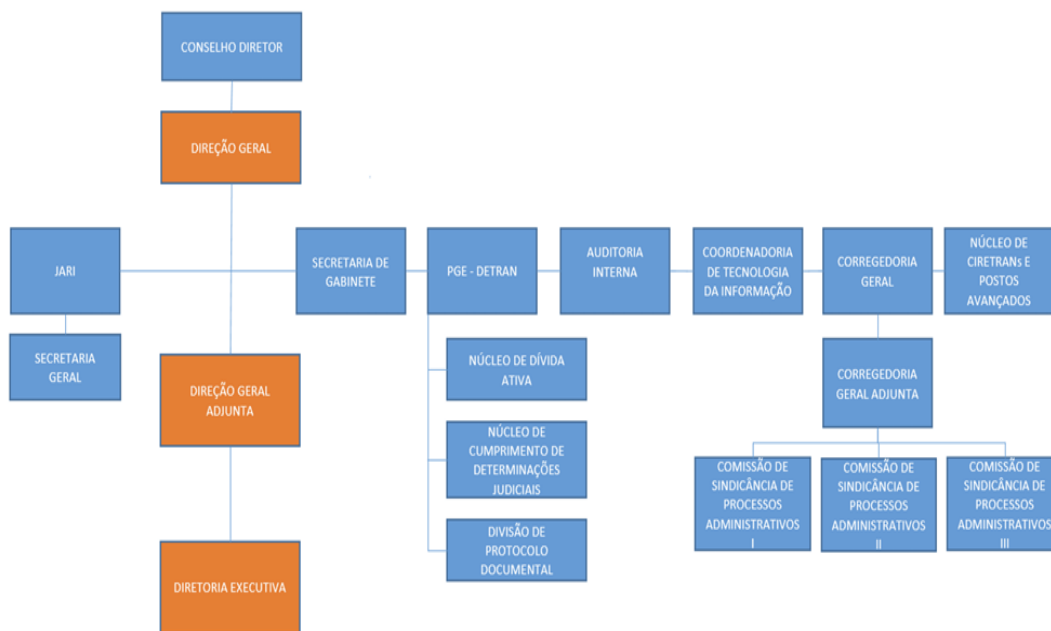
Para consultas específicas e atualizadas, o DETRAN-RO utiliza seu [portal de transparência](#) e o [Diário Oficial do Estado](#) para publicação de novas portarias.



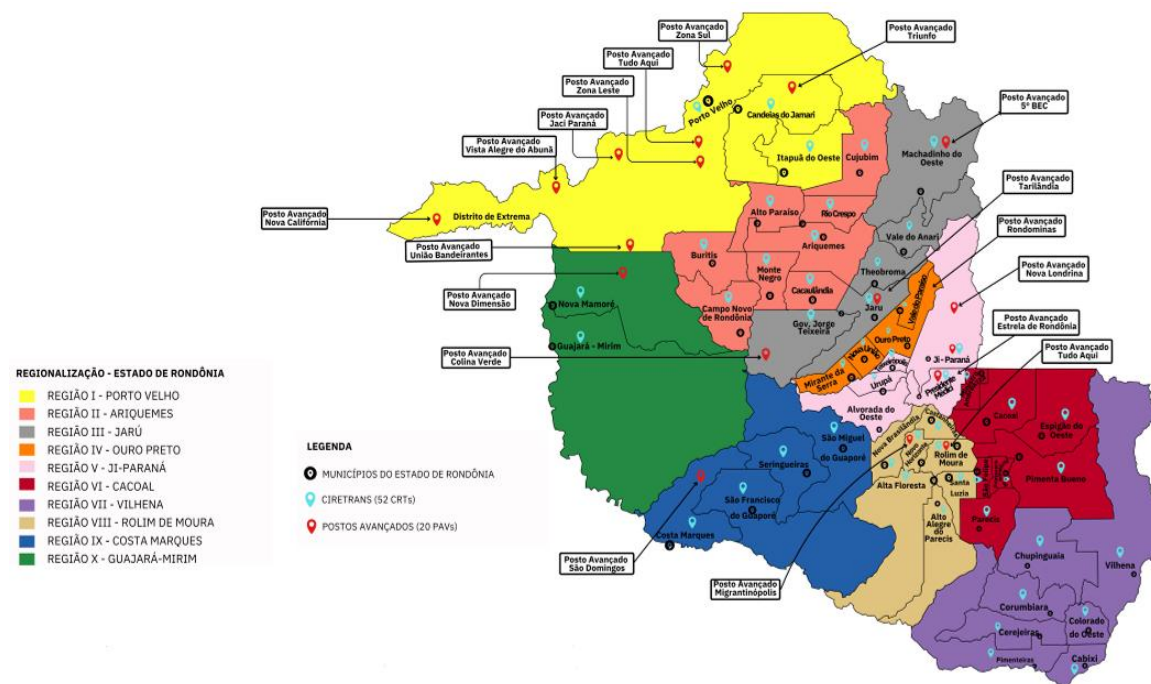
1.3 Estrutura Organizacional e de Governança

Estrutura Organizacional: Composta pela Diretoria Geral (DIRGERAL), Diretoria Adjunta (DIRADJ) e diretorias finalísticas (Habilitação, Veículos, Engenharia, Fiscalização e Escola de Trânsito). A operação é descentralizada em **CIRETRANS** e Postos Avançados nos 52 municípios.

ORGANOGRAMA



MAPA com as Ciretrans e Postos Avançados



Observação: Segue para consulta os organogramas da estrutura organizacional. Para acessá-los, visite o seguinte link pág 2:
<https://transparencia.detran.ro.gov.br/uploads/docs/ORGANOGRAMA%20DETRAN%20RO.pdf>
 Fonte: DETRAN- CPLAN

Fonte: Coordenador de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito - CPLAN/2026



1.3.1 Estrutura de Governança

A governança do DETRAN/RO em 2025 é estruturada para garantir que a estratégia institucional seja convertida em resultados para a sociedade, assegurando a conformidade legal e a transparência.

O modelo reflete a interação entre as instâncias deliberativas, executivas e de fiscalização.

O **Conselho Diretor (CONSEDIR)** atua como instância superior de decisão. A governança é reforçada pela **Corregedoria Geral** (correição e disciplina), **Ouvidoria** (canal direto com o cidadão) e a **Auditoria Interna**, que monitora a conformidade dos atos e a aplicação do Planejamento Estratégico, **Jurídica (PGE)** que garante a segurança jurídica das decisões da Diretoria Geral e do Conselho Diretor (CONSEDIR).

Consulta detalhada: [reestruturação Lei complementar nº1.209/2023](#).

Sua atuação visa a **proteção do erário** e a **redução da litigiosidade**, que são objetivos estratégicos de governança.

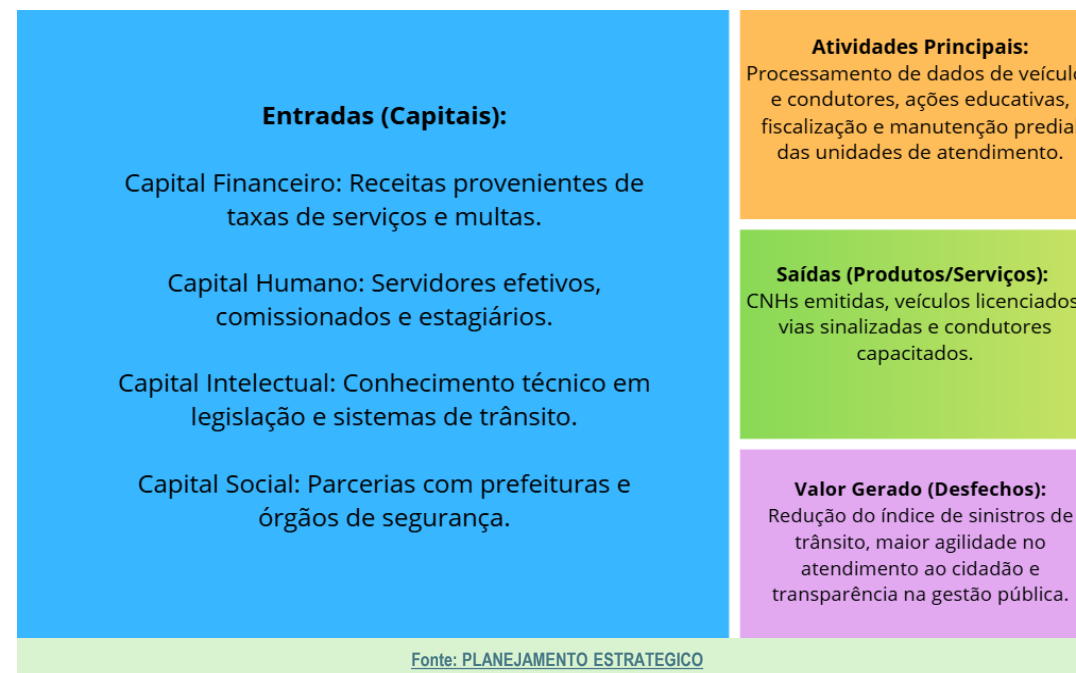
As atividades finalísticas incluem:

- ✓ **Habilitação:** Formação, renovação e controle de condutores.
- ✓ **Veículos:** Registro, licenciamento e vistoria da frota estadual.
- ✓ **Educação:** Promoção de comportamentos seguros através da Escola Pública de Trânsito (EPT).
- ✓ **Engenharia de Tráfego:** Planejamento viário e sinalização urbana.
- ✓ **Fiscalização:** Garantia do cumprimento das leis de trânsito para preservação de vidas.

O DETRAN/RO atua em um cenário de **transformação digital acelerada**, buscando migrar serviços presenciais para plataformas digitais (como a CNH Digital) para atender a uma frota e a um número de condutores em constante crescimento. Opera de forma descentralizada por meio de **CIRETRANS** e Postos Avançados nos 52 municípios, enfrentando desafios de infraestrutura física e a necessidade de integração com políticas municipais de mobilidade.

1.4 Modelo de Negócios

O modelo de negócios do DETRAN/RO baseia-se na transformação de insumos (capitais) em valor público, conforme o modelo a seguir:



A entrega de valor ocorre em etapas integradas:

Planejamento: Definição de metas e orçamento via CPLAN.

Execução Técnica: Processamento de habilitações (CORENACH) e veículos (CORENAVAM).

Suporte Tecnológico: Modernização via CTI, com sistemas como o SNE e outsourcing de impressão.

Educação e Fiscalização: Ações da Escola Pública de Trânsito (EPTRAN) e operações da DTFAT.

Resultado: Sociedade com serviços ágeis (CNH Digital) e redução de acidentes.



1.5 Cadeia de Valor

Em 2025, com a consolidação da estrutura estabelecida pela **Lei Complementar nº 1.209/2023**, a cadeia de valor foi refinada para assegurar que o tripé **Educação, Fiscalização e Engenharia** atue de forma integrada. A governança desse processo é assegurada pela **CPLAN** (Coordenadoria de Planejamento), que monitora o alinhamento das metas, e pela **Ouvidoria**, que atua como o principal sensor de qualidade e transparência (Accountability) junto ao cidadão.

A estrutura está dividida em três níveis fundamentais:

1- Processos de Gestão e Estratégia:

Onde se situam a Coordenadoria de Planejamento e a Diretoria Executiva, garantindo o rumo institucional.

2- Processos Finalísticos:

Atividades que entregam valor direto, como Habilitação, Veículos e Educação para o Trânsito.

3- Processos de Suporte:

Unidades de Tecnologia, Gestão de Pessoas e Comunicação e Publicidade que garantem a infraestrutura necessária para a operação.

A tabela a seguir detalha como cada macroprocesso e unidade administrativa contribuiu para a missão de "preservar vidas e promover a cidadania no trânsito" durante o exercício de 2025.

Cadeia de Valor	Finalística (Atividades-Fim)	Unidades que Atuam (Siglas Legais)	Valor Gerado para a Sociedade
Direção e Estratégia	Fixação de diretrizes e coordenação superior.	DIRGERAL (Diretoria Geral) e DIRADJ (Diretoria Adjunta)	Governança sólida, alinhamento estratégico e cumprimento da missão institucional.
Educação e Cidadania	Formação de condutores e campanhas de segurança.	EPT (Escola Pública de Trânsito) e COESCT (Coordenadoria de Educação)	Redução da violência no trânsito e formação de cidadãos conscientes.
Habilitação de Condutores	Exames, emissão de CNH e controle de CFCs.	DTH (Diretoria de Habilitação), CORENACH , COFORC e COEMP	Segurança jurídica e técnica na formação e licenciamento de condutores.
Controle de Veículos	Registro, licenciamento e vistoria veicular.	DTV (Diretoria de Veículos) e CORVV (Coordenadoria de Veículos)	Garantia da propriedade, segurança da frota e regularidade documental.
Engenharia e Tráfego	Planejamento, sinalização e mobilidade urbana.	DITET (Diretoria de Engenharia) e COTRAF (Coordenadoria de Engenharia e Tráfego)	Melhoria do fluxo viário e redução de pontos críticos de acidentes.
Fiscalização e Segurança	Operações de trânsito e policiamento.	DTFAT (Diretoria de Fiscalização)	Aumento da segurança pública e cumprimento das normas do CTB.
Atendimento Regional	Descentralização de serviços nos municípios.	NURCIPAV (Circunscrições Regionais) e PA (Postos Avançados)	Capilaridade e facilidade de acesso aos serviços em todo o estado.
Transparência e Comunicação	Publicidade das ações e relacionamento social.	CCOM (Coord. de Relações Públicas e Comunicação Social)	Transparência ativa e amplo acesso à informação sobre políticas de trânsito.
Transparência e Controle Social	Mediação de conflitos, recebimento de denúncias, elogios e sugestões.	OUV (Ouvidoria)	Fortalecimento da cidadania, melhoria da qualidade dos serviços e transparência pública.

Nota: [reestruturação Lei complementar nº1.209/2023](#)
 Nota: **LEI COMPLEMENTAR Nº 1.209, DE 18 DE DEZEMBRO DE 2023**



1.6 Políticas e Programas de Governo

As políticas e programas de governo do DETRAN/RO para o exercício de 2025 foram fundamentadas no **Plano Estratégico 2023-2026**, que estabelece as diretrizes para aprimorar a segurança viária, a eficiência administrativa e a inovação tecnológica no estado de Rondônia. A atuação da autarquia está organizada em programas finalísticos e de gestão, monitorados por meio de uma estrutura de **Gestão Orientada por Resultados**.

Em conformidade com o Plano Plurianual (PPA), o DETRAN/RO executou as seguintes políticas e programas, visando à geração de valor público:

Programa 1015 – Gestão Administrativa do Poder Executivo: Garante a manutenção administrativa, o pagamento de pessoal e a infraestrutura necessária para a operação das 72 unidades da autarquia.

Programa 2002 – Educação e Segurança no Trânsito: Focado na redução de acidentes por meio de operações de fiscalização (como a **Lei Seca**), campanhas educativas e o fortalecimento da Escola Pública de Trânsito.

Programa 2170 – DETRAN Cidadão: Visa a descentralização e o apoio aos municípios para a gestão do tráfego e melhoria da sinalização viária.

Programa 2172 – Habilitação de Condutores e Veículos: Responsável pelos processos de emissão de CNH, realização de exames e fiscalização de empresas credenciadas.

Programa 2174 – Modernização da Gestão Pública: Direcionado à transformação digital dos serviços, gestão do patrimônio e reformas estruturais.

1.6.1 Planos de Ação e Transparência

Os planos de ação que desdobram os objetivos estratégicos, contendo as organizações responsáveis (Coordenadoria de Planejamento e Diretorias Setoriais), as partes interessadas (sociedade rondoniense e órgãos de controle) e o detalhamento dos resultados, podem ser acessados no endereço eletrônico oficial da autarquia: Endereço na Internet: www.detran.ro.gov.br ; Plano Principal: [Plano Estratégico 2023-2026](#).

1.6.2 Desafios e Perspectivas

A execução das políticas em 2025 enfrentou desafios como a dependência de aprovações legislativas (Ex: Lei 6.143/2025) para a reestruturação de cargos e a necessidade de alinhar o ritmo da execução física com a liquidação financeira em projetos de modernização tecnológica.

1.7 Ambiente externo

1.7.1 Aspectos Regulatórios e Jurídicos

A atuação da Autarquia é estritamente vinculada ao arcabouço normativo federal, sob a égide do **Código de Trânsito Brasileiro (CTB)** e das resoluções do **Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)**.

Impacto Estratégico: A volatilidade legislativa federal (ex: novas diretrizes para exames toxicológicos e renovação de CNH) exige alta capacidade de adaptação sistêmica e normativa. Tais mudanças impõem pressões sobre o cronograma de desenvolvimento de TI e demandam investimentos não previstos em capacitação de pessoal e atualização de fluxos operacionais.

Conformidade e Proteção de Dados: A observância à **Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD)** consolidou-se como fator crítico de risco, dada a custódia de volumosa base de dados sensíveis, exigindo o fortalecimento contínuo dos protocolos de segurança da informação.

1.7.2 Conjuntura Econômica e Sustentabilidade Financeira

A execução das políticas públicas da Autarquia apresenta sensibilidade direta aos indicadores macroeconômicos estaduais e nacionais:

Dinâmica da Receita: Oscilações no mercado de veículos e variações nos índices de inadimplência de taxas e IPVA impactam a previsibilidade orçamentária, afetando programas finalísticos como o **"DETRAN Cidadão"**.

Eficiência Operacional: A pressão inflacionária sobre os contratos de manutenção predial, logística e insumos de sinalização viária exige uma gestão fiscal rigorosa e o constante monitoramento de custos, conforme evidenciado nos relatórios de desempenho da Gerência de Monitoramento e Avaliação de Programas.



1.8 Contratos de Gestão

O Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN/RO), na condição de autarquia estadual integrante da administração indireta, não firmou contratos de gestão no exercício de 2025, nos termos do art. 37, §8º, da Constituição Federal, ou na forma prevista pela Lei nº 9.637/1998 (Organizações Sociais). A autarquia não se enquadra como Agência Executiva, tampouco mantém relação contratual de resultados com a Secretaria de Estado de Segurança, Defesa e Cidadania (SESDEC), à qual está vinculada.

Não obstante, o DETRAN/RO mantém instrumentos de cooperação institucional que contribuem para a geração de valor público, tais como:

- Cooperação técnica com o Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN/SENATRAN) para operação dos sistemas nacionais (RENACH, RENAAM, RENAEST, SNE);
- Convênios e termos de cooperação com municípios para integração de ações de engenharia de tráfego e fiscalização;
- Parcerias com órgãos de segurança pública para operações integradas de fiscalização viária.

Esses instrumentos, embora não configurem contratos de gestão em sentido estrito, integram o modelo de atuação da autarquia e contribuem para o alcance dos resultados institucionais descritos na cadeia de valor.

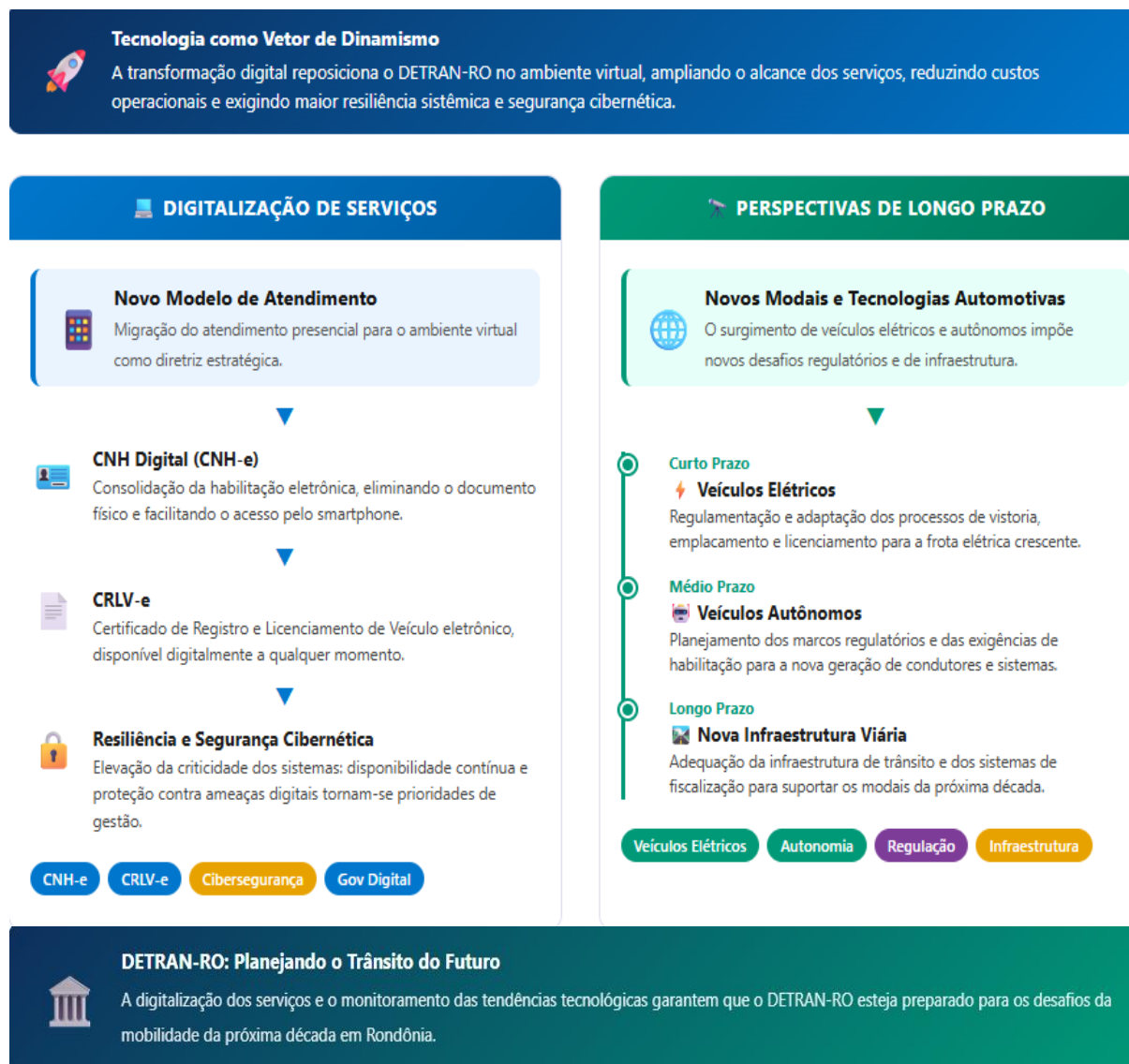


1.9 Inovação e Transformação Tecnológica

No contexto da modernização da administração pública, a tecnologia da informação e comunicação (TIC) configura-se como vetor estratégico para a melhoria contínua da prestação de serviços ao cidadão e para o incremento da eficiência operacional das autarquias estaduais. No âmbito do DETRAN-RO, a adoção de soluções digitais tem promovido a reengenharia dos processos administrativos e operacionais, com impacto direto na qualidade, celeridade e acessibilidade dos serviços ofertados à população rondoniense.

A consolidação da Carteira Nacional de Habilitação Digital (CNH-e) e do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo Eletrônico (CRLV-e) representa marco significativo nesse processo, ao promover a migração do modelo presencial para o atendimento mediado por plataformas digitais, com conseqüente redução de custos diretos e indiretos, eliminação de barreiras geográficas e desburocratização dos fluxos de trabalho. Tal reorientação, no entanto, eleva a criticidade da disponibilidade e da integridade dos sistemas de TIC, tornando imperativa a adoção de políticas robustas de segurança da informação e de continuidade operacional, em consonância com as diretrizes da Política Nacional de Segurança da Informação e da Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD).

Sob a perspectiva do planejamento de longo prazo, a Autarquia reconhece os desafios impostos pela emergência de novos paradigmas tecnológicos no setor de mobilidade, notadamente a difusão de veículos elétricos e sistemas de condução autônoma. Tais inovações demandarão a revisão dos marcos regulatórios vigentes, a adequação dos processos de habilitação, vistoria e licenciamento, bem como o planejamento prospectivo da infraestrutura viária do estado, de modo a assegurar a capacidade institucional do DETRAN-RO de responder com eficácia às transformações do setor nas próximas décadas. A figura a seguir ilustra os dois eixos estruturantes desse processo de transformação tecnológica: a digitalização dos serviços já implementados e as perspectivas de inovação que orientarão o planejamento estratégico da Autarquia no médio e longo prazo.



Fonte: CPLAN/2026



1.10 Dinâmicas sociais e Demandas demográficas

Rondônia apresenta características sociais e territoriais que impõem desafios específicos à gestão do trânsito. A extensão do estado, a dispersão populacional, a predominância de áreas rurais e a dinâmica econômica baseada no agronegócio e no extrativismo moldam um perfil de frota e de mobilidade singular, com elevada participação de motocicletas como principal modal de transporte individual — fato que se reflete diretamente nos indicadores de acidentalidade e na necessidade de ações preventivas continuadas.

Paralelamente, a sociedade avança em suas exigências por equidade e inclusão. Programas como a **CNH Social** e a adequação dos processos de habilitação para Pessoas com Deficiência (PcD) a **CNH Sem Barreiras** deixaram de ser demandas pontuais para se tornarem diretrizes estratégicas, alinhadas aos direitos fundamentais previstos na Constituição Federal e nas políticas nacionais de inclusão social.

Nesse cenário, o DETRAN-RO orienta sua atuação a partir de dois eixos estruturantes: a **segurança viária como política de saúde pública** e a **inclusão como vetor de cidadania**, conforme detalhado a seguir.



Segurança Viária como Saúde Pública

Alta densidade de motocicletas, indicadores de acidentalidade e intensificação de ações educativas e da Operação Lei Seca.



Inclusão e Cidadania

CNH Social, acessibilidade nos exames para PcD e gestão inclusiva alinhada aos direitos fundamentais.

Fonte: CPLAN/2026



A seguir: Detalhamento dos dois eixos estratégicos

O quadro abaixo apresenta as ações, indicadores e perspectivas de cada eixo das dinâmicas sociais do DETRAN-RO.



SEGURANÇA VIÁRIA COMO SAÚDE PÚBLICA

Frota, acidentalidade e prevenção



Alta Densidade de Motocicletas em RO

Perfil da frota que eleva os índices de acidentalidade e exige ações transversais de prevenção.



1 Indicadores de Acidentalidade

Monitoramento sistemático dos sinistros de trânsito para subsidiar políticas públicas de prevenção territorial.



2 Educação Transversal no Trânsito

Intensificação das ações educativas em escolas, comunidades e campanhas públicas de conscientização.



3 Operação Lei Seca

Manutenção das blitz de fiscalização para redução de acidentes envolvendo álcool e direção em Rondônia.

Prevenção

Fiscalização

Educação Viária

Saúde Pública

Lei Seca



INCLUSÃO E CIDADANIA

Direitos, acessibilidade e equidade



Crescente Expectativa Social por Inclusão

Demanda da sociedade por serviços de trânsito mais acessíveis, equitativos e alinhados aos direitos fundamentais.



1 CNH Social

Programa de habilitação subsidiada que promove mobilidade e empregabilidade para populações em situação de vulnerabilidade.



2 Acessibilidade nos Exames para PcD

Adequação dos processos de habilitação para Pessoas com Deficiência, garantindo igualdade de condições e direitos.



3 Gestão Inclusiva e Direitos Fundamentais

Alinhamento do DETRAN-RO às políticas nacionais de inclusão social e aos princípios constitucionais de cidadania plena.

CNH Social

Acessibilidade

PcD

Cidadania

Inclusão



DETRAN-RO: Gestão com Responsabilidade Social

A integração entre segurança viária e inclusão social consolida o DETRAN-RO como instrumento de promoção da saúde pública e da cidadania plena em Rondônia.

Fonte: CPLAN/2026



1.11 Relação com Destinatários dos Serviços e Partes Interessadas

O DETRAN/RO mantém relações com um amplo conjunto de partes interessadas, cujas necessidades e expectativas são consideradas no planejamento estratégico e na prestação dos serviços. O quadro a seguir apresenta o mapa de partes interessadas:

Parte Interessada	Interesse / Expectativa	Canal de Relacionamento	Como o DETRAN/RO Responde
Condutores e candidatos	Agilidade na emissão/renovação de CNH; acesso digital	CIRETRANs, Portal, CNH Digital, Ouvidoria	Digitalização (CNH-e), descentralização, CNH Social
Proprietários de veículos	Celeridade no registro e licenciamento; CRLV-e	Portal DETRAN, CRLV Digital, despachantes	CRLV-e, RENAVAM integrado, vistorias descentralizadas
Sociedade rondoniense	Segurança viária, redução de acidentes	Campanhas, EPTRAN, mídias sociais	Fiscalização, ações educativas, sinalização viária
CFCs e empresas credenciadas	Regras claras; isonomia; previsibilidade	Portarias, reuniões técnicas	Fiscalização, padronização, transparência
Despachantes	Acesso aos sistemas, agilidade	Sistemas informatizados	Integração sistêmica e orientação normativa
Municípios rondonienses	Apoio em engenharia e sinalização	Convênios, Programa DETRAN Cidadão	Descentralização, apoio técnico
SENATRAN/CONTRAN	Conformidade normativa, sistemas nacionais	Sistemas integrados, normativas federais	Operação RENACH/RENAVAM/SNE
Órgãos de controle (TCE, CGE, MP)	Transparência, legalidade, prestação de contas	RG, Portal Transparência, Controladoria	Prestação de contas, controle interno
SESDEC	Alinhamento estratégico, governança	Reuniões de governança, supervisão	Vinculação institucional, PPA estadual
Pessoas com Deficiência	Acessibilidade nos processos de habilitação	Atendimento especializado, Ouvidoria	Adequação de processos, acessibilidade
Servidores do DETRAN/RO	Valorização, capacitação, plano de carreira	Canais internos, Gestão de Pessoas	Capacitação, reestruturação (Lei 6.143/2025)

Fonte: OUVIDORIA/2026

A Ouvidoria do DETRAN/RO desempenha papel central como canal de escuta permanente. O relacionamento com partes interessadas é monitorado pela CPLAN.









1.12 Capital Social e Participação em Outras Sociedades

O Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN/RO), instituído pela Lei Estadual nº 134, de 20 de outubro de 1986, possui natureza jurídica de autarquia estadual, integrante da administração indireta do Estado de Rondônia, dotada de personalidade jurídica de direito público, autonomia administrativa e financeira e patrimônio próprio.

Por sua natureza autárquica, o DETRAN/RO não possui capital social, não emite ações ou quotas e não detém participação societária em outras entidades, empresas públicas, sociedades de economia mista ou sociedades de propósito específico (SPEs); não havendo, portanto, composição acionária ou estrutura de capital a ser reportada. A autarquia é financiada por recursos próprios, oriundos da arrecadação de taxas de serviços de trânsito e aplicação de multas de trânsito.

1.13 Determinação da Materialidade das Informações

A tabela abaixo sintetiza os temas considerados materiais para o exercício de 2025, correlacionando-os às fontes de evidência e à justificativa de sua inclusão no relato:

 MATERIALIDADE - FLUXO DE INFORMAÇÃO E GERAÇÃO DE VALOR Temas materiais, fontes de evidência e justificativas da geração de valor público DETRAN-RO 2025		
TEMA MATERIAL	FONTE DE EVIDÊNCIA	JUSTIFICATIVA DA MATERIALIDADE (GERAÇÃO DE VALOR)
 Sustentabilidade do Capital Humano	Ações 2091, 2096 e 2234	A eficácia na capacitação e a gestão rigorosa da folha de pessoal são vitais para a manutenção dos serviços em todo o estado.
 Eficiência Tecnológica (TI)	Programa 2174	A transição para serviços 100% digitais (CNH-e/CRLV-e) é o principal vetor de redução de custos e agilidade ao cidadão.
 Segurança Viária e Preservação da Vida	Operação Lei Seca / PNATRANS	Representa a missão <i>core</i> institucional e a entrega de valor social por meio da redução de sinistros e custos hospitalares.
 Infraestrutura e Logística Viária	Programa 2170 (DETRAN Cidadão)	A liquidação de R\$ 19,78 milhões para sinalização municipal demonstra o impacto da UPC no desenvolvimento regional.
 Governança, Riscos e Transparência	Relatório de Gestão / RACI / GMA	Capacidade de monitoramento (GMA) e conformidade com as normas do TCE-RO, mitigando riscos de segurança de dados (LGPD).

Fonte: CPLAN/2026.

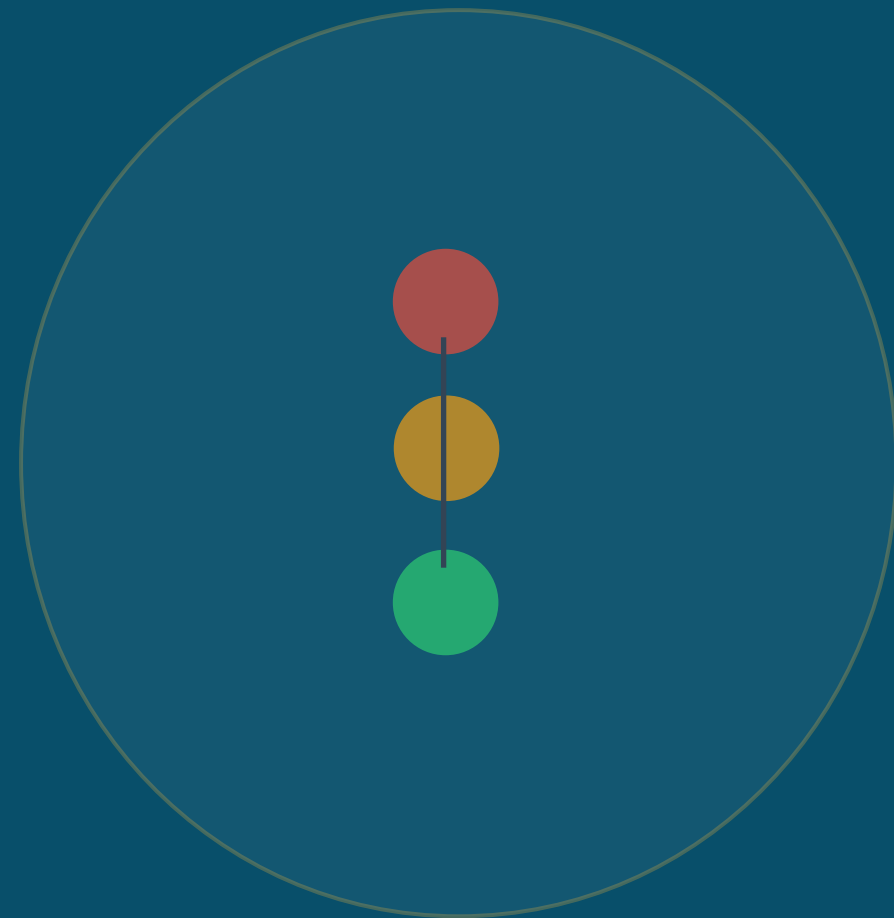
GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

DETRAN/RO

CAPÍTULO 2

Planejamento, Estratégia e Desempenho





2.1 Planejamento, estratégia e desempenho

O DETRAN/RO tem como destino estratégico ser, até 2030, um órgão tecnologicamente inovador, eficiente e proativo na prestação de serviços, reconhecido pela excelência em educação, fiscalização e engenharia de tráfego, com colaboradores valorizados e qualificados. Essa visão de futuro foi construída de forma coletiva, a partir das percepções de dirigentes, gestores e servidores durante as oficinas de elaboração do Plano Estratégico 2023–2026, e constitui o horizonte que orienta todas as escolhas institucionais do ciclo em curso.

O ponto de partida é a missão da Autarquia: oferecer serviços de qualidade, fomentar políticas de educação, fiscalização e engenharia de tráfego a nível estadual e promover a valorização da vida com consciência socioambiental. Missão e visão são, portanto, os dois eixos que delimitam o caminho a percorrer — o primeiro define o papel permanente da instituição perante a sociedade; o segundo aponta onde ela precisa chegar. Para percorrer esse trajeto, o DETRAN/RO formulou o Plano Estratégico 2023–2026, instrumento que traduz a visão de longo prazo em objetivos concretos, metas mensuráveis e uma carteira de projetos e ações com prazos e responsáveis definidos. O plano foi construído em três etapas interdependentes.

Na etapa de **diagnóstico**, a organização analisou suas condições internas — capacidades, processos, recursos e limitações — e seu ambiente externo — o cenário do trânsito rondoniense, as demandas da sociedade e as restrições que escapam à sua governabilidade direta, como a qualidade da malha viária e a ausência de sinalização em vias sob responsabilidade de outros entes. Esse diagnóstico revelou tanto os pontos fortes a serem aproveitados quanto os gargalos a superar.

Na etapa **preparatória**, foi levantada a carteira de iniciativas estratégicas já em curso, avaliando quais projetos deveriam ser mantidos, acelerados, descontinuados ou incorporados à nova estratégia, garantindo continuidade onde havia bons resultados e ruptura onde os caminhos precisavam mudar.

Na etapa de **elaboração**, foram definidas as aspirações, os objetivos estratégicos, os indicadores e as metas para o período, consolidadas em seis eixos de atuação que cobrem tanto as atividades-fim da Autarquia quanto sua estrutura de suporte: Educação para o Trânsito, Fiscalização, Engenharia de Tráfego, Habilitação, Veículos e Gestão.

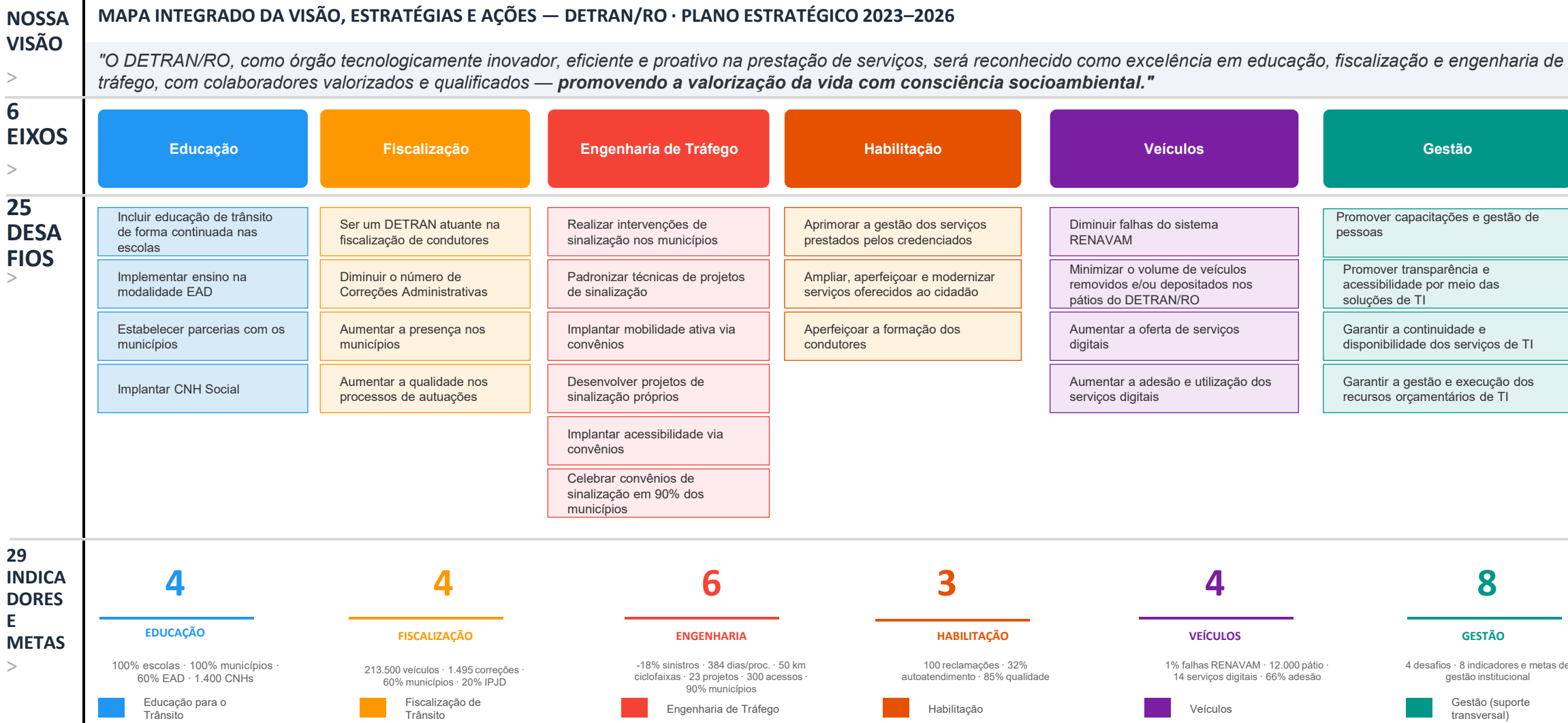
A execução do plano é orientada por um modelo de **gestão por resultados**, no qual cada eixo possui desafios claros, indicadores de desempenho e metas quantificadas para o ciclo 2023–2026. O acompanhamento é conduzido pela Coordenadoria de Planejamento (CPLAN) e pela Diretoria Executiva (DIREX), que monitoram periodicamente o andamento dos indicadores e produzem análises que subsidiam as decisões corretivas da alta gestão.

A estratégia é executada de forma descentralizada pelas diretorias temáticas — cada qual responsável por um ou mais eixos — mas coordenada de maneira integrada pela Diretoria Executiva, assegurando que os esforços parciais converjam para os objetivos institucionais comuns. A vinculação dos eixos às diretrizes do Governo do Estado de Rondônia e às normas federais do sistema nacional de trânsito garante que a atuação do DETRAN/RO contribua não apenas para seus objetivos próprios, mas para o principal desafio setorial do poder público: **reduzir o número de vítimas em acidentes de trânsito no Estado.**



2.2 Estratégia

O mapa estratégico a seguir representa a síntese do Plano Estratégico DETRAN/RO 2023–2026, organizando os objetivos institucionais em seis eixos interdependentes: Educação, Fiscalização, Engenharia de Tráfego, Habilitação, Veículos e Gestão. Cada eixo agrupa desafios prioritários com indicadores e metas quantificadas, monitorados periodicamente pela CPLAN, e orienta a alocação de esforços e recursos em direção à visão de futuro: tornar o DETRAN/RO, até 2030, um órgão tecnologicamente inovador, eficiente e proativo na prestação de serviços de trânsito.



Fonte: Plano Estratégico DETRAN/RO 2023–2026 | CPLAN/DETRAN-RO · Relatório Anual de Gestão 2025



2.3 Apoio da Estrutura de Governança à Capacidade de Gerar Valor

Nos termos do art. 2º, inciso II, do Decreto Estadual nº 26.238/2021, governança pública compreende o conjunto de mecanismos de liderança, estratégia e controle postos em prática para avaliar, direcionar e monitorar a gestão, com vistas à condução de políticas públicas e à prestação de serviços de interesse da sociedade. Em conformidade com esse conceito, o DETRAN/RO estrutura sua governança em instâncias externas e internas, cuja atuação integrada sustenta a capacidade da Autarquia de gerar valor público no curto, médio e longo prazos.

No plano externo, o **Conselho Diretor** delibera sobre matérias estruturantes da Autarquia, assegurando que as decisões de maior impacto institucional sejam tomadas de forma colegiada. O **Conselho Estadual de Trânsito — CETRAN** e a **Junta Administrativa de Recursos de Infrações — JARI**, ambos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito, garantem que a atuação do DETRAN/RO esteja permanentemente alinhada às diretrizes do Código de Trânsito Brasileiro e às resoluções do Conselho Nacional de Trânsito, conferindo legitimidade técnica e jurídica à execução da política estadual de trânsito.

No plano interno, quatro instâncias exercem funções complementares de apoio à governança. A **Diretoria Executiva** articula as diretorias técnicas e implementa as estratégias de longo prazo necessárias ao cumprimento dos objetivos institucionais. A **Auditoria Interna — AUDINT**, com responsabilidade solidária à Direção Geral, coordena o Sistema de Controle Interno, gerencia riscos e monitora a eficácia dos controles implementados; coordena ainda o **Programa Rondoniense de Integridade — PROIN**, ao qual o DETRAN/RO aderiu em 2022, cujo Plano de Integridade — elaborado com participação social por meio do Edital de Contribuição Social nº 01/2024 — fortalece a cultura ética e de transparência em todos os níveis da organização.

A **Corregedoria** supervisiona as atividades disciplinares e apura irregularidades envolvendo servidores, prestadores e credenciados. A **Ouvidoria** promove a participação cidadã, recebe manifestações dos usuários e acompanha a qualidade dos serviços prestados, atuando como elo permanente entre a sociedade e a Autarquia.

O sistema de controle interno opera segundo o modelo de **três linhas de defesa**: os gestores das áreas operacionais como primeira linha, responsáveis pela gestão dos riscos em seus processos; as funções de conformidade, segurança da informação e ouvidoria como segunda linha, assessorando e monitorando os controles; e a AUDINT como terceira linha, avaliando de forma independente a eficácia de todo o sistema e reportando eventuais deficiências à alta administração. O **Plano Anual de Auditoria Interna — PAAI 2025** orienta as ações de controle, inspeção e avaliação das unidades, identificando pontos críticos e riscos organizacionais.

A **Coordenadoria de Planejamento — CPLAN** complementa esse arranjo ao monitorar periodicamente os indicadores do Plano Estratégico 2023–2026, produzindo análises que subsidiam as decisões corretivas das Diretorias e asseguram o alinhamento contínuo entre execução e objetivos pactuados.

A **Diretoria de Planejamento, Administração e Finanças — DIPAFI**, vinculada à Direção Geral (Art. 70, LC nº 1.209/2023), define as diretrizes de planejamento orçamentário, execução financeira e controle contábil da Autarquia, assegurando a sustentabilidade administrativa e financeira do DETRAN/RO.

O perfil de maturidade da governança institucional demonstra que o DETRAN/RO apresenta níveis **otimizados** nas dimensões de Liderança, Estratégia, Transparência, Integridade, e níveis **estabelecidos** nas demais dimensões, à exceção de Gestão de Pessoas, que se encontra **em formação** — reflexo do desafio identificado no cumprimento da meta de capacitações em 2025, para o qual estão previstas ações corretivas no exercício de 2026.



2.3.1 Panorama de Governança e Gestão – Exercício 2025

O perfil de maturidade da governança do DETRAN/RO foi apurado com base no Modelo de Governança Pública (Decreto Estadual nº 26.238/2021). A avaliação qualitativa abrange seis dimensões estratégicas, classificadas nos níveis: Inicial, Em Formação, Estabelecido e Otimizado. A apuração quantitativa detalhada (IGG) será apresentada no relatório específico da AUDINT.

DIMENSÃO	NÍVEL	EVIDÊNCIAS DOCUMENTAIS
 <p>Liderança Direção comprometida com integridade e transparência. CONSEDIR ativo com deliberações colegiadas documentadas.</p>	OTIMIZADO	<i>Atas CONSEDIR 2025; Regimento Interno; LC nº 1.209/2023</i>
 <p>Estratégia e Desempenho PE 2023-2026 com 30 indicadores monitorados pela CPLAN. Média de desempenho geral de 115,58% no exercício.</p>	OTIMIZADO	<i>PE 2023-2026; CI nº 1/2026/DETRAN-CPLAN; Relatórios GMA</i>
 <p>Transparência e Integridade Plano de Integridade aprovado (Portaria 1217/2025). 5ª Etapa: Monitoramento Contínuo (Decreto 30.487/2025). Portal da Transparência com nota 90% (meta 87%).</p>	OTIMIZADO	<i>Portaria 1217/2025; Decreto 30.487/2025; Portal da Transparência; Edital 01/2024</i>
 <p>Controle Interno Modelo 3 linhas de defesa operacional. AUDINT com PAAI 2025. Auditoria independente reportando à Direção Geral.</p>	ESTABELECIDO	<i>PAAI 2025; CI nº 16/2026/DETRAN-AUDINT; Relatórios AUDINT</i>
 <p>Gestão de Riscos 6 riscos mapeados no 14 eventos de risco e 53 ações mitigatórias no Plano de Integridade. Matriz de Fatores de Risco aprovada (Portaria 93/2026). R2 Segurança Cibernética monitorado.</p>	ESTABELECIDO	<i>Portaria 93/2026; Portarias 1606-1607/2025; Decreto 30.487/2025</i>
 <p>Gestão de Pessoas Meta de capacitações: 54/90 realizadas (60%). Ausência de sistema integrado de RH. Banco de talentos em implantação.</p>	EM FORMAÇÃO	<i>CQUALI/CRH/DGP; Relatórios GERTRE (SEI); Lei 6.143/2025</i>



2.3.2 Governança – Evidências Documentais e Perspectivas 2026

✓ PONTOS FORTES — GOVERNANÇA 2025

Liderança e Estratégia em nível Otimizado

CONSEDIR ativo com deliberações documentadas. PE 2023-2026 com 30 indicadores monitorados pela CPLAN e desempenho médio de 115,58%.

Transparência e Integridade consolidadas

Plano de Integridade aprovado (Portaria 1217/2025), na 5ª Etapa de Monitoramento (Decreto 30.487/2025). Portal da Transparência superando a meta (90% vs 87%).

Controle Interno estruturado

Modelo de 3 linhas de defesa em operação. AUDINT com PAAI 2025 executado e auditoria independente reportando à Direção Geral.

Gestão de Riscos operacional

14 eventos de risco e 53 ações mitigatórias formalizados no Plano de Integridade. Matriz de Fatores de Risco aprovada (Portaria 93/2026). Monitoramento contínuo do R2 (Segurança Cibernética).

⚡ AÇÕES PRIORITÁRIAS — PLANO 2026

Gestão de Pessoas → Elevar a Estabelecido

Implantar sistema integrado de RH e banco de talentos. Cumprir meta de 90 capacitações no exercício 2026, com calendário antecipado (60% no 1º semestre).

Transparência e Integridade

Elaborar e aprovar novo Código de Conduta Ética, conforme recomendação do Plano de Integridade (Portaria 1217/2025). Manter Portal da Transparência acima da meta de 87%.

Controle Interno e Riscos

Atualizar mapeamento de processos críticos de controle (PAAI 2026). Revisar matriz de riscos com foco em segurança cibernética e LGPD.

Nota sobre IGG quantitativo

A apuração numérica do Índice de Governança e Gestão (IGG) será detalhada no relatório específico da Auditoria Interna (AUDINT), conforme PAAI 2025 e CI nº 16/2026.

ESCALA DE MATURIDADE — Decreto Estadual nº 26.238/2021

OTIMIZADO

Pontuação: 76–100

ESTABELECIDO

Pontuação: 51–75

EM FORMAÇÃO

Pontuação: 26–50

INICIAL

Pontuação: 0–25



2.3.3 CONSEDIR — Atuação do Conselho Diretor em 2025

Instância superior de decisão colegiada do DETRAN/RO — LC nº 1.209/2023

O Conselho Diretor — CONSEDIR

Instância superior de decisão colegiada, responsável por deliberar sobre matérias estruturantes da autarquia. Assegura que decisões de maior impacto institucional sejam tomadas de forma colegiada, conferindo legitimidade e transparência.

Controles fixos: pagamentos, editais, atas, Portal da Transparência.



Principais Deliberações 2025

Mês	Tipo	Assunto	Status
Fev	Resolução	Home Office — Redação Final	Aprovado
Fev	Regimento	Regimento Interno do CONSEDIR	Aprovado
Abr	Resolução	Programa CNH Social — Regulamentação	Aprovado
Mai	Alteração Lei	Reestruturação Plano de Carreira (Lei 1.638/2006)	Aprovado
Jun	Integridade	Plano de Integridade DETRAN-RO (PROIN)	Aprovado
Jul	Resolução	Nova Portaria PAS — Revogação Port. 1425/2017	Aprovado
Ago	LOA	LOA 2026 e Revisão PPA 2024-2027	Aprovado
Nov	Resolução	Prêmio por Merecimento — Alterações	Aprovado
Dez	Resolução	Agente Mirim da Cidadania no Trânsito	Aprovado
Dez	Resolução	Auxílio-Alimentação — Pgto complementar	Aprovado

Fonte: Relatório CONSEDIR (SEI 0058269370) — Processo nº 0010.009610/2025-16



2.3.4 — Síntese: CONSEDIR e DIREX na Governança Institucional

Contribuição das instâncias deliberativas e executivas para a geração de valor público.

CONSEDIR

Conselho Diretor

- 31 processos apreciados
- 8 resoluções aprovadas
- 4 recursos julgados
- LOA 2026 e PPA aprovados
- PROIN aprovado
- Regimento Interno aprovado

DIREX

Diretoria Executiva

- PCA 2025 atualizado
- PCA 2026 elaborado
- Plataforma omnichannel implementada
- Supervisão de projetos das diretorias técnicas
- Assessoramento à Direção Geral na tomada de decisões

Papel na Governança Institucional

O CONSEDIR, como instância superior de decisão colegiada, e a DIREX, como unidade de articulação executiva, complementam-se na estrutura de governança do DETRAN/RO. Enquanto o Conselho delibera sobre matérias estruturantes (resoluções, regulamentações, recursos e aprovação do planejamento), a Diretoria Executiva implementa as decisões e supervisiona a execução dos projetos estratégicos.

Ambas as instâncias contribuem para o modelo de governança previsto no Decreto Estadual nº 26.238/2021, assegurando liderança, estratégia e controle na condução de políticas públicas de trânsito.



2.5 PROCURADORIA JURÍDICA — PGE-DETRAN/RO

🏛️ Visão Geral e Composição da Unidade

A Unidade Setorial PGE/DETRAN-RO é a espinha dorsal jurídica do DETRAN-RO, garantindo legalidade e solidez técnica em suas ações. Em 2025, implementou profundas mudanças estruturais orientadas por eficiência administrativa, celeridade processual e isonomia na distribuição de demandas.

Procuradora-Diretora	1
Procuradores Autárquicos	11
Colaboradores (Servidores)	20
Estagiários	8

🗺️ Mapa Estratégico — Objetivo e Valores

Objetivo: Tornar-se essencial à preservação do interesse público e ser referência na atuação jurídico-administrativa no Estado de Rondônia.

Valores: Eficácia · Qualidade · Eficiência · Ética · Proatividade · Resolutividade

NÚCLEOS DA UNIDADE

PGE-DETRAN

Consultivo

Contratos, convênios e demandas administrativas

DETRAN-PGEADM

Consultivo

Direitos dos servidores do DETRAN-RO

DETRAN-PGEFIS

Fiscal/Judicial

Dívida ativa, protesto e execução fiscal

DETRAN-PGEJUD

Judicial

Defesa contenciosa — NCM e NLE

DETRAN-NUCDAT

Judicial

Inscrição e controle em Dívida Ativa

Fonte: Setor Administrativo PGE-DETRAN/RO | Exercício 2025



2.5.1 PROCURADORIA JURÍDICA — MODERNIZAÇÃO E INOVAÇÃO NA GESTÃO 2025

Novo Fluxo Processual Consultivo (Ofício nº 18601/2025)

Distribuição isonômica e aleatória dos processos SEI com base no último algarismo do número de registro, eliminando subjetividades e garantindo equidade na carga de trabalho dos procuradores.

Nova Estrutura Judicial (Ofício nº 19500/2025)

Criação de dois núcleos especializados que segregam as demandas por complexidade e impacto institucional, otimizando a qualidade da defesa jurídica do DETRAN-RO.

Evolução Triênio 2023–2025

2023	2024	2025
FOCO:	FOCO:	FOCO:
Digitalização e Transparência	Prevenção e Humanização	Especialização e Eficiência
INOVAÇÃO:	INOVAÇÃO:	INOVAÇÃO:
Implantação Kanoê	Núcleo Resolução Conflitos	Núcleos NLE, NCM e NDJ

Fonte: Ofícios nº 18601/2025/PGE-DETRAN e nº 19500/2025/PGE-DETRAN | Setor Administrativo

NCM — Núcleo Contencioso de Massa

08 Procuradores

Ações judiciais de alto volume e natureza repetitiva. Garante padronização, celeridade e uso eficiente dos recursos.

NLE — Núcleo de Litigância Estratégica

02 Procuradores

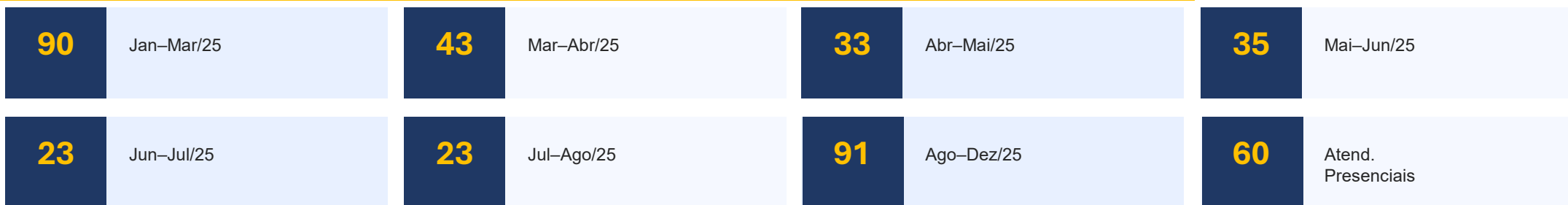
Demandas de maior complexidade, impacto institucional e formação de precedentes. Análise aprofundada e postura estratégica.



2.5.2 PROCURADORIA JURÍDICA — DESEMPENHO CONSULTIVO E

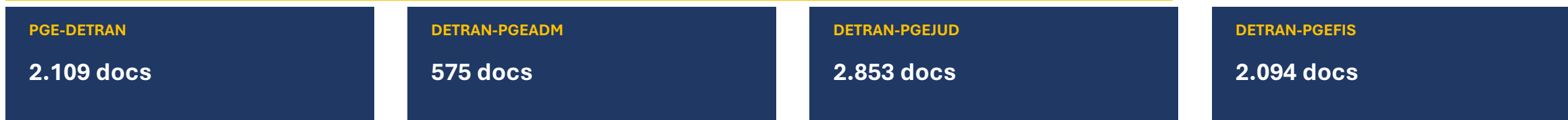


Direitos dos Servidores — DETRAN-PGEADM (Proc.^a Luciene Staut)



TOTAL DE PROCESSOS DIREITOS DOS SERVIDORES 2025: 338 processos + 60 atendimentos presenciais

Produção Documental por Unidade — Sistema SEI

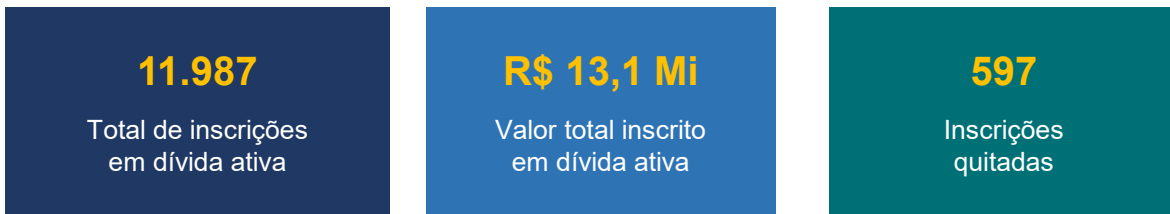


Fonte: SEI — Pesquisa por Estatística de Unidade | DETRAN-PGEADM, PGE-DETRAN, PGEJUD, PGEFIS | Exercício 2025

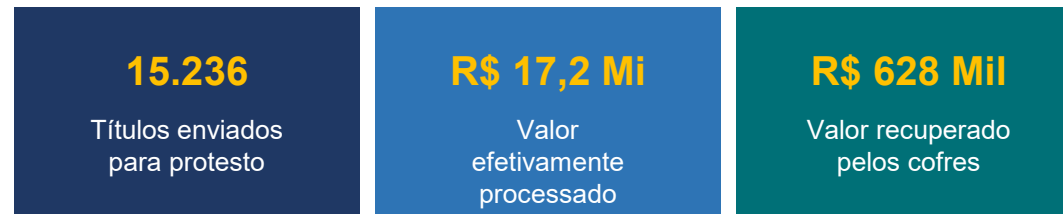


2.5.3 PROCURADORIA JURÍDICA — DÍVIDA ATIVA, PROCURADORIA FISCAL E COBRANÇA 2025

Inscrições em Dívida Ativa — DETRAN-NUCDAT



Procuradoria Fiscal — Protesto e Cobrança



Multas Diversas

11.899 inscrições · R\$ 12,2 Mi

Multas de Trânsito

72 inscrições · R\$ 826.890

Outras Taxas

16 inscrições · R\$ 58.181

Os títulos foram enviados via sistema Mapinguari e referem-se a cobranças de dívida ativa não tributária: multas de trânsito, multas por inexecução contratual e multas de leilão público. Em 2025 foram realizados em média 3.600 atendimentos ao contribuinte.

DETRAN-PGEFIS — Análise Quantitativa SEI



Cobrança Judicial — Execução Fiscal

Indicados para Execução Fiscal os débitos superiores a R\$ 10.000,00 ou de contribuintes fora do Estado de Rondônia.

Valor Total Cobrança Judicial

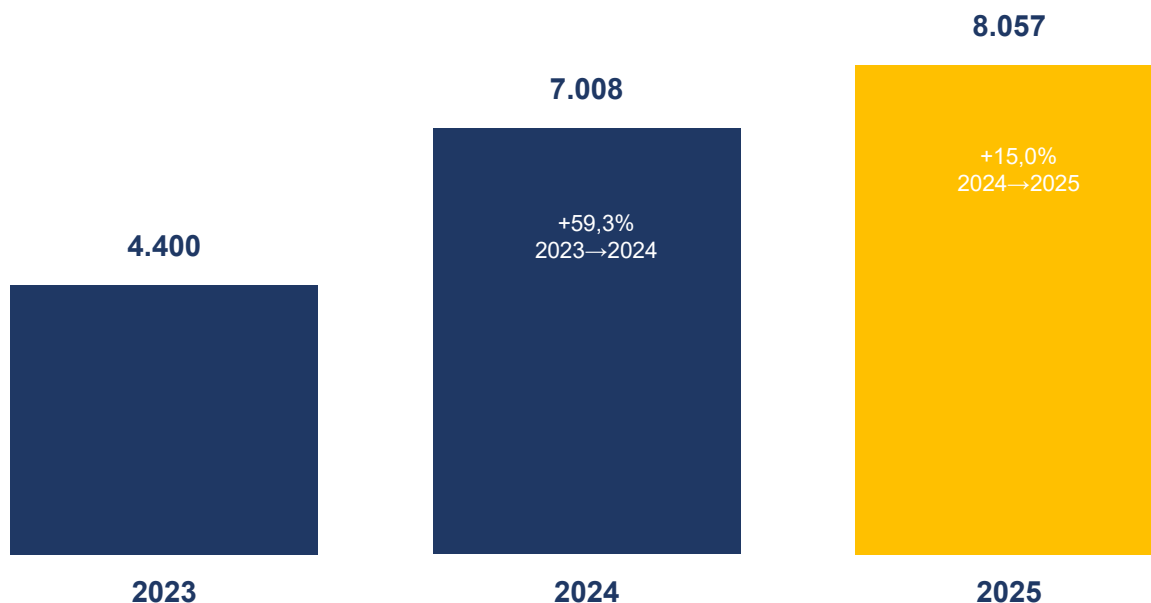
R\$ 760.109,04

Fonte: Sistema SITAFE WEB/SEFIN | SEI – DETRAN-PGEFIS | CRA – Central de Remessa de Arquivos | Setor Administrativo | Exercício 2025



2.5.4 PROCURADORIA JURÍDICA — DESEMPENHO JUDICIAL 2025

📄 Evolução dos Processos Judiciais — 2023 a 2025



Total 2025: 8.057 processos judiciais | Crescimento acumulado: +83% em 3 anos

⚖️ Distribuição por Núcleo Judicial — 2025

NCM	Contencioso de Massa	6.767	83,99%
NDJ	Cumprimento Determinações Judiciais	1.037	12,87%
NLE	Litigância Estratégica	253	3,14%

Considerações

O exercício de 2025 consolidou a governança estratégica na PGE-DETRAN/RO. A reestruturação dos fluxos — isonomia consultiva e especialização judicial — representou medida efetiva de gestão de riscos e otimização de resultados, garantindo a proteção ao erário e a eficiência da representação do DETRAN/RO.



2.6 Ouvidoria

A Ouvidoria do DETRAN/RO

Instância de controle e participação social, responsável por intermediar as relações entre cidadãos e o DETRAN/RO, com o objetivo de aprimorar a gestão pública e melhorar os serviços oferecidos.

Vinculada à Secretaria de Gabinete, subordinada à Direção Geral, conforme Lei Complementar nº 1.209/2023 (Art. 57).

Base legal: Lei 13.460/2017 (Art. 13) | Lei Complementar nº 1.209/2023

2.6.1 METODOLOGIA DE TRABALHO – TRIAGEM QUALIFICADA



Mediação de Conflitos

(Via Restaurativa)

Prioritária para casos interpessoais passíveis de composição amigável. Adotada para denúncias leves e solicitações de chefias.



Tratamento Imediato

(Prevenção de Litígio)

Demandas que não configuram denúncia formal, mas requerem intervenção da Ouvidoria para resolução de impasses administrativos.



Corregedoria

(Via Disciplinar)

Casos de maior gravidade: assédio, fraudes, irregularidades funcionais, reincidência ou quando a mediação não é cabível.

Canais de Recebimento:

E-mail | Site DETRAN | e-SIC | Fala.BR | WhatsApp (69) 99217-4436 | Presencial

Proteção de dados: LGPD (Lei 13.709/2018) – Tratamento de preservação da identidade do denunciante.



2.6.2 INDICADORES DE PRAZO E RESOLUTIVIDADE

100%

Índice de Resolutividade

116 denúncias recebidas
116 denúncias tratadas

Indicadores de Tempo (SLA)

Indicador	Meta	Realizado	Status
Triagem e Classificação Inicial	48 horas	24 horas	Superada
Duração Média das Mediações	15 dias	12 dias	Superada
Tempo de Envio à Corregedoria	5 dias	4 dias	Superada

Atuação Preventiva: 7 Mediações Extras

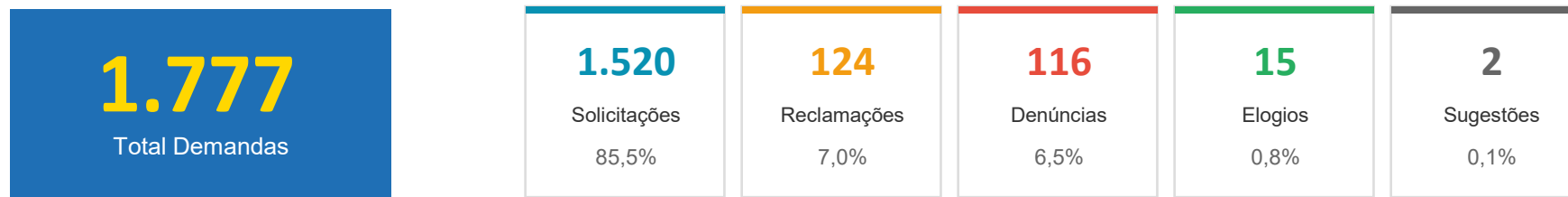
1 encaminhada pela Corregedoria | 4 por chefias | 2 pelas partes envolvidas

Aprox. 70% das denúncias formais foram encaminhadas à Corregedoria (via disciplinar).



2.6.3 Ouvidoria – Resultados Quantitativos: Demandas 2025

Total de manifestações recebidas de janeiro a dezembro de 2025.



Demandas por Mês — Janeiro a Dezembro 2025

Mês	Denúncia	Reclamação	Elogio	Solicitação	Sugestão	Total
Jan	4	4	2	40	0	50
Fev	9	2	0	109	1	121
Mar	6	6	0	103	1	116
Abr	6	1	0	81	0	88
Mai	7	18	0	80	0	105
Jun	5	31	2	149	0	187
Jul	3	17	0	99	0	119
Ago	12	12	0	116	0	140
Set	13	6	2	130	0	151
Out	10	2	0	58	0	70
Nov	29	14	5	210	0	258
Dez	12	11	4	345	0	372
TOTAL	116	124	15	1.520	2	1.777

Fonte: Ouvidoria/2025



2.6.4 Ouvidoria — Temas Recorrentes e Tipologia das Manifestações

Pontos Recorrentes das Manifestações

Multas — Acesso à cópia de processos, informações públicas ou débitos

Licenciamento — Baixa de débitos e confirmação com dados da SEFIN, impedindo emissão do CRLV

Transferência — Dúvidas quanto à venda e não transferência de propriedade

CNH — Dúvidas quanto à expedição, renovação de CNH e CNH Social

IPVA — Demandas de IPVA/SEFIN

Composição por Tipo (%)

Solicitações: 1.520 (85,5%)

Reclamações: 124 (7,0%)

Denúncias: 116 (6,5%)

Elogios: 15 (0,8%)

Sugestões: 2 (0,1%)

Destaque: forte crescimento em novembro (258) e dezembro (372), indicando maior divulgação dos canais e aumento da confiança do cidadão nos serviços da Ouvidoria.

2.6.4.1 PESQUISA DE SATISFAÇÃO – 2025

Capital (738 respostas)

93%

Demanda Atendida

54,1%

Veículo (serviço mais buscado)

25,3%

Excelente (atendimento)

Interior (51 respostas)

86,3%

Demanda Atendida

88,2%

Estrutura Satisfatória

41,2%

Ciretran Colorado do Oeste
(maior participação)



2.6.5 AÇÕES REALIZADAS

Principais Ações em 2025

- ✓ Campanhas permanentes de combate ao assédio moral e sexual
- ✓ Semanas Técnicas com Corregedoria (Viagens de Mediação)
- ✓ Ciclos de Palestras sobre mediação, combate à corrupção e discriminação
- ✓ Ouvidorias Itinerantes nas unidades do interior
- ✓ Instrução de Serviço nº 01/2025 e Guia de Manifestações ao Cidadão
- ✓ Adequação quadrimestral do Portal de Transparência
- ✓ Interlocução permanente com a Auditoria do órgão

Temas Trabalhados

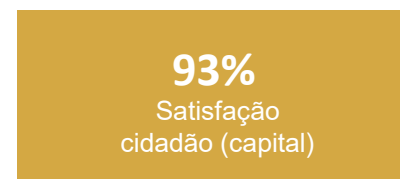
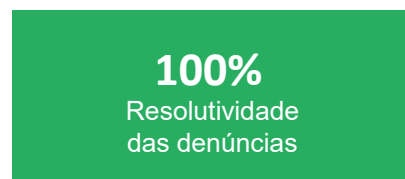
- Combate ao Assédio Moral e Sexual
- Mediação e Conciliação de Conflitos
- Combate à Corrupção
- Combate à Discriminação e Racismo

Base Normativa

- Lei 13.460/2017 (Código de Defesa do Usuário)
- LC nº 1.209/2023 (Estrutura DETRAN/RO)
- LGPD – Lei 13.709/2018
- Lei Ordinária nº 1860/2008 (Prevenção Assédio Moral)
- Plano Anual da Ouvidoria – SEI nº 0010.001030/2025-81

2.6.5.1 Ouvidoria — Síntese dos Resultados

Síntese dos resultados e compromissos para o próximo exercício

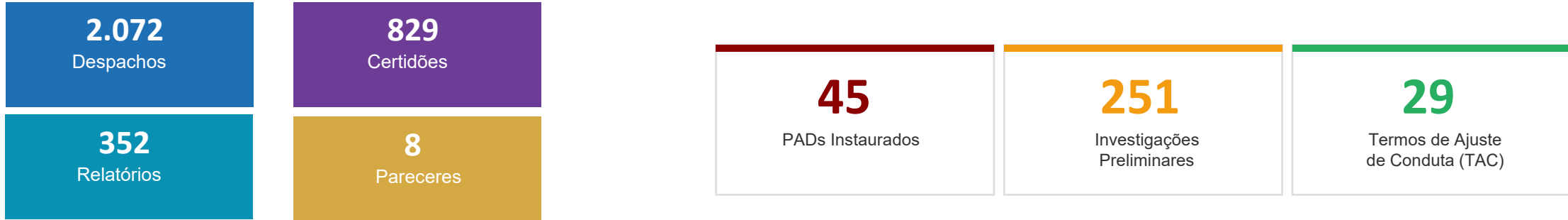


O trabalho da Ouvidoria se intensificou em 2025. As campanhas de combate ao assédio tornaram-se permanentes no Plano Anual de Ações. Consolidaram-se as relações entre Corregedoria e Ouvidoria nas Semanas Técnicas e Ciclos de Palestras, demonstrando transparência no andamento processual. A normatização através da Instrução de Serviço nº 01/2025, o Guia de Manifestações ao Cidadão e os Fluxogramas deram transparência aos procedimentos, permitindo que o cidadão saiba onde recorrer, com ênfase na proteção de dados e cumprimento da LGPD. A Ouvidoria mantém comunicação com a Auditoria do órgão e adequa quadrimestralmente o Portal de Transparência, promovendo a interlocução entre o cidadão e o governo e constituindo uma ferramenta dinâmica de avaliação da gestão do DETRAN/RO.



2.7 Corregedoria Geral – Produtividade e Resultados 2025

Atividades desenvolvidas no exercício de 2025 — Atuação ordinária e disciplinar



A Corregedoria Geral atuou ordinariamente na emissão de pareceres, relatórios e despachos que culminaram em sugestões de medidas administrativas, arquivamentos e instauração de processos disciplinares.

Princípio da Eficiência: diante de possível infração disciplinar, a Corregedoria atua de imediato na instrução de processo preliminar com caráter preparatório, informal e de acesso restrito, coletando elementos de autoria e materialidade antes da instauração formal de PAD — evitando gastos desnecessários com procedimentos predestinados ao arquivamento.

Os 29 Termos de Ajustamento de Conduta celebrados demonstram a adoção de medidas não disciplinares adequadas ao cenário, priorizando o caráter pedagógico da reprimenda.

2.7.1 Corregedoria Geral – Status dos PADs Instaurados em 2025

Situação dos 45 Processos Administrativos Disciplinares instaurados no exercício

Relatado	22	48,9%
Suspensão	14	31,1%
Suspensão de Prazo (Portaria 2470/2025)	5	11,1%
Em Apuração	3	6,7%
Emissão de Relatório	3	6,7%

45
 PADs Instaurados
 Portarias nº 1020 a 1081 de junho/2025

Destaques

- 48,9% dos PADs já relatados
- 31,1% suspensos por determinação judicial ou administrativa
- Atuação célere: todos instaurados via portarias de junho/2025



2.7.2 Corregedoria Geral – Ações de Integridade e Campanhas

Promoção da ética, combate ao assédio e prevenção de irregularidades

Campanhas Permanentes

- ✓ Combate ao Assédio Moral e Sexual em todas as unidades
- ✓ Conscientização sobre Discriminação e Racismo
- ✓ Combate à Corrupção no atendimento público
- ✓ Campanhas educativas contínuas durante todo 2025
- ✓ Parceria com a Ouvidoria Geral — alcançando praticamente todos os servidores em atividade

Fiscalização

- Fiscalização de servidores e credenciados realizada concomitantemente com os trabalhos apuratórios
- Correições nas unidades do DETRAN/RO em todo o Estado
- Elaboração de regulamentações disciplinares para antes credenciados
- Investigações preliminares (251) com caráter preparatório e acesso restrito

Mecanismo de Governança — Modelo de 3 Linhas de Defesa

A Corregedoria integra a segunda linha de defesa do sistema de controle interno do DETRAN/RO, assessorando e monitorando os controles, em conjunto com as funções de conformidade e segurança da informação. Sua atuação contribui para o PROIN (Programa Rondoniense de Integridade) e fortalece a cultura ética institucional.



2.8 JARI IDENTIFICAÇÃO E COMPETÊNCIAS



Identificação

- Junta Administrativa de Recursos de Infrações de Trânsito
- Vinculada à Direção Geral do DETRAN/RO
- Sede: Av. dos Imigrantes, nº 4045 - Porto Velho/RO
- Jurisdição em todo o Estado de Rondônia
- Regulamentação: Resolução CONTRAN nº 147/2003



Competências

- I – Julgar recursos contra penalidades de multas aplicadas pela Autoridade Estadual de Trânsito
- II – Solicitar informações ao órgão executivo para melhor análise dos recursos
- III – Encaminhar informações sobre problemas observados em autuações recorrentes



2.8.1 RESULTADOS DA GESTÃO - VISÃO GERAL



999

Processos
 Julgados



887

Indeferidos
 (88,8%)



25

Deferidos
 (2,5%)



86

Despachos
 (8,6%)



2.162

Distribuídos
 (Aguardando)

Distribuição das Decisões



Análise

A taxa de indeferimento de 88,8% indica rigor técnico na análise dos recursos.

Apenas 2,5% dos recursos foram deferidos, enquanto 8,6% resultaram em despachos para diligências.

2.162 processos aguardam julgamento, evidenciando demanda crescente.

2.8.1.1 TRANSPARÊNCIA E PUBLICAÇÕES

96

Atas Publicadas
 (2641 a 2736)

12

Boletins Informativos
 de Julgamento

2

Canais de
 Divulgação

Canais de Publicação

- Site do DETRAN-RO (www.detran.ro.gov.br)
- Portal da Transparência do Estado de Rondônia

Periodicidade: mensal, com publicação de todas as atas e boletins informativos de julgamento ao longo de 2025.



2.9 Veículos — Diretoria Técnica de Veículos (DTV)

Visão Geral e Indicadores Estratégicos 2025

■ CONTEXTO INSTITUCIONAL

A DTV é responsável pelo registro, licenciamento e vistoria da frota estadual, atuando por meio de três coordenadorias especializadas: CORENAVAM (registro e RENAVAM), COCC (credenciamento) e CORVV (veículos e vistoria). Em 2025, o exercício foi marcado por três eixos estratégicos: modernização tecnológica, transparência nos leilões públicos e eficiência na fiscalização de entidades credenciadas.

■ FROTA CIRCULANTE — EVOLUÇÃO (2022–2025)

2022: 1.137.740 veículos

2023: 1.172.641 veículos

2024: 1.216.824 veículos

2025: 1.267.000 veículos (▲ 4,1%)

Taxa de motorização: 72,32 veíc./100 hab. | Inadimplência: 461.647 veíc. (36,4%)

■ INDICADORES DO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

✓ Falhas RENAVAM: 0,83% | Meta: 1,25% — EXCELENTE

✓ Veículos em pátios: 14.488 | Meta: 16.500 — EXCELENTE

✓ Serviços digitais: 11 | Meta: 12 — EXCELENTE

✓ Utilização digital: 58,98% | Meta: 62% — EXCELENTE

■ SINISTROS DE TRÂNSITO — EVOLUÇÃO

Acidentes c/ vítimas 2025: 12.242 (× 11.450 em 2024)

Vítimas fatais 2025: 397 (× 483 em 2024 — redução de 17,8%)

Mortalidade/10.000 veíc.: 3,13 — Melhor resultado da série histórica (▼ 21% vs. 2022)

■ GERLEI — LEILÕES ELETRÔNICOS 2025

Meta: 8 leilões | Realizado: 10 leilões (125% da meta)

Total de veículos leiloados: 11.834 unidades

Arrecadação total: R\$ 9.779.482,00

1º Semestre (107–111/2025): 979 veíc. / R\$ 4.155.650,00

2º Semestre (112–115/2025 e 01/2025): 10.855 veíc. / R\$ 5.623.832,00

Abrangência: Porto Velho, Ariquemes, Ji-Paraná, Cacoal e interior do estado.

■ GERELV — RECOLHIMENTO E LIBERAÇÃO 2025

Remoções: 8.926 veículos (60,5% das movimentações)

Liberações: 5.820 veículos (39,5%)

Total movimentado: 14.746 veículos

■ COCC — CREDENCIAMENTO E CADASTRAMENTO

Renovações: Financeiras (187), Despachantes (112), ECVs (40), Concess. (38)

Novos credenciamentos: 2 ECVs (Edital 003/2025), RENAVE Usados, Registradoras

Fiscalizações realizadas: 47 ECVs + 15 EPIVs

■ CORVV — ATENDIMENTOS TÉCNICOS E JUDICIAIS

Mais de 4.000 atendimentos via SEI e GLPI em 2025

Elaboração de manuais, pareceres e instruções de serviço

Cumprimento de determinações judiciais e regulamentação de transporte escolar (TACs)

Fonte: CORENAEST/DETRAN-RO | *Dados estimativos para 2025

Fonte: Relatório DTV 2025 (SEI 68521926 / 68548333 / 68646302)



2.9.1 CORENAVAM: Registro e Serviços Veiculares (2023–2025)

Análise Comparativa — CIRETRANS e Postos Avançados + Autoatendimento Digital

TABELA 4 — CIRETRANS e Postos Avançados

Descrição	2023	2024	2025	%
Emissão boletos Licenciamento	288.938	324.626	180.002	
Emissão CRLV-e anual	588.647	513.642	284.218	
1º Emplacamento	39.760	43.650	120.129	▲ 202%
Transferência de Propriedade	—	149.928	166.093	
Vistoria Eletrônica (ECV)	—	161.790	178.411	
Recadastramento	16.046	17.245	120.567	▲ 651%
Inclusão Intenção de Venda	—	107.611	127.631	
Alienação	—	55.042	64.268	
Desalienação	—	39.986	45.415	
Reposição de Placa MERCOSUL	—	8.730	14.156	▲ 62%
Inserção Comunicado de Venda	—	4.920	8.117	
TOTAL GERAL	1.634.733	1.645.934	705.096	

TABELA 4.1 — Autoatendimento Digital (Site DETRAN)

Descrição	2023	2024	2025	%
Boletos Licenciamento Digital	989.236	1.074.986	582.669	
CRLV-e Digital	183.246	178.801	114.623	
Venda Digital (app CDT)	244	1.546	7.394	▲ 2929%
TOTAL GERAL	1.172.726	1.255.333	704.686	

■ PROJETOS DE MODERNIZAÇÃO 2025

Emplacamento Digital

Sistema de autoatendimento para registro inicial de veículos (permite emplacar veículos zero km 100% online, sem ir ao órgão, pelo site centralservicos.detran.ro.gov.br). Resultado: 1º emplacamento saltou de 43.650 para 120.129 unidades (+202%).

Web Service SEFIN/DETRAN

Sincronização das bases fiscal e de trânsito, garantindo maior confiabilidade cadastral e prevenção de inconsistências.

RENAVE Usados (integração SERPRO)

Transações eletrônicas de veículos usados com maior transparência. Venda Digital cresceu 2.929% (244→7.394 operações).

Frota Empresa

Órgãos públicos e empresas passaram a emitir o CRLV-e diretamente, sem intermediação, explicando a migração do canal presencial ao digital.

■ PONTOS DE ATENÇÃO

- Redução no total presencial (↓57%) reflete migração digital estrutural — não queda de demanda.
- Baixa definitiva caiu 71% (8.226→2.362): possível subregistro a verificar.
- Venda Digital ainda representa apenas 4,5% das transferências totais: grande potencial de expansão.
- Recadastramento em alta (+651%) ligado à integração com RENAVE — tendência a normalizar em 2026.

■ DESTAQUES POSITIVOS DA SÉRIE 2023–2025

- ✓ **Reposição de Placas MERCOSUL: +62%** — demanda crescente e sustentada
- ✓ **Inclusão de Intenção de Venda: +18,6%** — maior segurança jurídica nas transações
- ✓ **Vistoria Eletrônica (ECV): +10,3%** — consolidação das ECVs credenciadas



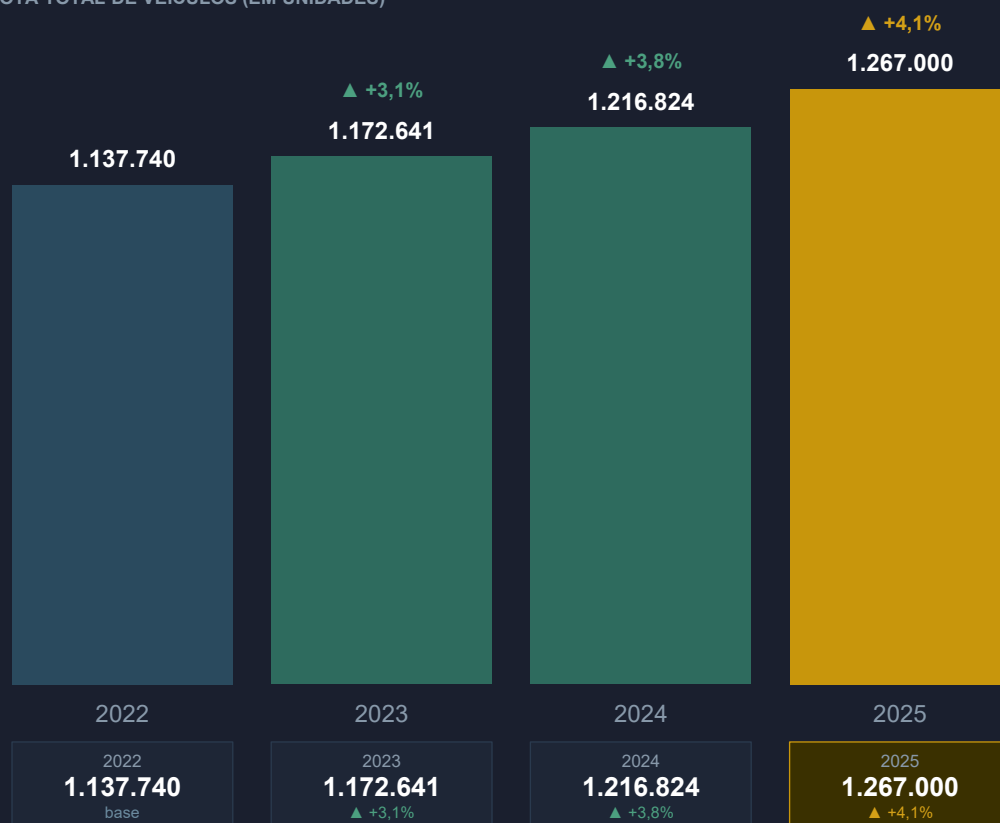
2.9.2 Veículos — Frota Circulante: Evolução 2022–2025

DETRAN-RO · EIXO VEÍCULOS · RELATÓRIO DE GESTÃO 2025

Frota Circulante de Rondônia Evolução 2022 – 2025

Coordenadoria de Estatísticas — CORENAEST/DETRAN-RO

FROTA TOTAL DE VEÍCULOS (EM UNIDADES)



— POR QUE A FROTA CRESCEU?

Motocicletas como modal principal

Rondônia possui perfil econômico baseado no agronegócio. A moto é o veículo de mobilidade acessível no interior, respondendo pela maior parcela da frota.

Emplacamento Digital em 2025

O sistema de autoatendimento impulsionou o 1º emplacamento de 43.650 (2024) para 120.129 unidades (+202%).

Crescimento econômico estadual

O PIB de Rondônia cresceu nos últimos anos com expansão do agronegócio, ampliando o acesso ao crédito e consumo de veículos.

Recadastramento e RENAVE Usados

O recadastramento saltou de 17.245 (2024) para 120.567 unidades (+651%), regularizando veículos na base ativa.

⚠ Inadimplência crescente: ponto de atenção

Apesar do crescimento, 461.647 veículos (36,4% da frota) estão com licenciamento irregular, indicando que parte do crescimento não se converte em receita efetiva.

— TENDÊNCIA E PERSPECTIVAS

- Crescimento médio anual de ≈ 3,7% na série 2022–2025
- Acréscimo absoluto no período: +129.260 veículos em 3 anos
- Taxa de motorização chegou a 72,32 veíc./100 hab. em 2025

🚀 *Se mantido o ritmo de +4% ao ano, a frota rondoniense deve superar 1,3 milhão de veículos até 2026, ampliando a demanda por serviços de registro, vistoria e sinalização viária.*

Fonte: CORENAEST/DETRAN-RO — Anuário Estatístico de Acidentes de Trânsito

Nota: Relação detalhada da frota 2025 encontra-se nos Anexos deste Relatório, Vide ANEXO I – Frota de Veículos Inadimplentes com Licenciamento, por Ranking (1/2).



2.10 DIRETORIA TÉCNICA DE HABILITAÇÃO – DTH

Sobre a DTH

A Diretoria Técnica de Habilitação é responsável por coordenar, supervisionar e executar as ações de habilitação de condutores no Estado de Rondônia, garantindo segurança, legalidade e inclusão no trânsito.

Atua por meio de três coordenadorias especializadas — COEMP, CORENACH e COFORC — que abrangem desde a avaliação médica e psicológica até a emissão da CNH e a fiscalização dos Centros de Formação de Condutores (CFCs).

72

Ciretrans e Postos Avançados

51

Clínicas Credenciadas Programa CNH SOCIAL

COEMP

Coordenadoria de Exames Médicos e Psicológicos

Fiscaliza as clínicas de trânsito credenciadas, supervisiona os exames de aptidão física e mental (EAFM) e avaliação psicológica, além de coordenar o Programa CNH Social.

CORENACH

Coordenadoria de Registro Nacional de CNH

Responsável pela emissão e renovação da CNH, Permissão Internacional para Dirigir (PID), CNH digital e atendimentos via 6 canais — incluindo CNH pelos Correios.

COFORC

Coordenadoria de Formação de Condutores

Credenciamento e fiscalização de CFCs, aplicação de exames teóricos e práticos, visitas pedagógicas e acompanhamento dos índices de aprovação em todo o Estado.

Fonte: DTH/DETRAN-RO - Relatório Anual de Gestão 2025

2.10.1 HABILITAÇÃO · NÚMEROS DESTAQUE 2025

158.645

CNHs Emitidas

106.131

Exames Teóricos e Práticos

1.301

PIDs Emitidas

506

Fiscalizações Clínicas (COEMP)

719

Visitas Fiscalização CFCs (COFORC)

83

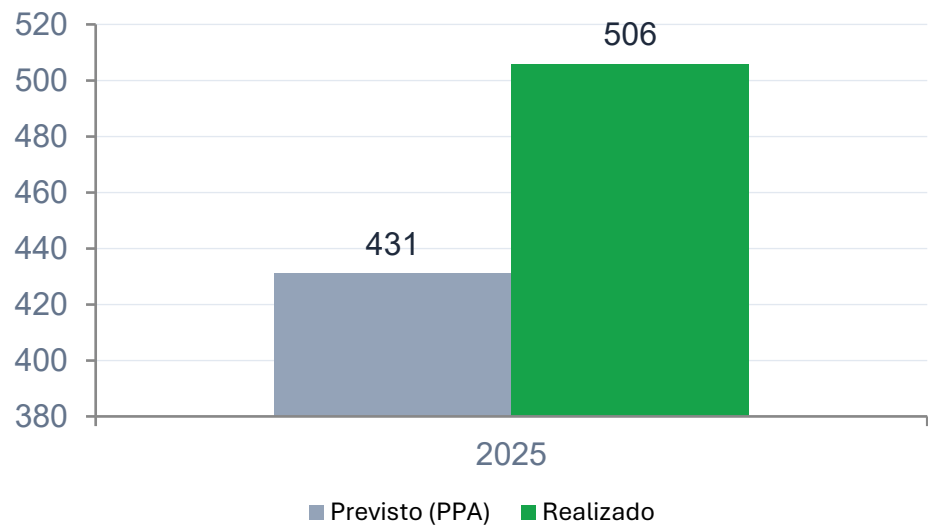
PPDs emitidas CNH Social

Fontes: CORENACH, COEMP, COFORC - Exercício 2025



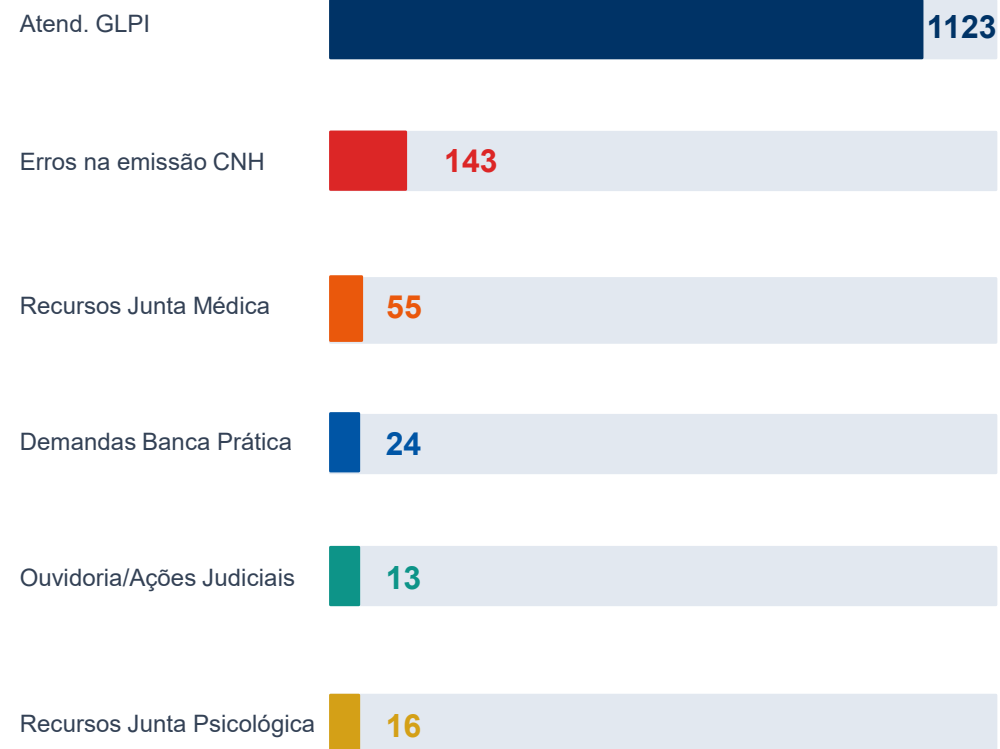
2.10.2 COEMP - Coordenadoria de Exames Médicos e Psicológicos

Fiscalização de Clínicas — Previsto × Realizado



Superação: +75 (117,4)% da meta prevista

Demandas Administrativas 2025



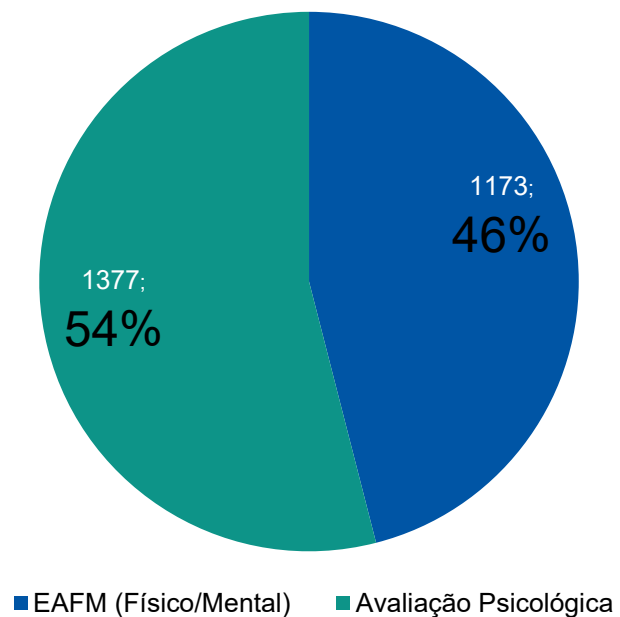
Nota: Relação detalhada 2025 encontra-se nos Anexos deste Relatório vide [ANEXO II — Exames Médicos e Avaliações Psicológicas por Município \(1/2\)](#).

Fonte: COEMP/DTH/DETRAN-RO - 2025



2.10.3 COEMP · Programa CNH Social — Exames Realizados

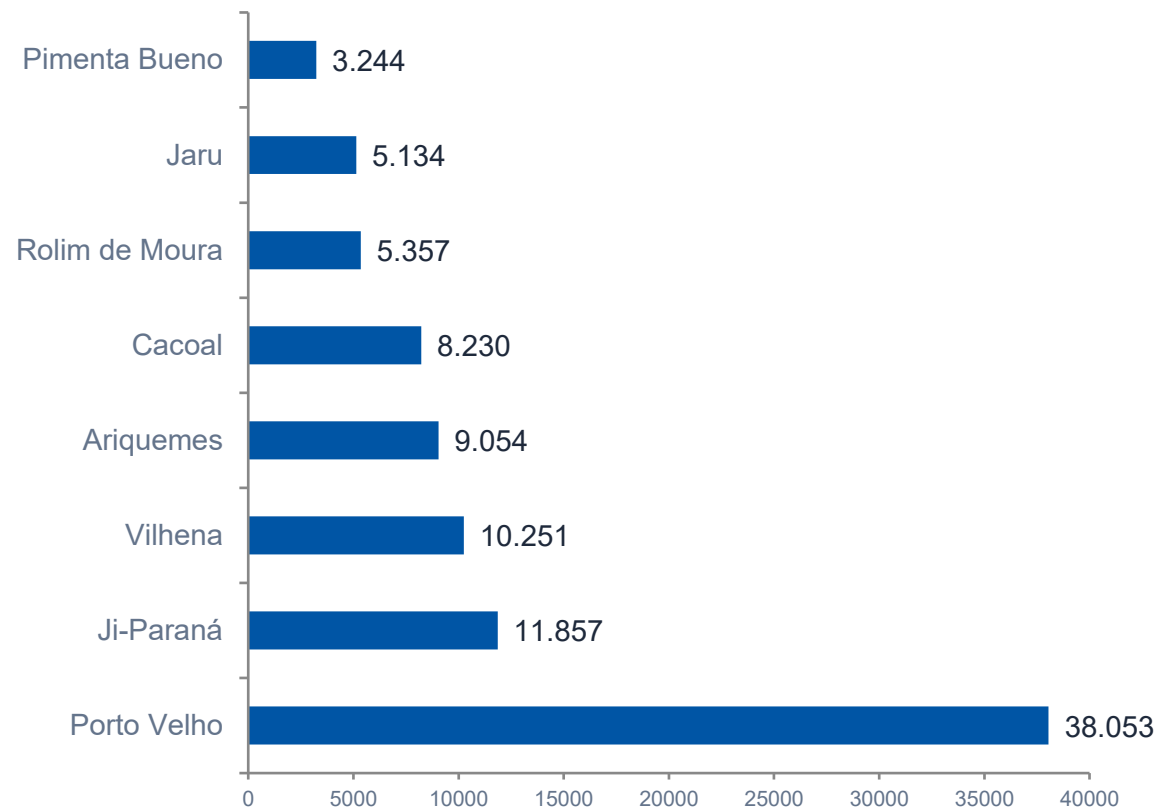
Serviços Prestados (10/09 a 31/12/2025)



Total: 2.550 exames obrigatórios

51 Clínicas de Trânsito contratadas

Top 8 Municípios — EAFM 2025





2.10.4 CORENACH · Registro Nacional de Carteira de Habilitação

158.645

CNHs Emitidas

134.924 com imagem
 23.721 sem imagem

155.872

CNHs Digitais

Modernização no acesso

1.301

PIDs Emitidas

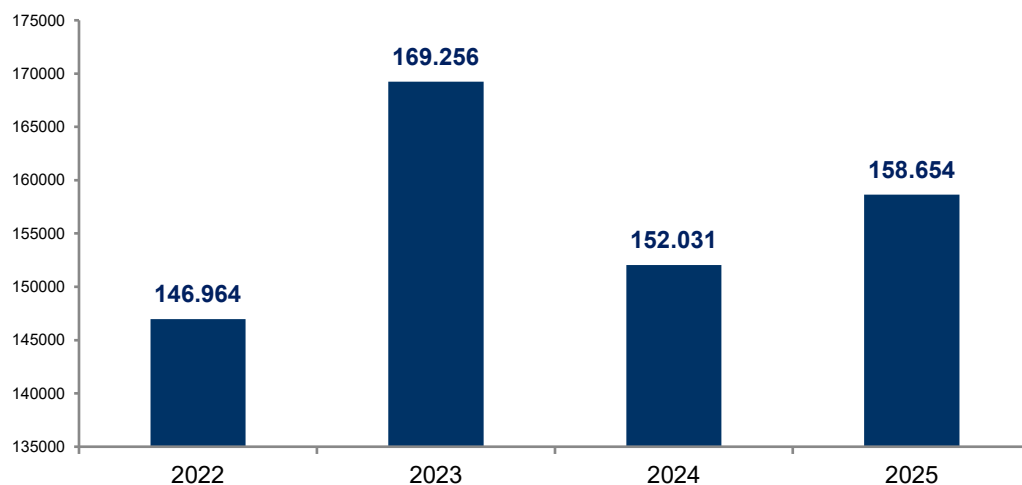
Permissão Internacional
 para Dirigir

8.154

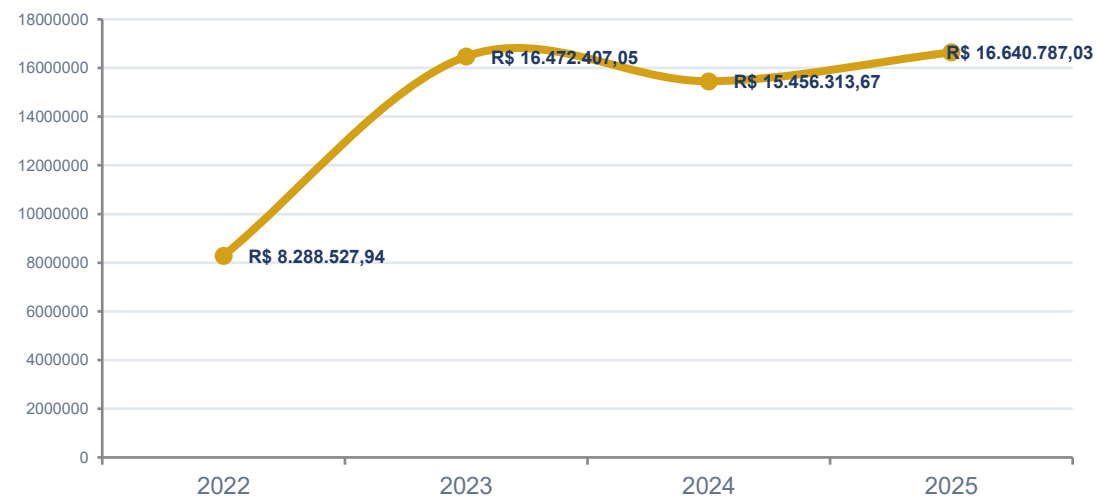
Atendimentos DITECHAB

6 canais de atendimento

Condutores Habilitados — Porto Velho (acumulado 2022–2025)



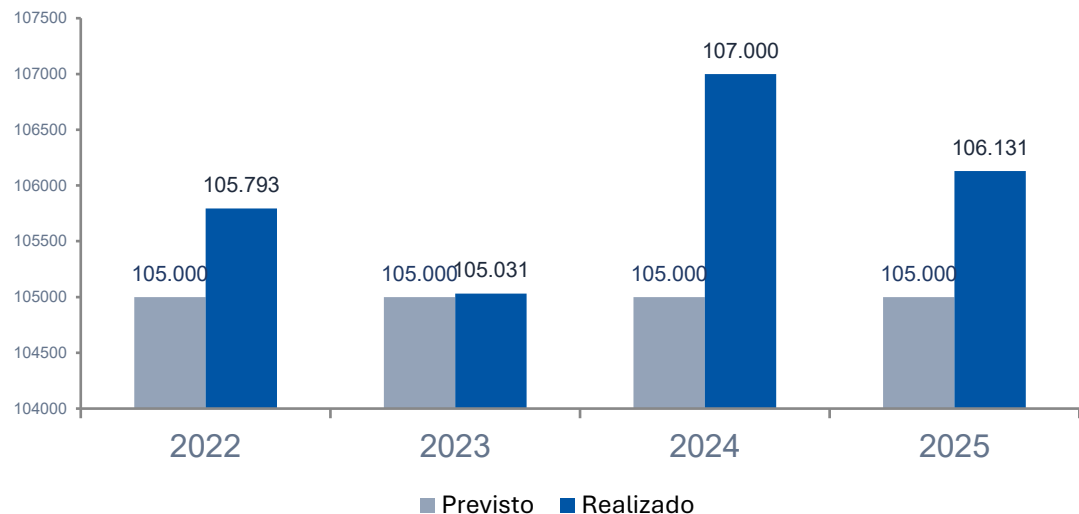
Receita de Habilitação (R\$)





2.10.5 COFORC · Exames Teóricos e Práticos 2022–2025

Exames Realizados vs Meta (2022–2025)



Total 2025

106.131

Superação

+1.131

Meta PPA

105.000

% Cumprido

101,1%

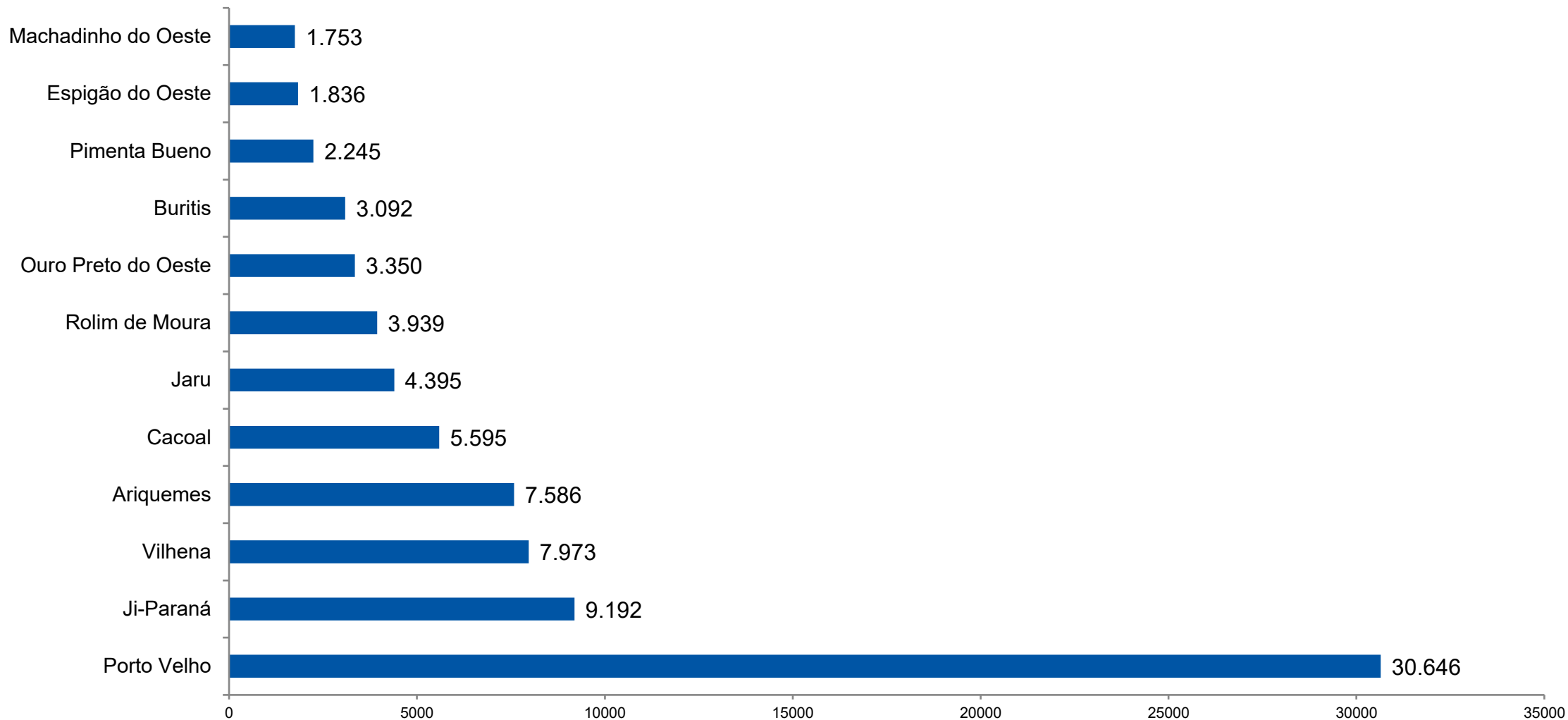
Exames por Mês — 2025



Fonte: COFORC/DTH/DETRAN-RO — Sistema DETRAN/RO, CTI e PPA 2021–2025



2.10.5.1 COFORC · Exames por Município — Top 12 (2025)



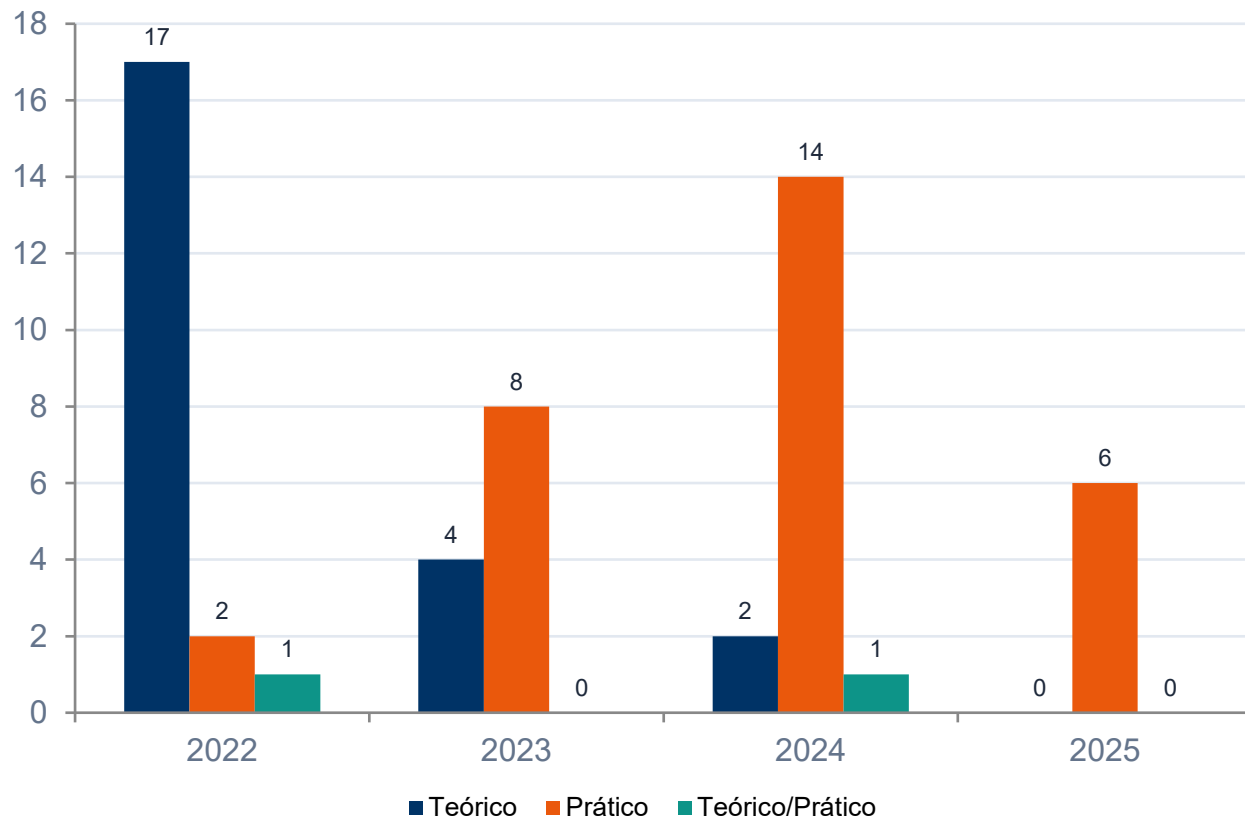
Nota: Relação detalhada da frota 2025 encontra-se nos Anexos deste Relatório vide [ANEXO III — COFORC — Exames Teóricos e Práticos.](#)

Total estadual 2025: 106.131 exames · Fonte: COFORC/DETRAN-RO



2.10.5.2 COFORC · Índice de CFCs Abaixo de 60% — 2022 a 2025

Nº de CFCs com índice abaixo de 60%



Total de CFCs abaixo de 60%



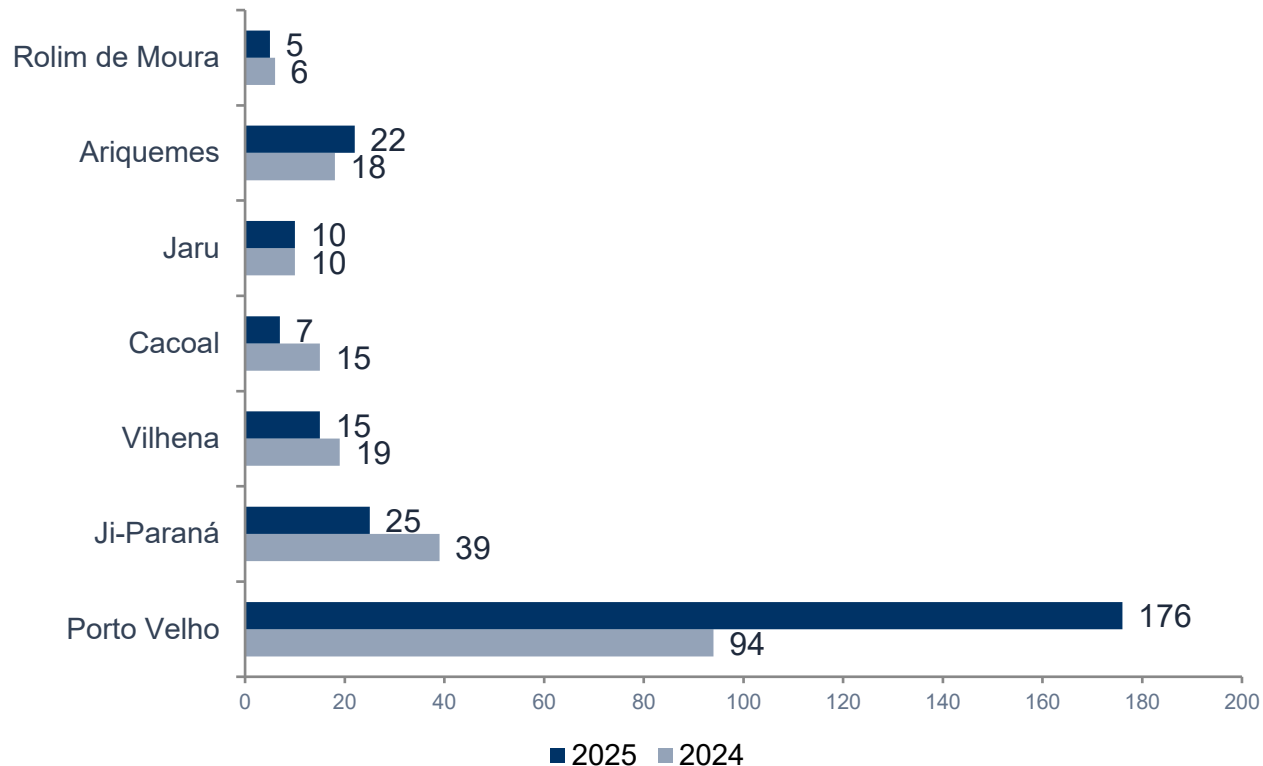
Com base nos índices anuais de 2022 e 2023, nota-se, uma significativa redução no número de CFCs que ficaram com índices de aproveitamento abaixo do exigido pela Resolução (60%).

2025: Redução de 16 para 6 CFCs (-62,5%). Nova metodologia exclui retestes do cálculo.



2.10.6 COFORC · Visitas Pedagógicas e Fiscalização de CFCs — 2024 e 2025

Visitas Pedagógicas por Município (2024 vs 2025)



531

Visitas Fiscalização CFCs (Interior)

188

Visitas Fiscalização CFCs (Porto Velho)

719

Total Visitas Fiscalização

307

Visitas Pedagógicas (CFCs — 2025)

R\$ 1,2M

Gastos com Diárias

Capacitação e Visitas Pedagógicas — COFORC 2025



Fonte: COFORC/GERCREFI/DTH/DETRAN-RO · 2025



2.10.7 PROGRAMA CNH SOCIAL — 2025

1.500

Vagas Disponibilizadas

1.027

Candidatos que abriam processo

83

PPDs emitidas (dez/2025)

51

Clínicas contratadas

2.550

Exames realizados

14.000/s

Picos de acesso no portal



Entrega das primeiras CNHs Social — DETRAN-RO 2025

Cronologia de Editais:

Mai/25: Edital 001 (1.500 vagas) · Ago/25: Convocação · Set/25: Avaliação médica · Out/25: 2ª chamada · Dez/25: 83 PPDs emitidas



2.10.7.1 Inclusão e Acessibilidade · CNH Sem Barreiras + Carteira Azul

CNH SEM BARREIRAS

Instituído em 02/04/2025 — Inclusão de PCD

Redução exame apt. física/mental	R\$ 203,73 → R\$ 107,23
Aplicativo LEDOR DIGITAL	Implantado e disponibilizado
Veículos adaptados (PCD)	2 adquiridos, 12 atendidos em 2025
Intérprete de Libras (exames)	13 candidatos atendidos
Banca Prática Especial (PCD)	26 candidatos atendidos
Software NVDA (Dislexia/TDHA)	Implantado em 2025

Fonte: DTH/DETRAN-RO · 2025



CARTEIRA AZUL

Lei Estadual nº 5.754/2024 · Identificação para condutores com TEA

Distribuição iniciada: outubro/2024

- ✓ Atendimento humanizado por agentes
- ✓ Maior segurança nas abordagens
- ✓ Inclusão social reforçada



2.10.8 SÍNTESE HABILITAÇÃO 2025

Metas Superadas

106.131 exames realizados (meta: 105.000) · 506 fiscalizações de clínicas (meta: 431)

Inclusão Social

CNH Social (83 PPDs) · CNH Sem Barreiras (12 PCDs atendidos) · Carteira Azul (condutores com TEA)

Melhoria Contínua

CFCs abaixo de 60%: de 16 (2024) para apenas 6 (2025) · melhor resultado histórico

Modernização

Banco de questões reformulado, portal de credenciamento digital, exames digitais em todos os postos

Inovação no Atendimento

CNH pelos Correios desde jan/2025 · 158.645 CNHs emitidas · 8.154 atendimentos DITECHAB

Capacitação

Encontros pedagógicos regionalizados · Treinamentos Extraordinários · Encontro Anual de CFCs



2.11 DIRETORIA TÉCNICA DE FISCALIZAÇÃO E AÇÕES DE TRÂNSITO - DTFAT

2.11.1 Apresentação Institucional

A Diretoria Técnica de Fiscalização e Ações de Trânsito — **DTFAT** é o órgão técnico-administrativo do DETRAN/RO responsável pela coordenação, supervisão e controle de todas as atividades de fiscalização de trânsito, processamento de infrações e penalidades, e gestão dos sistemas nacionais de controle de trânsito no âmbito do Estado de Rondônia.

Com a aprovação da Lei nº 1.209/2023, a DTFAT passou a contar com a seguinte composição: Gabinete do Diretor; Assessorias 1, 2 e 3; Coordenadoria do RENAINF (CORENAINF); Coordenadoria de Operações de Trânsito (COOPTRAN); e Coordenadoria de Processamento de Penalidades (COPROP), além de suas gerências, divisões e comissões subordinadas.

Durante o exercício de 2025, a DTFAT concentrou esforços na expansão do Talonário Eletrônico para o Interior do Estado, na criação da Academia de Formação e Especialização de Agentes de Segurança Viária (ACADEVIA), na realização do 1º Curso de Formação de Agentes de Trânsito e no fortalecimento das operações de fiscalização em todo o território rondoniense.



A cerimônia, que reuniu familiares e autoridades, foi marcada pela emoção e seguiu um roteiro militar, incluindo juramento e entrega de insígnias

1º Curso de Formação de Agentes de Trânsito — ACADEVIA/2025

2.11.2 Missão e Objetivos Institucionais

Promover a segurança viária no Estado de Rondônia por meio da fiscalização efetiva do trânsito, da correta aplicação das normas do CTB e do processamento célere e transparente das penalidades administrativas.

<p>01</p> <p>Redução de Sinistros</p> <p>Consonância com o PNATRANS 2021–2030</p>	<p>02</p> <p>Ampliação Territorial</p> <p>Presença fiscalizatória em todo o Estado</p>	<p>03</p> <p>Formação de Agentes</p> <p>Qualificação contínua dos ASV — ACADEVIA</p>	<p>04</p> <p>Modernização</p> <p>Talonário Eletrônico e digitalização processual</p>
---	--	--	--

2.11.3 Principais Realizações 2025

- Expansão do Talonário Eletrônico para o interior do Estado, integrando novas Ciretrans ao sistema digital de autuações
- Criação da Academia de Formação e Especialização de Agentes de Segurança Viária (ACADEVIA) e realização do 1º Curso de Formação
- Implantação de novas operações: Corta Giro, Guardião, Rota Segura e Patrulhamento Viário, totalizando 3.040 ações em 2025
- Crescimento de 90% nas autuações totais no triênio (19.051 em 2023 → 36.100 em 2025), com 326.824 notificações RENAINF expedidas



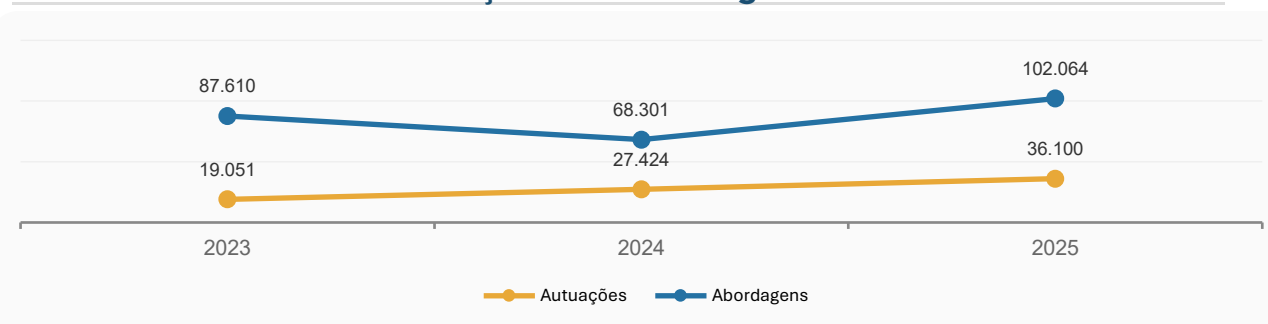
2.11.4 Balanço Geral das Ações de Fiscalização — COOPTRAN

A Coordenadoria de Operações de Trânsito (COOPTRAN) atua em toda a extensão do Estado de Rondônia com equipes distribuídas em regionais nos principais municípios. O quadro comparativo demonstra a evolução das operações nos últimos três exercícios.

Indicador	2023	2024	2025
Nº de Ações/Operações	993	2.217	3.040
Total de Abordagens	87.610	68.301	102.064
Total de Autuações	19.051	27.424	36.100
Remoções de Veículos	1.242	2.045	2.814

Fonte: Diretoria Técnica de Fiscalização e Ações de Trânsito DTFAT/DETRAN/RO, 2025.

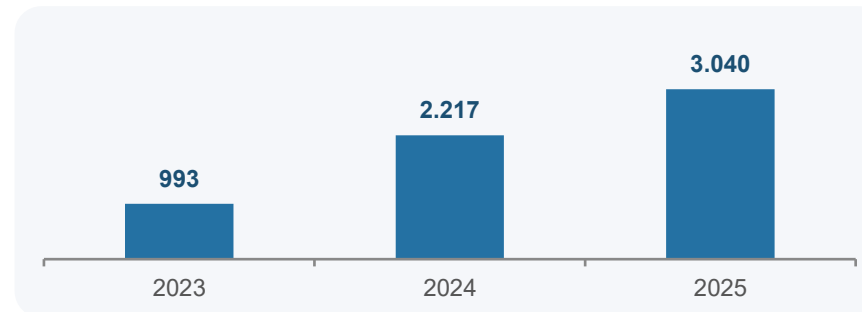
Autuações vs. Abordagens



2.11.4.1 Análise dos Resultados — COOPTRAN

- **Ações de fiscalização cresceram 206%** no triênio (993 → 3.040), com expansão de novas operações: Corta Giro, Rota Segura, Patrulhamento Viário e Guardião.
- **Taxa de autuação por abordagem aumentou** de 21,7% (2023) para 35,4% (2025), indicando maior precisão.
- **Remoções 2023→2025 (+127%)** refletem intensificação das operações. De 1.242 para 2.814.

2.11.4.2 Evolução das Ações de Fiscalização



+206%

Ações 2023→2025

+90%

Autuações totais

+127%

Remoções 2023→2025

Destaques 2025

- 3.040 ações realizadas em todo o Estado
- 102.064 veículos abordados
- 36.100 autuações lavradas
- 2.814 veículos removidos
- 4 novas operações criadas





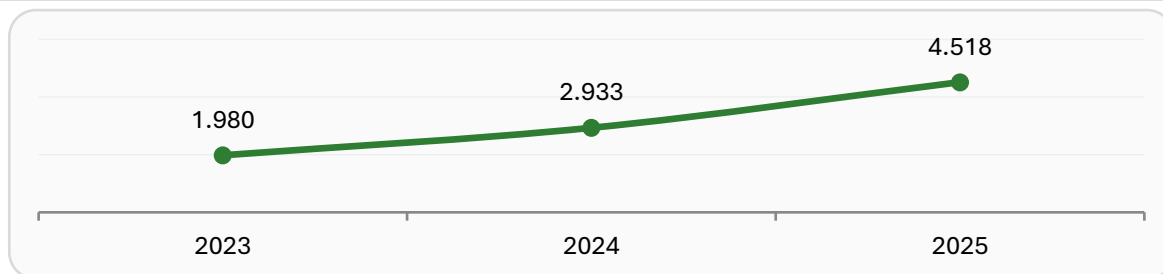
2.11.5 Operação Lei Seca — Combate à Embriaguez ao Volante (2023–2025)

Principal operação de combate à embriaguez ao volante, a Lei Seca envolve abordagens com teste de etilômetro, autuações pelo Art. 165/165-A do CTB e prisões em flagrante. Os resultados do triênio demonstram crescimento expressivo nas detecções.

Indicador	2023	2024	2025
Nº de Operações Lei Seca	244	327	342
Total de Abordagens	37.739	23.635	55.657
Autuações Art. 165/165-A	8.363	8.217	9.590
Casos de Embriaguez	1.980	2.933	4.518
Conduzidos/Presos	1.052	1.440	2.113

Fonte: Planilha COOPTRAN 2024 (DTFAT/DETRAN-RO). Conduzidos = conduzidos à Central de Polícia por crime de embriaguez (Art. 306 CTB).

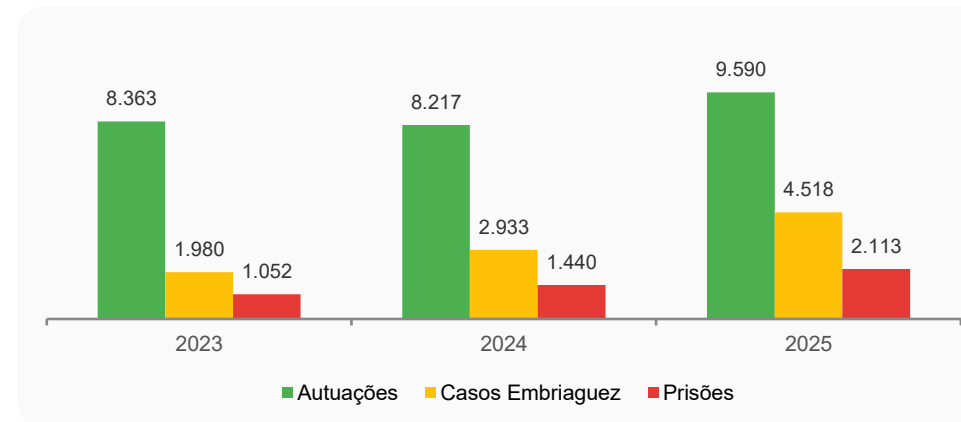
2.11.5.1 Crescimento na Detecção de Embriaguez



2.11.5.2 Análise dos Resultados — Lei Seca

- **Detecções de embriaguez cresceram 128%** no triênio (1.980→4.518), refletindo expansão das operações noturnas e uso do pré-teste passivo.
- **Conduzidos/Presos: 1.052 (2023) → 1.440 (2024) → 2.113 (2025)** — crescimento de 101% no triênio.
- **Autuações Art. 165/165-A:** leve redução em 2024 (-1,7%) recuperada em 2025 com 9.590 — maior valor do triênio.
- **Em 2025:** 342 operações, 55.657 abordagens, 4.518 embriaguez e 2.113 prisões.

2.11.5.3 Lei Seca — Comparativo Geral



+128%

Embriaguez 23→25

+15%

Autuações 23→25

+101%

Prisões 23→25

2.113

Prisões em 2025

Resumo Lei Seca 2025

- 342 operações realizadas (Capital e Interior)
- 55.657 veículos abordados
- 9.590 autuações por Art. 165/165-A
- 4.518 casos de embriaguez detectados
- 2.113 conduzidos à Central de Polícia



Operação Lei Seca — Teste de Etilômetro | DTFAT/DETRAN-RO



2.11.6 Coordenadoria de Processamento de Penalidades — COPROP (2023–2025)

A COPROP coordena todas as etapas do processo administrativo de penalidades, incluindo julgamento de defesas prévias (COMDPREV) e suspensão/cassação do direito de dirigir (CPC). Sua estrutura abrange comissões na Capital e no Interior.

2.11.6.1 Comissões de Defesa Prévia (COMDPREV)

Indicador	2023	2024	2025
Total Processos Analisados	2.047	5.554	3.652
Defesas Deferidas	229	1.161	107
Deferidas Parcialmente	23	49	26
Defesas Indeferidas	858	1.633	1.364
Aguardando Julgamento	1.110	212	249
Arquivados	N/I	1.876	80

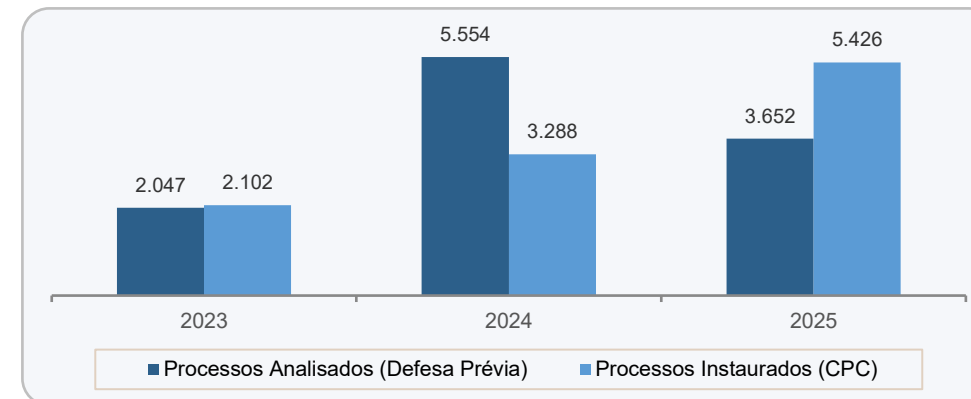
2.11.6.2 Comissões de Penalidade de Condutores (CPC)

Indicador	2023	2024	2025
Triagem para Instauração	N/I	4.537	6.049
Processos Instaurados	2.102	3.288	5.426
Defesas Recebidas	405	405	340
Condutores Penalizados	1.512	2.253	3.412
Processos Arquivados	102	233	2.032

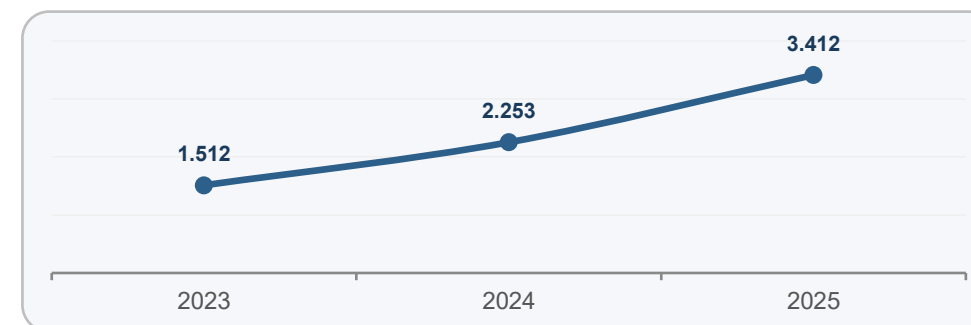
2.11.6.3 Análise dos Resultados – COPROP

- **Processos CPC cresceram 158% no triênio** (2.102 → 5.426): reflexo direto da maior fiscalização e autuações. Taxa de penalização mantida entre 63–72%.
- **Em 2024, as defesas prévias atingiram 5.554 (+171% sobre 2023)**; redução para 3.652 em 2025 reflete ajuste natural do volume. Apenas 249 processos aguardam julgamento.
- **3.412 condutores penalizados em 2025** — maior resultado do triênio, reforçando o papel da COPROP na responsabilização dos infratores reincidentes.

2.11.6.4 Evolução dos Processos COPROP



2.11.6.5 Penalizações Aplicadas (Suspensão/Cassação CNH)



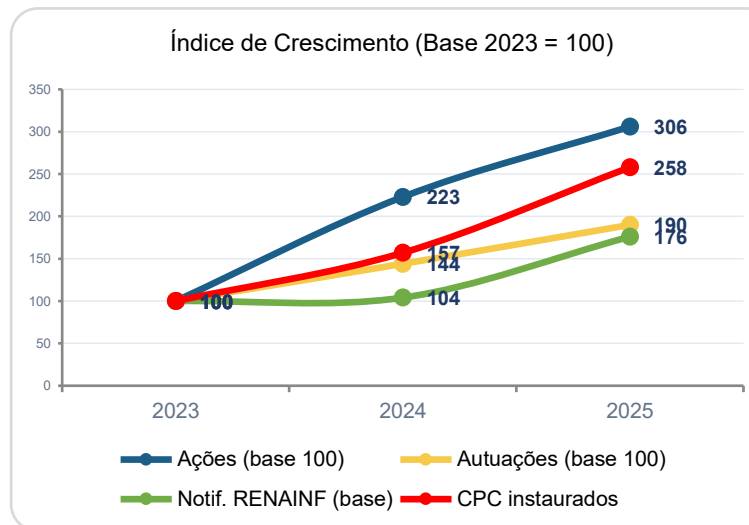
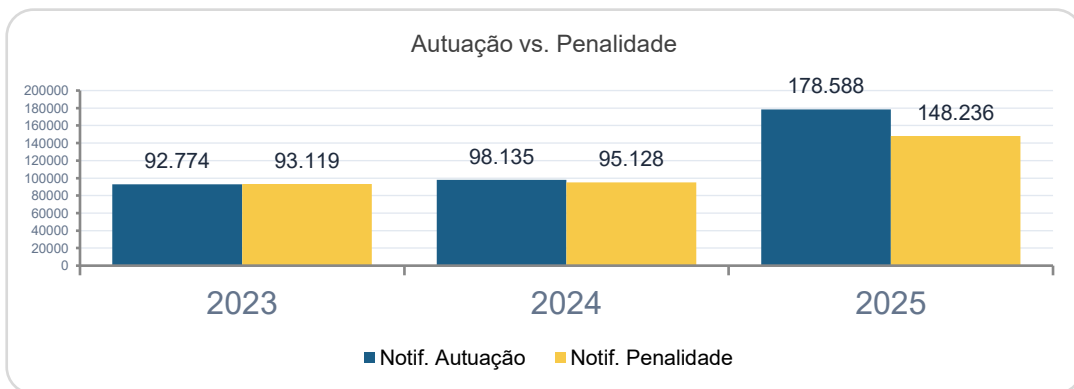
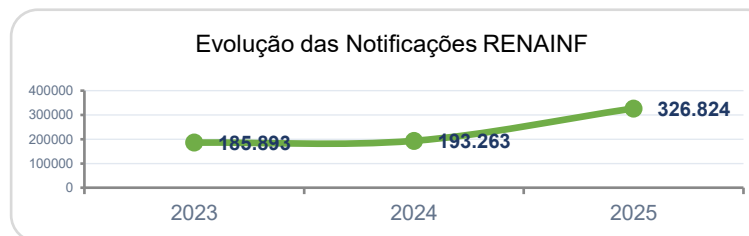


2.12 RENAINF — Notificações Expedidas & RESULTADOS

2.12.1 RENAINF — Notificações Expedidas (2023–2025)

O sistema RENAINF registra as notificações de autuação e penalidade expedidas pelo DETRAN/RO aos condutores. O crescimento expressivo em 2025 é reflexo direto da expansão das operações e da implantação do Talonário Eletrônico.

Indicador	2023	2024	2025
Total Notificações Expedidas	185.893	193.263	326.824
Notif. de Autuação	92.774	98.135	178.588
Notif. de Penalidade	93.119	95.128	148.236
Crescimento anual	Ref.	+4,0%	+69,1%



2.12.2 Síntese dos Resultados — Triênio 2023–2025

+206%

Ações de Fiscalização
(993 → 3.040)

+90%

Autuações Totais
(19.051 → 36.100)

+76%

Notificações RENAINF
(185.893 → 326.824)

+128%

Deteções
Embriguez
(1.980 → 4.518)



2.12.3 Principais Resultados Obtidos — Triênio 2023–2025

Resumo dos Resultados:

- **COOPTRAN (Fiscalização):** Crescimento de 206% nas ações e 90% nas autuações no triênio. Em 2025, foram realizadas 3.040 operações, 102.064 abordagens e 36.100 autuações, com expansão do Talonário Eletrônico para o interior.
- **Lei Seca:** Aumento de 128% nos casos de embriaguez detectados (1.980 em 2023 → 4.518 em 2025). Em 2025 foram registradas 2.113 prisões por embriaguez ao volante.
- **COPROP:** 3.412 condutores penalizados em 2025 (+126% sobre 2023). Taxa de penalização mantida entre 63–72% dos processos instaurados.
- **RENAINF:** 326.824 notificações expedidas em 2025, um crescimento de 76% no triênio, evidenciando a expansão territorial e a digitalização.

3.040

Ações de Fiscalização

+206% sobre 2023

36.100

Autuações de Trânsito

+90% sobre 2023

4.518

Casos de Embriaguez

+128% sobre 2023

2.113

Prisões por Embriaguez

+101% sobre 2023

326.824

Notificações RENAINF

+76% sobre 2023

3.412

Condutores Penalizados

+126% sobre 2023

Considerações Finais: A atuação integrada das equipes, aliada à modernização dos fluxos de trabalho, permitiu que o DETRAN/RO consolidasse um sistema de processamento mais eficiente, transparente e alinhado às exigências legais. A evolução verificada entre 2023 e 2025 evidencia o compromisso institucional com a melhoria contínua e a promoção da segurança no trânsito em todo o Estado.



2.13 ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO | EPTRAN

2.13.1 Apresentação Institucional — Escola Pública de Trânsito (EPTRAN)

A **Escola Pública de Trânsito — EPTRAN** é a unidade político-educacional-pedagógica do DETRAN/RO responsável pela formação, capacitação e educação continuada de condutores especializados e cidadãos, em consonância com o art. 74 do Código de Trânsito Brasileiro e a Resolução 929/2022 do CONTRAN.

A **EPTRAN é composta por duas coordenadorias operacionais principais:** a COFAP (Coordenadoria de Formação e Aperfeiçoamento), responsável pelos cursos especializados e profissionalizantes; e a COESCT (Coordenadoria de Educação e Segurança no Trânsito), responsável pelas campanhas educativas, projetos e ações junto às instituições de ensino e à comunidade.

Durante o exercício de 2025, a EPTRAN executou seu planejamento estratégico em conformidade com o Plano Plurianual 2023–2026 e com as diretrizes do PNATRANS, alcançando **6.254 pessoas formadas pela COFAP** e mais de **1,03 milhão de pessoas alcançadas pelas campanhas educativas da COESCT**.

2.13.2 Missão, Base Legal e Objetivos Institucionais

Promover educação para o trânsito como direito de todos, formando condutores especializados, conscientes e responsáveis, por meio de cursos profissionalizantes, campanhas educativas e ações de cidadania, em consonância com o CTB, a Resolução 929/2022/CONTRAN e o PNATRANS 2021–2030.



2.13.3 Principais Realizações 2025

- 6.254 pessoas formadas em 42 tipos de cursos especializados e profissionalizantes de trânsito (COFAP), com destaque para ACADEVIA (1.072), Monitor Escolar (529) e Projeto Educação Trânsito Cidadania (599)
- 1.031.420 pessoas alcançadas pelas campanhas educativas da COESCT, incluindo Maio Amarelo (154.550), instituições de educação básica (182.611) e campanhas permanentes (567.899)
- Projeto T.E.I.A — Multiplicadores de Educação de Trânsito: 287 formandos em 2025, expandindo o alcance da educação de trânsito nas comunidades
- Capacitação de Mecânica Básica para Mulheres: 54 participantes — ação de inclusão e empoderamento feminino no trânsito.

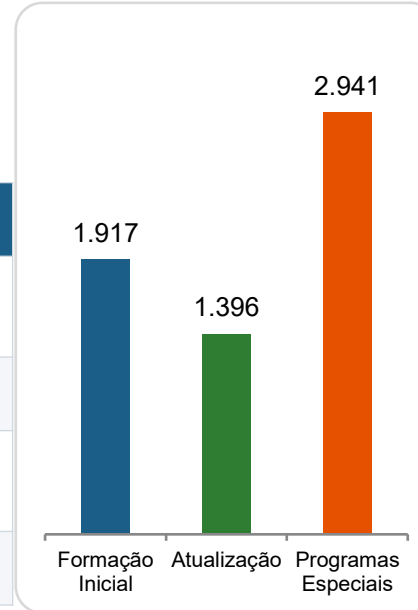


2.13.4 Coordenadoria de Formação e Aperfeiçoamento – COFAP

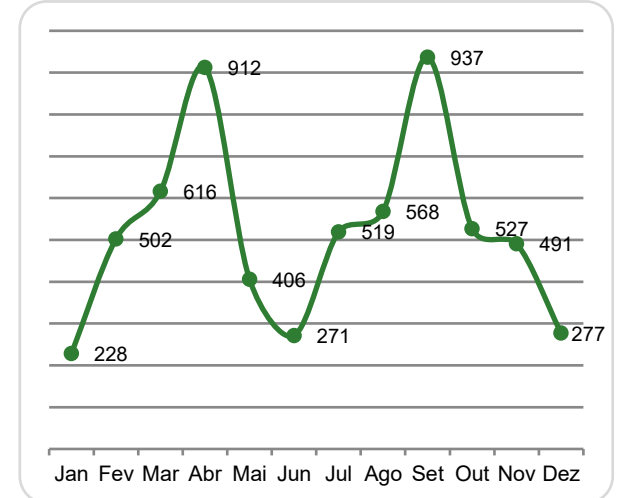
2.13.4.1 COFAP — Coordenadoria de Formação e Aperfeiçoamento: Resultados 2025

A COFAP ofertou, em 2025, cursos especializados e profissionalizantes de trânsito em conformidade com a Resolução 929/2022 do CONTRAN, totalizando 6.254 pessoas formadas em 42 modalidades, distribuídas em formação inicial, atualização e programas especiais.

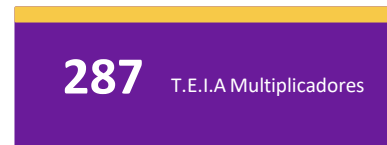
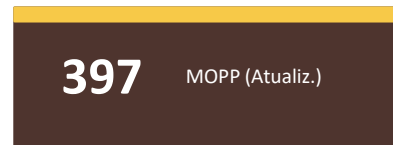
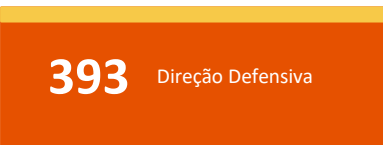
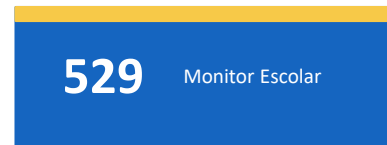
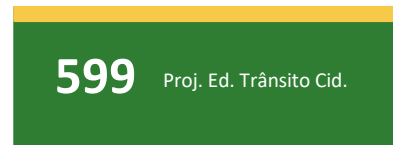
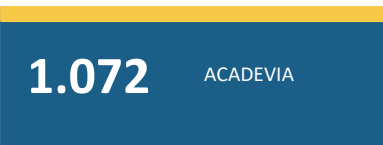
Modalidade / Categoria	Cursos	Pessoas Formadas	Destques
Cursos de Formação Inicial	16	1.917	Transporte Coletivo (247), MOPP (297), Emergência (213)
Cursos de Atualização	16	1.396	MOPP (397), Transporte Coletivo (256), CTE (188)
Ações e Programas Especiais	10	2.941	ACADEVIA (1.072), Proj. Ed. Trânsito Cidadania (599), Monitor (529)
TOTAL GERAL COFAP 2025	42	6.254	Meta anual superada — 10 regiões atendidas



2.13.4.3 Análise dos Resultados — COFAP



2.13.4.2 Cursos de Maior Volume — 2025



- **Pico em Setembro (937 formandos):** reflexo direto das turmas ACADEVIA (558 em Set.) e T.E.I.A (29) concentradas no período.
- **Abril foi o segundo maior mês (912):** com 455 atendimentos do Projeto Educação Trânsito Cidadania e formações de Monitor Escolar.
- **ACADEVIA representou 17,1% do total:** 1.072 agentes de trânsito formados em parceria com a DTFAT — ação estruturante para a segurança viária.
- **Fragilidade identificada:** rotatividade de gestores na coordenadoria impactou execução orçamentária e continuidade pedagógica.



2.13.5 Coordenadoria de Educação e Segurança no Trânsito— COESCT

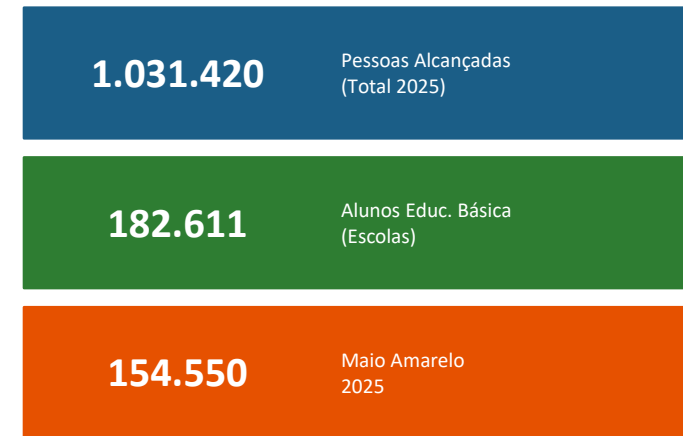
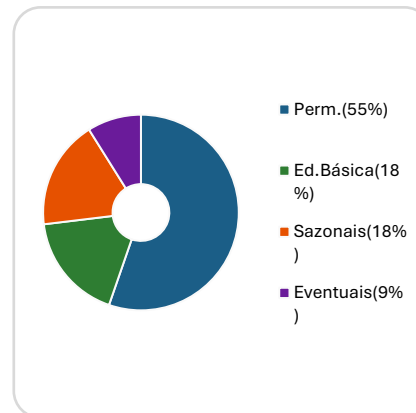
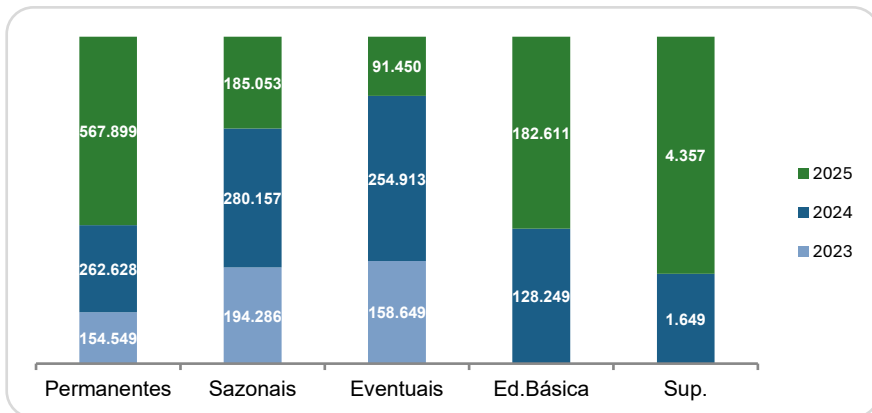
2.13.5.1 COESCT — Campanhas Educativas e Ações de Segurança no Trânsito: Resultados 2025

A Coordenadoria de Educação e Segurança no Trânsito (COESCT) é responsável pelas campanhas educativas permanentes, sazonais e eventuais, bem como pelas ações junto às instituições de ensino básico e superior. Em 2025, **alcançou 1.031.420 pessoas em Rondônia.**

Categoria	Público 2023	Público 2024	Público 2025	Variação	Ações Destaque - 2025
Campanhas Permanentes	154.549	262.628	567.899	+116%	Álcool e Direção, Respeite o Meu Espaço, Calma Vai de Boa, Sua Vida Vale Mais
Campanhas Sazonais	194.286	280.157	185.053	-34%	Maio Amarelo (154.550), Semana Nacional de Trânsito (30.503)
Campanhas Eventuais	158.649	254.913	91.450	-64%	Retorno às Aulas (60.660), Alegria c/ Responsabilidade (28.510)
Educação Básica (escolas)	N//D	128.249	182.611	+42%	Atendimento em instituições de ensino — 10 regiões
Ensino Superior	N/D	1.649	4.357	+164%	Expansão para IES em 2025
Projetos	37.165	145.615	50	N/A ¹	Agente Mirim da Cidadania no Trânsito (concluído Dez/2025)
TOTAL GERAL	544.649	1.073.211	1.031.420	-4%	Reorientação das campanhas permanentes consolidou aumento

¹ Projetos 2024 inclui ações de grande escala não repetidas em 2025. Total 2025 mantém patamar acima de 1 milhão de pessoas alcançadas.

N/D = Relatórios anuais 2023 e 2024 não disponibilizados à COFAP para este relatório. Linha de base será estabelecida a partir de 2025.



2.13.5.2 Análise dos Resultados — COESCT

- **Campanhas Permanentes cresceram 116%:** as quatro campanhas contínuas (Álcool e Direção, Respeite o Meu Espaço, Calma Vai de Boa e Sua Vida Vale Mais) concentraram 55% do público total — estratégia de comunicação de longo prazo eficaz.
- **Educação Básica +42%:** ampliação do alcance nas escolas reflete o compromisso com a formação de cidadãos para o trânsito desde a infância.
- **Ensino Superior +164%:** expansão expressiva, ainda que em volume menor (4.357 pessoas).



2.13.6 EPTRAN — SÍNTESE TRIÊNIO 2023–2025

2.13.6.1 Evolução do Eixo Educação — Triênio 2023–2025

Os dados a seguir consolidam a evolução das ações educativas da EPTRAN/DETRAN-RO no triênio 2023–2025, contemplando formações especializadas (COFAP) e campanhas educativas (COESCT), com base nos relatórios anuais e registros setoriais.



2.13.6.2 Síntese dos Resultados — EPTRAN 2025

6.254

Pessoas Formadas
(COFAP 2025)

42

Modalidades de Cursos
Oferecidas

1.072

Agentes Formados
(ACADEVIA 2025)

1.031.420

Pessoas Alcançadas
(COESCT 2025)

182.611

Alunos Educação
Básica Atendidos

10

Regiões do Estado
Atendidas





2.14 Diretoria Técnica de Engenharia de Tráfego | DITET

2.14.1 Apresentação Institucional

A Diretoria Técnica de Engenharia de Tráfego — **DITET** é o órgão técnico-administrativo do DETRAN/RO responsável pelo planejamento, coordenação e supervisão das ações de engenharia de tráfego e dos convênios de sinalização viária no Estado de Rondônia.

Com estrutura definida pela Lei Complementar nº 1.209/2023, a DITET conta com: Coordenadoria de Engenharia de Tráfego (COTRAF), Gerência de Convênios (GERCONT), Gerência de Engenharia de Tráfego (GERTRAF) e Coordenadoria do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (CORENAEST), além das gerências e divisões subordinadas.

Durante 2025, a DITET expandiu expressivamente os convênios de sinalização, celebrou 9 novos convênios com municípios, elaborou 16 projetos técnicos de sinalização viária e repassou R\$ 19,7 milhões para a melhoria da infraestrutura de trânsito em todo o Estado de Rondônia.



Sinalização Viária — Projetos e Convênios DITET/2025

2.14.2 Missão e Objetivos Institucionais

Planejar, coordenar e supervisionar a engenharia de tráfego e os convênios de sinalização viária no Estado de Rondônia, contribuindo para a redução de sinistros e a melhoria das condições de circulação em todo o território estadual.



2.14.3 Principais Realizações 2025

- 9 novos convênios de sinalização celebrados (Ariquemes, Jaru, Parecis, Theobroma, Primavera, Rolim de Moura, Itapuã do Oeste, Nova Mamoré e Santa Luzia do D'Oeste)
- 16 projetos de sinalização elaborados, incluindo pista de teste de Ariquemes e Mini Cidade do Trânsito de Porto Velho
- 11 estudos técnicos de campo e 12 análises de viabilidade emitidas; 25 convênios em andamento e 29 pretensos convênios em análise
- Crescimento de 350% nos convênios celebrados no triênio: 2 (2023) → 7 (2024) → 9 (2025), com R\$ 19,7 milhões repassados aos municípios em 2025.



2.14.4 Balanço Geral dos Convênios de Sinalização — COTRAF/GERCONT

A Coordenadoria de Engenharia de Tráfego (COTRAF), por meio da Gerência de Convênios (GERCONT), gerencia convênios de sinalização horizontal e vertical celebrados com os municípios do Estado. O quadro comparativo demonstra a evolução expressiva no triênio 2023–2025.



De 2 para 9 convênios/ano



Crescimento de 2.254% vs 2023

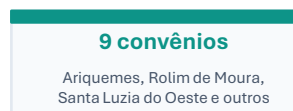
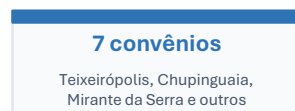
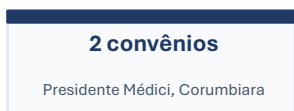
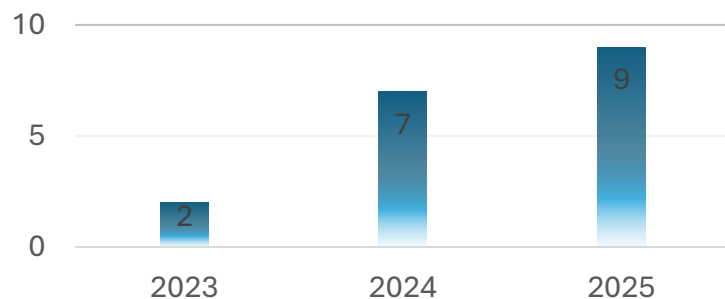


Portfólio ativo 2025

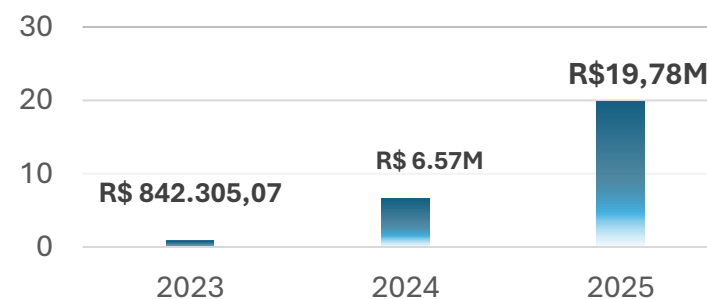


Em análise documental

2.14.4.1 Evolução dos Convênios Celebrados (2023–2025)



2.14.4.2 Valores Repassados R\$ (2023–2025)



2.14.4.3 Quadro Comparativo — Triênio 2023–2025

Indicador	2023	2024	2025	Varição 2023→2025
Convênios Celebrados no Exercício	2	7	9	+350%
Convênios em Andamento	2	19	25	+1.150%
Valor Repassado aos Municípios (R\$)	R\$ 842.305,07	R\$ 6.5M	R\$ 19,78M	+2.254%
Municípios Atendidos com Estudos Técnicos	6	20	11 (campo)	+83%
Pretensos Convênios em Análise	—	23	29	+26%



2.14.5 Convênios de Sinalização Celebrados em 2025

Em 2025 foram celebrados 9 novos convênios de sinalização com municípios rondonienses, totalizando repasse de R\$ 19.784.369,63. Ariquemes liderou com R\$ 5,5M — maior convênio do exercício.

9
Convênios
2025

9.134
Placas
Instaladas

59.781 m²
Pinturas
Viárias

R\$ 19,7M
Valor Total
Repasado

Detalhamento dos 9 Convênios de Sinalização — 2025

Município	Tipo	Valor Repasado	Placas	Pintura Viária	Celebração
Ariquemes	Sinaliz. H/V	R\$ 5.509.762	2.460	22.114 m ²	Jun/2025
Jaru	Sinaliz. H/V	R\$ 3.377.545	2.536	6.722 m ²	Jul/2025
Parecis	Sinaliz. H/V	R\$ 494.761	191	1.080 m ²	Set/2025
Primavera de RO	Sinaliz. H/V	R\$ 553.590	319	2.035 m ²	Set/2025
Rolim de Moura	Sinaliz. H/V	R\$ 2.973.737	920	6.718 m ²	Out/2025
Theobroma	Sinaliz. H/V	R\$ 757.847	409	2.695 m ²	Nov/2025
Itapuã D'Oeste	Sinaliz. H/V	R\$ 1.400.122	279	5.082 m ²	Dez/2025
Nova Mamoré	Sinaliz. H/V	R\$ 3.207.525	1.555	9.072 m ²	Dez/2025
Santa Luzia D'Oeste	Sinaliz. H/V	R\$ 1.509.480	465	4.263 m ²	Dez/2025
TOTAL	9 convênios	R\$ 19.784.370	9.134	59.781 m²	Jun–Dez/2025

2.14.5.1 Análise dos Resultados – Convênios 2025

- Ariquemes liderou com R\$ 5,5M e 2.460 placas — maior convênio do exercício.
- 1º Semestre: 1 convênio (Ariquemes/jun); 2º Semestre: 8 convênios — aceleração na segunda metade do ano.
- Repasse total de R\$ 19,7M em 2025 representa crescimento de 228% em relação a 2024 (R\$ 6,02M).

Fonte: Planilha GERTRAF/DETRAN-RO, Exercício 2025. Valores = Valor Transferido (sem contrapartida do conveniente).

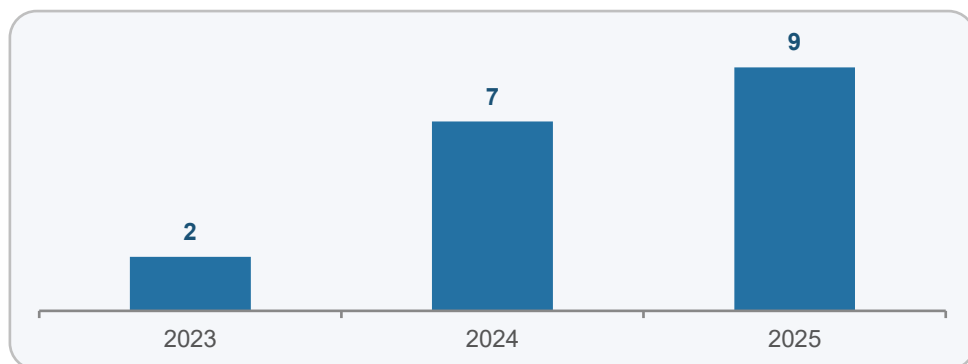


2.14.6 Comparativo dos Convênios de Sinalização — Triênio 2023–2025

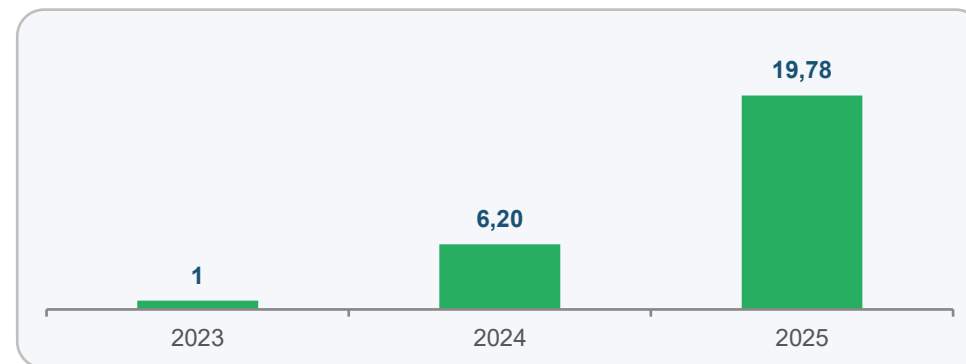
Indicador	2023	2024	2025	Varição 23→25
Convênios Celebrados	2	7	9	+350%
Valor Repassado (R\$)	R\$ R\$ 842.305,07	R\$ 6.571.757,82	R\$ 19.784.369,63	+2.365%
Placas Instaladas (Un)	1.215	3.036	9.134	+652%
Pintura Viária (m ²)	1.514	46.752	59.781	+3.848%
População Beneficiada	28.519	85.826	— ¹	—
Municípios Beneficiados	2	7	9	+350%

¹ Dado de população 2025 não disponível na Planilha GERTRAF. Fontes 2023 e 2024: Planilha GERTRAF Comparativo.

Evolução dos Convênios Celebrados



Valores Repassados R\$



2.14.6.1 Observações do Comparativo 2023-2025

- **Crescimento de 350% nos convênios celebrados** (de 2 em 2023 para 9 em 2025), com expansão territorial significativa.
- **Valor repassado saltou de R\$ 0,80M para R\$ 19,78M (+2.365%)**, demonstrando consolidação da política de sinalização viária municipal.
- **Placas instaladas: crescimento de 652%** (1.215→9.134) e **pintura viária +3.848%** (1.514→59.781 m²), refletindo a ampliação da infraestrutura.



2.14.7 Gerência de Engenharia de Tráfego — GERTRAF

A GERTRAF, subordinada à COTRAF, atua no desenvolvimento de estudos técnicos, elaboração de projetos de sinalização e fiscalização dos convênios municipais. O quadro comparativo demonstra a evolução das entregas no triênio.

+1.150%

Convênios Ativos
2023→2025

16

Projetos
Elaborados 2025

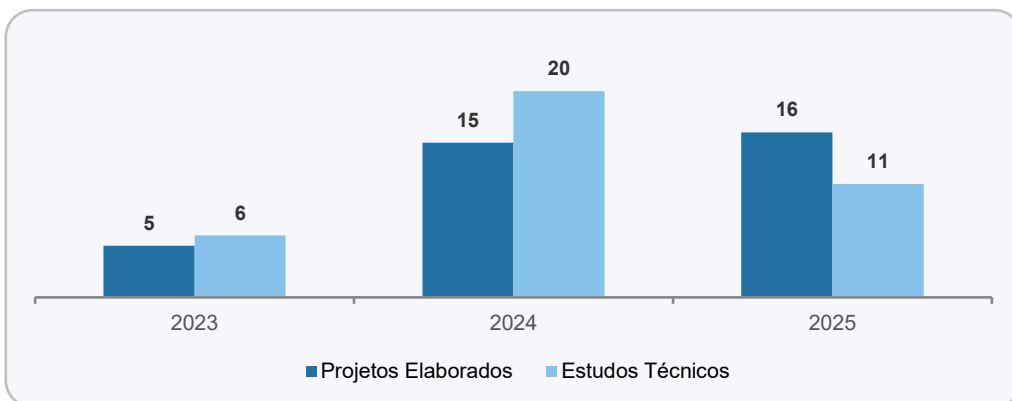
11

Estudos Técnicos
de Campo 2025

12

Análises Técnicas
de Viabilidade

2.14.7.1 Evolução da Produção GERTRAF — Triênio 2023–2025



- **2023:** Fase inicial — 5 projetos, 6 estudos técnicos em 6 municípios.
- **2024:** Expansão — 15 projetos e 20 estudos técnicos em 20 municípios (+233%).
- **2025:** Consolidação — 16 projetos (+45%) com elementos avançados: rotatórias, sonorizadores, faixas elevadas.

2.14.7.2 Projetos Elaborados em 2025

1. Theobroma — Sinalização H/V
2. Parecis — Sinalização H/V
3. Rolim de Moura — Sinalização H/V
4. Santa Luzia D'Oeste — Sinalização H/V
5. Nova Mamoré — Sinalização H/V
6. Itapuã do Oeste — Sinalização H/V
7. Candeias do Jamari — Sinalização H/V
8. Pimenteiras do Oeste — Sinalização H/V
9. Ministro Andreazza — Sinalização H/V
10. Buritis — Sinalização H/V
11. Porto Velho — Sinalização H/V
12. Colorado do Oeste — Sinalização H/V
13. Jaru — Sinalização H/V
14. Porto Velho — Estacionamento Sede
15. Porto Velho — Mini Cidade do Trânsito
16. Ariquemes — Pista de Teste

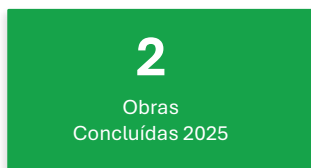
Análise dos Resultados — GERTRAF

- Produção de projetos cresceu de 11 (2024) para 16 (2025), +45%.
- 11 estudos técnicos de campo com 50+ diárias realizadas.
- Projetos inovadores: Pista de Teste, Mini Cidade do Trânsito.
- Elementos avançados: rotatórias, canalizadores e sonorizadores.



2.14.8 Coordenadoria de Engenharia Civil — CENGECE

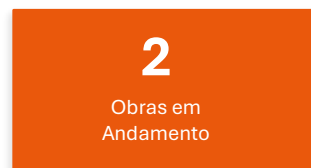
A CENGECE coordena obras de construção, reforma e ampliação das unidades do DETRAN/RO no Estado. Em 2025, foram concluídas as obras de Guajará-Mirim e Costa Marques, com demais projetos em andamento e novos estudos iniciados para 2026.



Guajará-Mirim e Costa Marques



Ação 4117 — LOA 2025



Santa Luzia do Oeste e Ji-Paraná



Portfólio 2025 — 4 contratos

Portfólio de Obras — Contratos Vigentes 2025

Município	Objeto	Valor Contratado	Executado 2025	Status
Costa Marques	Construção da Sede CIRETRAN	R\$ 1.853.720	R\$ 1.615.964	✓ Concluída
Guajará-Mirim	Reforma e ampliação da Sede CIRETRAN	R\$ 1.398.477	R\$ 1.435.598	✓ Concluída
Santa Luzia do Oeste	Construção da Sede CIRETRAN e Pista de Teste	R\$ 5.105.393	R\$ 1.661.489	⌚ Em andamento
Ji-Paraná	Reforma da CIRETRAN (Contrato 347/2025)	R\$ 1.876.419	R\$ 392.850	⌚ Em andamento
TOTAL	4 contratos ativos	R\$ 10.234.009	R\$ 5.105.901	2 concl. / 2 em andam.

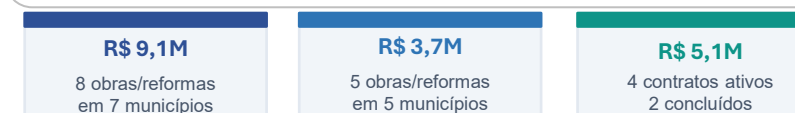
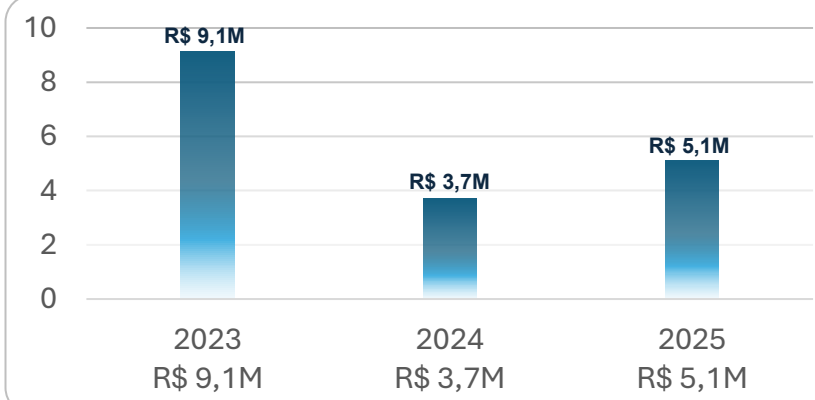
2.14.8.1 Estudos e Projetos Iniciados 2025 (contratação prevista 2026)

- ▶ Pista de teste — Porto Velho (licitação por ampla concorrência)
- ▶ Pavimentação da pista de teste — Ariquemes
- ▶ Reforma EPTRAN e DTFAT — Porto Velho
- ▶ Revitalização do galpão de motos — Porto Velho
- ▶ Reformas CIRETRAN e pista de teste — Rolim de Moura (planilhas em análise)

Manutenção Predial — Ordens de Serviço emitidas em 2025 (Contrato 347/2025 ENGIX)

- Ji-Paraná
- Nova Califórnia
- Jaci-Paraná
- União Bandeirantes
- Extrema
- Vista Alegre do Abunã
- Nova Mamoré
- Rolim de Moura (em análise)

2.14.8.2 Evolução dos Investimentos em Construção e Reformas (2023–2025)



Destaques 2º Semestre 2025

- Costa Marques: obra entregue em 29/08/2025, conforme cronograma físico-financeiro.
- Guajará-Mirim: serviços finalizados; liquidação de medição pendente no 3º quadrimestre.
- Manutenção predial (Contr. 347/2025 ENGIX): ordens de serviço para Ji-Paraná, Nova Califórnia, União Bandeirantes, Extrema e outros.
- Estudos e projetos iniciados: pista de teste Porto Velho, pavimentação Ariquemes, reforma EPTRAN/DTFAT.



2.14.9 Segurança Viária Estatísticas de Sinistros (CORENAEST — VÍTIMAS FATAIS POR MODALIDADE (2022-2025))

Análise comparativa das vítimas fatais no trânsito de Rondônia por tipo de usuário. Base 2022. Dados 2025 estimativos.

MODALIDADE	2022	2023	2024	2025*	VAR. BASE
VÍTIMAS FATAIS — TOTAL E MODALIDADES					
Total Fatais	459	463	483	397	-13,5% ✓
↳ Motociclista	252	258	280	236	-6,3% ✓
↳ Condutor de Automóvel	74	66	66	54	-27,0% ✓
↳ Passageiro de Automóvel	66	66	67	61	-7,6% ✓
↳ Pedestre (Atropelamento)	32	38	41	21	-34,4% ✓
↳ Ciclista	26	22	27	20	-23,1%
↳ Condutor de Motobó	3	3	2	3	0,0%
↳ Outros / Não Ident.	6	10	0	2	n/d
VÍTIMAS FATAIS — POR TIPO DE VEÍCULO ENVOLVIDO					
Motocicletas envolvidas (veic.)	9.659	10.312	9.468	9.569	-0,9% ✓
Automóveis envolvidos (veic.)	2.399	2.806	2.737	4.424	+84,4% △
Total veículos envolvidos	13.335	14.809	12.222	14.142	+6,0%

△ Automóveis envolvidos cresceram +84,4% vs. 2022. Condutores fatais caem -27,0% — sinal de colisões mais graves mas com maior proteção passiva.

* Dados estimativos. Fonte: CORENAEST/DETRAN-RO, Anuário Estatístico de Acidentes de Trânsito 2025. Base comparativa: 2022.

397 Fatais 2025*
Mínimo hist.

-13,5% Redução fatais
2022 → 2025

236 Motocicl. fatais
em 2025*
vs 252 em 2022

-34,4% Pedestre fatal
2022 → 2025

Nota: Os dados de habilitados foram informados pela Diretoria Técnica de Habilitação. 2) Os dados de 2025 são preliminares, podendo sofrer alteração quando concluída a atual fase de revisão.



2.14.10 CORENAEST – VÍTIMAS NÃO FATAIS POR MODALIDADE (2022-2025)

Análise comparativa das vítimas não fatais no trânsito de Rondônia por tipo de usuário. Base 2022. Dados 2025 estimativos.

MODALIDADE	2022	2023	2024	2025*	VAR. BASE
VÍTIMAS NÃO FATAIS — TOTAL E MODALIDADES					
Total Não Fatais	15.558	17.326	15.532	17.521	+12,6%
↳ Motociclista	9.407	10.201	9.188	9.333	-0,8% ✓
↳ Condutor de Automóvel △	2.550	3.065	2.671	4.370	+71,4% △
↳ Passageiro de Automóvel	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
↳ Pedestre (Atropelamento)	394	391	331	273	-30,7% ✓
↳ Ciclista	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
VÍTIMAS NÃO FATAIS — POR TIPO DE VEÍCULO ENVOLVIDO					
Veíc. motos envolvidos (sinistros c/ NF)	9.407	10.201	9.188	9.333	-0,8% ✓
Veíc. automóveis envolvidos (sinistros c/ NF)	2.399	2.806	2.737	4.424	+84,4% △
QUADRO COMPARATIVO — TOTAL DE OCORRÊNCIAS					
Acidentes com Vítimas	11.950	12.685	11.450	12.242	+2,4%
Total veículos envolvidos	13.335	14.809	12.222	14.142	+6,0%
Frota circulante	1.137.740	1.172.641	1.216.824	1.267.000	+11,4%

△ Condutores de automóvel não fatais cresceram +71,4% vs. 2022 (2.550 → 4.370). Automóveis envolvidos em acidentes aumentaram +84,4%. Tendência requer investigação sobre padrões de sinistro.

* Dados estimativos / n/d = não disponibilizado por modalidade. Fonte: CORENAEST/DETRAN-RO, Anuário Estatístico 2025.

17.521

Não Fatais 2025*
+12,6% vs 2022

-30,7%

Atropelamentos
2022 → 2025

+71,4%

Cond. Auto não fat.
2022 → 2025

-0,8%

Motocicl. não fat.
2022 → 2025

Nota: Os dados de habilitados foram informados pela Diretoria Técnica de Habilitação. 2) Os dados de 2025 são preliminares, podendo sofrer alteração quando concluída a atual fase de revisão.



2.14.11 CORENAEST — Índices Gerais e Variação vs. Base 2022 (2022–2025)

Indicadores globais de sinistralidade, coeficientes e metas estratégicas. Base comparativa: 2022. Dados 2025 estimativos.

INDICADOR	2022	2023	2024	2025*	VAR. BASE
OCORRÊNCIAS ABSOLUTAS					
Acidentes com Vítimas	11.950	12.685	11.450	12.242	+2,4%
Vítimas Não Fatais	15.558	17.326	15.532	17.521	+12,6%
Vítimas Fatais	459	463	483	397	-13,5% ✓
Total Veículos Envolvidos	13.335	14.809	12.222	14.142	+6,0%
Atropelamentos (total)	394	391	331	273	-30,7% ✓
COEFICIENTES (por 10.000 veículos)					
Coef. Mortalidade (fat./10k veic.)	4,03	3,96	3,97	3,13	-22,3% ✓
Coef. Acidentes/10k veic.	105,03	108,18	94,10	96,62	-8,0% ✓
Coef. Não Fatais/10k veic.	136,75	147,73	127,63	138,29	+1,1%
FROTA CIRCULANTE					
Total veículos cadastrados	1.137.740	1.172.641	1.216.824	1.267.000	+11,4%
Motocicletas (estimativa)	~61%	~62%	~63%	~64%	+3pp
METAS ESTRATÉGICAS — PLANO DETRAN-RO 2023–2026					
Meta: Coef. Mortalidade ≤ 3,50/10k	4,03	3,96	3,97	3,13	✓ ATINGIDA
Meta: Fatais ≤ 450	459	463	483	397	✓ ATINGIDA
Meta: ISF -18% nos municípios c/ sinalização	base	-	-	n/d	EM AVAL.

* Dados estimativos. Fonte: CORENAEST/DETRAN-RO, Anuário Estatístico de Trânsito 2025. Coeficientes calculados sobre frota circulante. Base comparativa: 2022.

397

Fatais 2025*
Mínimo hist.

-13,5%

Redução fatais
2022→2025

3,13

Coef. Mortalidade
vs 4,03 em 2022

-22,3%

Queda mortalidade
coef./10k veic.

-30,7%

Atropelamentos
2022→2025

Nota: Os dados de habilitados foram informados pela Diretoria Técnica de Habilitação. 2) Os dados de 2025 são preliminares, podendo sofrer alteração quando concluída a atual fase de revisão.



2.15 Gestão de Pessoas - Plano de Carreiras e Composição da Força de Trabalho

Lei Complementar n. 1.209/2023 | Lei n. 1.638/2006 | Lei n. 6.143/2025

2.15.1 Plano de Carreiras, Remuneração e Benefícios

O plano de carreira dos servidores do DETRAN/RO é regido pela Lei n. 1.638, de 8 de junho de 2006, com alterações introduzidas pela Lei n. 6.143, de 29 de agosto de 2025, que concedeu reajuste salarial, modificou nomenclaturas de cargos em extinção e atualizou dispositivos legais. A estrutura organizacional da CRH é definida pela LC n. 1.209/2023.

2.15.1.2 Composição da Força de Trabalho por Vínculo (Dez/2023 a Dez/2025)

Pessoal por Vínculo	Dez/2023	Dez/2024	Dez/2025	% Total 2025
Estatutários do DETRAN	844	838	834	58,86%
Celetistas do DETRAN	44	45	42	2,96%
Comissionados sem vínculo	284	328	405	28,58%
Federais a disposição (ex-Território)	43	46	45	3,18%
Cedidos de órgãos municipais	28	24	24	1,69%
Cedidos de órgãos estaduais	53	66	60	4,23%
Celetista cedido	-	-	7	0,49%
TOTAL SERVIDORES	1296	1347	1417	100%
Estagiários nível superior	148	202	149	
Estagiários nível médio	30	18	19	
TOTAL ESTAGIÁRIOS	81	90	168	13%*

2.15.1.3 Distribuição Capital x Interior (Dez/2025)

	Capital	Interior	Total
Estatutário DETRAN	430	404	834
Celetista DETRAN	28	14	42
Cedido Estadual	45	15	60
Federal localizado	32	13	45
Cedido Municipal	19	5	24
Celetista cedido	5	2	7
Comissionado s/ vínculo	205	200	405
TOTAL	764	653	1417

1.417

Total Servidores

168

Estagiários

876 (62%)

Efetivos (Estat.+CLT)

405 (29%)

Comission. s/ vínculo

136 (10%)

Cessões recebidas

764 / 653

Capital / Interior

Fonte: CRH/DGP/DETRAN-RO, Dez/2025.



2.15.3 Relação de Pessoal Ativo (31/12/2025)

2.15.3.1 Relação de Pessoal (em 31/12/2025)

Categoria / Cargo	Total de servidores	Cargos Comissionados c/vínculo	Cargos Comissionados s/vínculo
a) Quadro do DETRAN - Estatutários			
Agente de Trânsito	343	105	-
Ag. Trânsito / Téc. Administrativo	45	17	-
Agente de Trânsito Operacional	365	116	-
Agente de Trânsito Auxiliar	24	4	-
Analista em Trânsito (diversos)	44	18	-
Procurador Autárquico	13	--	-
Subtotal Estatutários	834	260	-
Celetistas do DETRAN			
Ag. Trânsito + Operacional + Auxiliar	41	1	-
Técnico em Contabilidade	1	--	-
Subtotal Celetistas	42	1	-
b) De outra unidade			
Cedido Estadual	60	15	-
Cedido Municipal	24	5	-
Federal localizado	45	--	-
Celetista cedido	7	--	-
Subtotal Cedidos	136	20	-
c) COMISSONADOS SEM VÍNCULO	405	-	405
Subtotal Comissionados S/V	405	-	-
TOTAL GERAL (a + b + c)	1.417	281	405

Fonte: CRH/DGP/DETRAN-RO | Relação de Pessoal Ativo, 31/12/2025 | DIVCEST/CRH.

2.15.3.2 Pessoal sem Vínculo Específico

Categoria	Quantidade
Estagiários nível superior	149
Estagiários nível médio	19

2.15.3.3 Movimentação de Estagiários - 2025

Indicador	Total 2025
Contratações	103
Desligamentos	151
Prorrogações	102
Port. Deficiência	42
Ausências injustificadas	96



2.15.2 Gastos com Despesa de Pessoal, Auxílios e Indenizações

Demonstrar total de gasto com pessoal ativo, comparativo efetivos x comissionados.

Comparativo das Remunerações (Exercício 2025)

Servidor	Remuneração Efetiva (R\$)	Valor gasto com CC (R\$)	Valor gasto com FG (R\$)	Remuneração Total (R\$)
Servidor efetivo	110.959.465,24	9.261.509,44	-	120.220.974,68
Cargo Comissionado	1.367.462,13	779.024,30	-	2.146.486,43
Comissionado sem vínculo	16.610.312,76	10.395.711,43	-	27.006.024,19
TOTAL	128.937.240,13	20.436.245,17	-	149.373.485,30

Fonte: SEGEP-GSUP | Processo nº 0010.005977/2026-41 | Despacho SEI nº 69901158

Dados disponíveis - Folha de Pagamento (FOPAG) e Custos Complementares

Componente	2023 (R\$)	2024 (R\$)	2025 (R\$)
FOPAG (total anual)	121.551.993,75	150.230.378,97	R\$ 168.743.641,67
Abono Pecuniário de Férias	2.757.973,16	2.025.910,72	R\$ 4.013.188,14
Licença Prêmio	5.014.484,90	2.149.883,45	R\$ 3.703.201,64
Insalubridade	168.039,94	193.784,39	R\$ 206.625,47
Estagiários (bolsas)	2.383.568,18	2.544.395,86	R\$ 2.957.504,76

Fonte: Divisão de Análises e Despesas Funcionais - CRH/DETRAN-RO, Dez/2025 | Adendo CGE-DFAI (SEI 0060810325).



FOPAG – Tabela Comparativa Mensal (R\$)

Mês	2023 (R\$)	2024 (R\$)	2025 (R\$)	Var 24/25
JAN	R\$ 9.526.470,79	R\$ 10.823.916,22	R\$ 12.756.104,93	+17.9%
FEV	R\$ 8.908.562,77	R\$ 11.439.886,92	R\$ 12.418.744,87	+8.6%
MAR	R\$ 8.708.100,70	R\$ 16.291.751,57	R\$ 11.593.222,36	-28.8%
ABR	R\$ 8.705.498,39	R\$ 12.242.789,87	R\$ 18.029.810,44	+47.3%
MAI	R\$ 8.705.498,39	R\$ 12.012.894,44	R\$ 12.832.922,39	+6.8%
JUN	R\$ 9.243.509,30	R\$ 12.075.130,97	R\$ 13.044.075,34	+8.0%
JUL	R\$ 9.868.610,73	R\$ 12.809.239,72	R\$ 13.612.691,17	+6.3%
AGO	R\$ 12.289.471,21	R\$ 11.904.941,41	R\$ 16.569.373,81	+39.2%
SET	R\$ 10.488.016,34	R\$ 11.869.448,82	R\$ 13.418.290,24	+13.0%
OUT	R\$ 12.818.593,68	R\$ 12.332.780,42	R\$ 15.545.224,45	+26.0%
NOV	R\$ 9.651.273,30	R\$ 12.548.362,79	R\$ 13.839.259,87	+10.3%
DEZ	R\$ 11.635.455,08	R\$ 13.879.235,82	R\$ 15.083.921,80	+8.7%
TOTAL	R\$ 120.549.060,68	R\$ 150.230.378,97	R\$ 168.743.641,67	+12.3%

Fonte: Divisão de Análises e Despesas Funcionais — CRH/DETRAN-RO, DEZ 2025



Abono de Férias – Tabela Comparativa (R\$)

Mês	2023 (R\$)	2024 (R\$)	2025 (R\$)	Var 24/25
JAN	R\$ 567.282,11	R\$ 198.049,25	R\$ 299.126,85	+51.0%
FEV	R\$ 289.256,55	R\$ 130.521,43	R\$ 123.691,47	-5.2%
MAR	R\$ 63.927,30	R\$ 72.991,24	R\$ 62.753,76	-14.0%
ABR	R\$ 16.364,40	R\$ 71.860,18	R\$ 83.868,71	+16.7%
MAI	R\$ 98.927,78	R\$ 78.004,75	R\$ 62.916,08	-19.3%
JUN	R\$ 241.424,67	R\$ 198.359,37	R\$ 234.831,54	+18.4%
JUL	R\$ 67.437,49	R\$ 83.387,43	R\$ 123.692,86	+48.3%
AGO	R\$ 87.725,92	R\$ 57.524,81	R\$ 1.754.791,37	+2950.5%
SET	R\$ 81.266,73	R\$ 42.232,23	R\$ 78.138,37	+85.0%
OUT	R\$ 64.512,62	R\$ 72.155,92	R\$ 149.323,28	+106.9%
NOV	R\$ 54.834,26	R\$ 50.503,06	R\$ 82.320,74	+63.0%
DEZ	R\$ 1.125.013,33	R\$ 970.321,06	R\$ 957.733,11	-1.3%
TOTAL	R\$ 2.757.973,16	R\$ 2.025.910,73	R\$ 4.013.188,14	+98.1%

Fonte: Divisão de Análises e Despesas Funcionais — CRH/DETRAN-RO, DEZ 2025



Licença Prêmio – Tabela Comparativa (R\$)

Mês	2023 (R\$)	2024 (R\$)	2025 (R\$)	Var 24/25
JAN	R\$ 196.642,61	R\$ 47.301,27	R\$ 313.756,68	+563.3%
FEV	R\$ 228.131,55	R\$ 50.749,08	R\$ 217.915,47	+329.4%
MAR	R\$ 618.056,43	R\$ 169.059,70	R\$ 226.407,54	+33.9%
ABR	R\$ 572.894,08	R\$ 220.896,29	R\$ 210.604,20	-4.7%
MAI	R\$ 844.987,39	R\$ 62.994,63	R\$ 96.559,56	+53.3%
JUN	R\$ 603.376,37	R\$ 45.485,04	R\$ 97.165,26	+113.6%
JUL	R\$ 245.591,92	R\$ 486.075,83	R\$ 883.431,33	+81.7%
AGO	R\$ 253.569,98	R\$ 292.051,87	R\$ 533.788,50	+82.8%
SET	R\$ 384.037,53	R\$ 114.267,99	R\$ 176.191,89	+54.2%
OUT	R\$ 634.034,45	R\$ 222.016,61	R\$ 265.197,25	+19.4%
NOV	R\$ 12.011,30	R\$ 409.146,93	R\$ 292.168,80	-28.6%
DEZ	R\$ 421.151,29	R\$ 29.838,21	R\$ 390.015,16	+1207.1%
TOTAL	R\$ 5.014.484,90	R\$ 2.149.883,45	R\$ 3.703.201,64	+72.3%

Fonte: Divisão de Análises e Despesas Funcionais — CRH/DETRAN-RO, DEZ 2025



Custo do Adicional de Insalubridade – Tabela Comparativa (R\$)				
Mês	2023 (R\$)	2024 (R\$)	2025 (R\$)	Var 24/25
JAN	R\$ 15.090,60	R\$ 14.336,86	R\$ 15.090,42	+5.3%
FEV	R\$ 13.179,74	R\$ 14.180,63	R\$ 13.592,18	-4.1%
MAR	R\$ 12.927,91	R\$ 15.386,44	R\$ 15.170,55	-1.4%
ABR	R\$ 12.110,14	R\$ 15.682,88	R\$ 13.351,82	-14.9%
MAI	R\$ 14.013,00	R\$ 15.270,26	R\$ 25.136,14	+64.6%
JUN	R\$ 13.579,73	R\$ 16.151,58	R\$ 14.727,89	-8.8%
JUL	R\$ 14.141,19	R\$ 17.393,43	R\$ 13.411,91	-22.9%
AGO	R\$ 13.003,47	R\$ 16.534,85	R\$ 14.501,50	-12.3%
SET	R\$ 13.532,27	R\$ 14.420,99	R\$ 13.779,02	-4.5%
OUT	R\$ 13.171,73	R\$ 14.769,51	R\$ 14.744,47	-0.2%
NOV	R\$ 13.668,48	R\$ 14.453,47	R\$ 13.835,11	-4.3%
DEZ	R\$ 13.480,20	R\$ 14.433,44	R\$ 25.173,76	+74.4%
13 ^a	R\$ 6.141,48	R\$ 10.770,05	R\$ 14.110,70	+31.0%
TOTAL	R\$ 168.039,94	R\$ 193.784,39	R\$ 206.625,47	+6.6%

Fonte: Divisão de Análises e Despesas Funcionais — CRH/DETRAN-RO, DEZ 2025



Estagiários – Tabela Comparativa (R\$)

Mês	2022 (R\$)	2023 (R\$)	2025 (R\$)	Var 23/25
JAN	R\$ 208.348,41	R\$ 193.083,62	R\$ 286.216,41	+48.2%
FEV	R\$ 215.430,08	R\$ 186.919,00	R\$ 269.060,21	+43.9%
MAR	R\$ 220.018,48	R\$ 173.875,53	R\$ 248.729,01	+43.1%
ABR	R\$ 203.486,82	R\$ 208.541,02	R\$ 247.379,67	+18.6%
MAI	R\$ 194.914,24	R\$ 257.545,48	R\$ 239.616,92	-7.0%
JUN	R\$ 199.865,12	R\$ 279.981,79	R\$ 234.754,95	-16.2%
JUL	R\$ 212.655,81	R\$ 265.381,40	R\$ 244.760,21	-7.8%
AGO	R\$ 252.393,36	R\$ 247.974,65	R\$ 242.923,18	-2.0%
SET	R\$ 263.001,31	R\$ 230.273,20	R\$ 244.079,80	+6.0%
OUT	R\$ 251.155,99	R\$ 222.286,33	R\$ 245.808,67	+10.6%
NOV	R\$ 236.392,53	R\$ 210.983,62	R\$ 234.882,64	+11.3%
DEZ	R\$ 222.680,66	R\$ 260.633,93	R\$ 219.293,09	-15.9%
TOTAL	R\$ 2.680.342,81	R\$ 2.737.479,57	R\$ 2.957.504,76	+8.0%

Fonte: Divisão de Desenvolvimento e Capacitação de Estagiários — CRH/DETRAN-RO, DEZ 2025



2.15.4 Análise Geral – Detalhamento

Servidores Efetivos

Predominância de estatutários do DETRAN no quadro. Esta base representa o núcleo institucional da autarquia, essencial para a continuidade dos serviços.

Cessões de Outros Órgãos

Somam parte relevante do quadro, com destaque para cedidos de órgãos estaduais. Esse volume reflete a necessidade de reforço no quadro próprio do DETRAN.

Comissionados sem Vínculo

Alta proporção, ou seja, 1 em cada 4 servidores. Esse quantitativo sugere vulnerabilidade na continuidade dos serviços, já que comissionados podem ser substituídos a qualquer tempo.

Estagiários

Representam parcela significativa da força de trabalho, com maior concentração no nível superior. Observa-se alta rotatividade, pois muitos buscam oportunidades mais atrativas em bolsa, área de atuação ou possibilidade de efetivação — impactando a continuidade das atividades de apoio e exigindo esforço constante de capacitação.

Fonte: CRH/DETRAN-RO, Dez/2025

2.15.5 Recomendações



Dimensionamento de pessoal

Realizar levantamento detalhado por setor e função, identificando lacunas e excessos na distribuição da força de trabalho.



Planejamento de concurso público

Priorizar a realização de concurso público para reduzir a dependência de cargos comissionados e cessões de outros órgãos.



Revisão dos cargos em comissão

Priorizar a ocupação por servidores efetivos, conforme determinações legais vigentes.



Acompanhamento semestral

Monitorar os índices periodicamente, avaliando impactos de aposentadorias, exonerações e nomeações.



Programa de Estágio do DETRAN

Criar programa institucional com bolsas e benefícios mais atrativos, garantindo a continuidade das atividades de apoio.

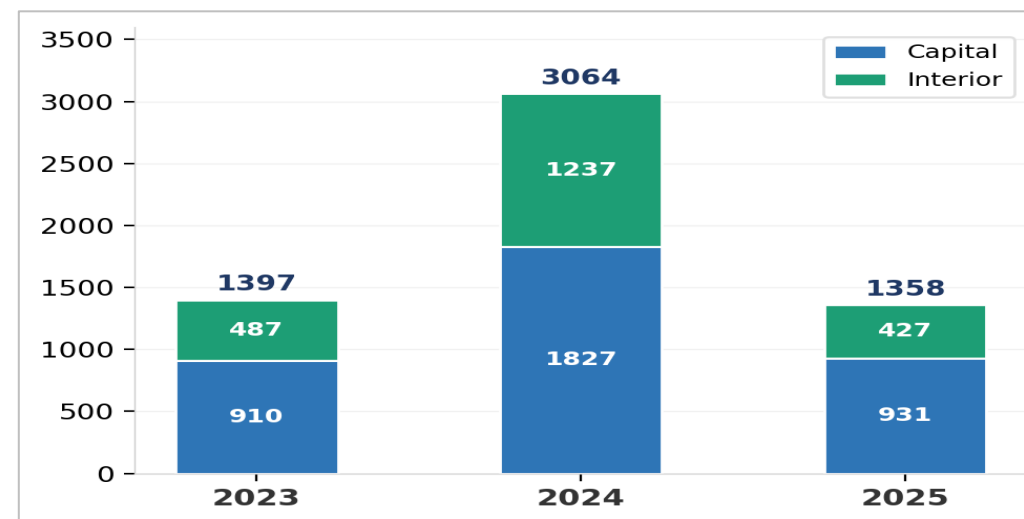
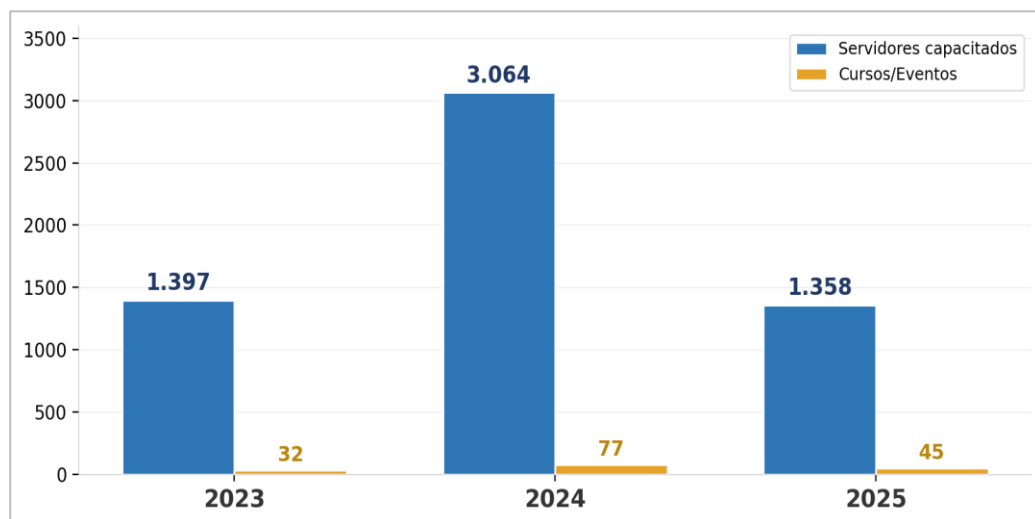
Relatório de Gestão — CRH/DETRAN-RO



2.15.6 CQUALI – Evolução Trienal da Capacitação 2023-2025



Investimento Total 2025: R\$ 1.937.382,76 | GERTRE: R\$ 923.734,02 | GEDECAR: R\$ 1.013.648,74



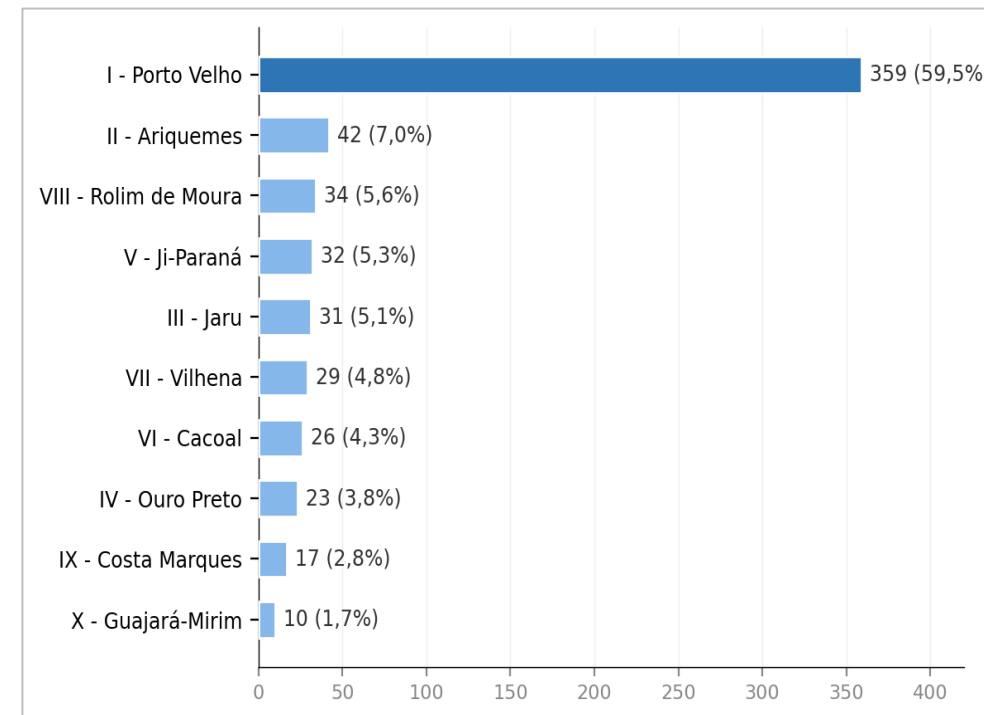
Vinculação: PE 2023-2026, Programa 1015, Ação 2096 — Formar, Qualificar, Treinar e Capacitar Recursos Humanos. Total trienal: 5.819 servidores capacitados em 154 cursos/eventos.
 Investimento 2025: R\$ 1,94 milhão (GERTRE R\$ 924 mil + GEDECAR R\$ 1,01 mi).

Fonte: Planilha CQUALI 2023 (AÇÕES COCQP) | PDF ACOES_CQUALI_2024 | Planilha CQUALI_DADOS_2025



2.15.6.1 CQUALI 2025 – Distribuição por Região (Resumo Geral)

Região	Cursos	Trein.	Total	% Part.
Região I - Porto Velho	145	214	359	59,5%
Região II - Ariquemes	—	42	42	7,0%
Região III - Jaru	—	31	31	5,1%
Região IV - Ouro Preto do Oeste	—	23	23	3,8%
Região V - Ji-Paraná	—	32	32	5,3%
Região VI - Cacoal	—	26	26	4,3%
Região VII - Vilhena	—	29	29	4,8%
Região VIII - Rolim de Moura	—	34	34	5,6%
Região IX - Costa Marques	—	17	17	2,8%
Região X - Guajará-Mirim	—	10	10	1,7%
TOTAL	145	458	603	100%



Resumo Regional

145 cursos + 458 treinamentos = 603 participações

Dados Mensais

45 cursos | 931 capital + 427 interior = 1.358 servidores

Porto Velho concentra

59,5% das capacitações (359 de 603)

Fonte: CQUALI/CRH/DGP, Resumo Geral 2025 | GERTRE Relatórios SEI 0066991472 e 0067234452



2.15.6.2 GERTRE – Catálogo de Cursos e Eventos 2025 (30 eventos | 614 servidores)

Curso/Evento	Mês	Cap.	Int.	Valor R\$
Credenciamento Nova Lei Licitações	Fev	7	0	13.979
Estr. Controles Internos Adm. Pública	Fev	4	0	9.160
Sistema Eletrônico de Informação - SEI	Mar	36	0	Sem ônus
20º Congresso Pregoeiros	Mar	3	0	20.940
13º Congr. Liderança e Gestão Pessoas	Mar	2	0	3.994
Manual Remoção Veículos (4 turmas)	Mar-Abr	6	120	123.691
Imersão Líder HOP	Abr	3	0	7.491
Atendimento Pré-Hospitalar - APH	Mai	35	0	Sem ônus
Planejamento, ETP e TR com IA	Abr	3	0	12.300
Aspectos Lei 14.133/2021	Abr	58	2	56.125
IA Aplicada Contratações Públicas	Mai	41	0	73.200
Contratação Obras Públicas	Jun	1	0	3.890
Storytelling para Líderes	Jun	3	0	16.160
Treinamento Redação Oficial	Jul	39	0	79.920
Vistoria Identificação Veicular	Jul	6	32	86.673
Dir. Defensiva e Condução Off Road	Ago	37	0	Sem ônus
CONARH 2025	Ago	3	0	22.050
Power BI - In Company	Ago	40	0	72.000
Comunicação para Governos	Ago	4	0	12.000
Atualiz. Manual Proc. Veiculares	Set	2	66	138.785
Oratória	Set	29	2	28.300
Gestão Patrimonial Setor Público	Out	2	0	5.160
1º Congr. Contadores Públicos	Out	2	0	10.422
Gestão Depto Pessoal e eSocial	Nov	23	0	81.000
Formatura Agentes Trânsito	Nov	—	—	24.680
Planilha Custos e Formação Preços	Dez	3	0	11.400



2.15.6.2.1 GEDECAR — Catálogo de Cursos e Eventos 2025 (23 eventos | 3.103 servidores)

Curso/Evento	Mês	Serv.	Valor R\$
Encontro de Examinadores	Fev	47	5.960
Concurso Boas Ideias	Mar	200	187.126
Curso Atualiz. Agentes Trânsito	Abr	77	54.539
IA - ETP e Matriz de Risco	Abr	13	50.570
Encontro Chefes Ciretrans	Abr	72	60.000
Análise Cálculos Trabalhistas	Abr	8	17.820
Evento Dia das Mães	Mai	300	5.100
Auditoria eSocial e EFD-REINF	Mai	8	18.720
eSocial/DCTF Web	Jun	2	8.080
Curso de Libras - In Company	Jun	30	24.000
Lançamento Plano Integridade	Jun/Jul	160	76.000
Arraial DETRAN	Jul	300	3.200
Pareceres Jurídicos Licitações	Jul/Ago	50	38.750
Café com Ouvidoria	Ago	120	3.600
Evento Dia dos Pais	Ago	200	6.930
Dia dos Estagiários 2025	Ago	180	22.137
Jogos Internos DETRAN-RO	Set	211	70.372
39º Congr. Direito Administrativo	Out	1	2.000
Curso ETP, TR e Projeto Básico	Out	40	73.920
Capac. Examinadores Trânsito	Out/Nov	42	6.853
Formatura AcadeVia	Nov	1000	54.500
Planilha Custos e Preços	Dez	2	7.380
Liderança e Inovação Pública	Dez	40	61.900

Capacitação de chefes Ciretrans



Evento Encontro de Examinadores



Café com Ouvidoria





2.16 GESTÃO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS



Introdução

A presente seção consolida as informações sobre os processos de contratação pública realizados pelo Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN/RO) no exercício de 2025, em conformidade com o disposto na Lei nº 14.133/2021 (Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos), na Lei Estadual nº 4.341/2018 e demais normas aplicáveis.

Base Legal: Lei nº 14.133/2021 | Lei Estadual nº 4.341/2018 | IN nº 36/TCE-RO-2013

2.16.1 PANORAMA GERAL DAS CONTRATAÇÕES – 2025



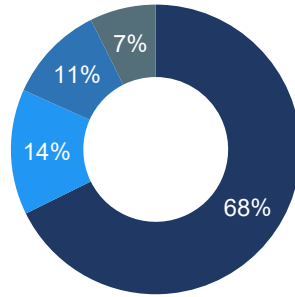
TOTAL GERAL: 257 processos | R\$ 311.964.009,02

Fonte: CPLMS/DETRAN-RO, Exercício 2025. | Obs.: Inclui adicionalmente 555 cotações (DIVCOTA) e 28 renovações de contrato.



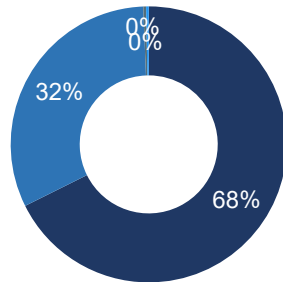
2.16.2 DISTRIBUIÇÃO DAS CONTRATAÇÕES POR MODALIDADE

Por Quantidade de Processos



■ Inexigibilidade ■ Adesão a Ata ■ Pregão Eletrônico ■ Dispensa

Por Valor Contratado (R\$)



■ Inexigibilidade ■ Pregão Eletrônico ■ Dispensa ■ Adesão a Ata

Fonte: CPLMS/DETRAN-RO. | Valor total do exercício: R\$ 311,96 milhões.

2.16.3 EXECUÇÃO FINANCEIRA DAS CONTRATAÇÕES

Monitoramento Quadrimestral — Valores acumulados por período

1º SEMESTRE (até Jun/2025)

Valor Total Contratado	R\$ 18.710.459,62
Valor Liquidado	R\$ 2.631.437,82
Valor Pago	R\$ 2.631.437,82
Saldo Contratual Vigente	R\$ 1.621.310,39

2º SEMESTRE (até Dez/2025)

Valor Total Contratado	R\$ 289.023.549,40
Valor Liquidado	R\$ 5.801.020,16
Valor Pago	R\$ 5.801.020,16
Saldo Contratual Vigente	R\$ 120.000,00

CONSOLIDADO ANUAL: Contratado R\$ 311,96 Mi | Liquidado/Pago R\$ 8,43 Mi



Obs.: A diferença entre valor contratado e liquidado/pago decorre de contratos em andamento, registros de preço ainda não empenhados (ex.: Banco do Brasil — R\$ 200 Mi aguardando liberação orçamentária) e contratos plurianuais.

Nota: Consulta ao Procedimentos Licitatório [CLIQUE AQUI](#)



2.16.4 CONFORMIDADE LEGAL E MECANISMOS DE CONTROLE



Lei nº 14.133/2021

Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos



Lei nº 10.520/2002

Pregão Eletrônico (aplicação residual)



IN nº 36/TCE-RO

Publicação via SIGAP para contratações acima dos limites

Mecanismos de Controle e Prevenção

- ✓ Publicação no DIOF, site do DETRAN e jornal de grande circulação
- ✓ Informação via SIGAP/TCE-RO para obras ≥ R\$ 1,5 Mi e aquisições ≥ R\$ 650 mil
- ✓ Habilitação jurídica/fiscal das empresas pela CPLMS
- ✓ Pesquisa de preço de mercado (DIVCOTA — 555 cotações realizadas)
- ✓ Emissão de justificativas de modalidade para Dispensa e Inexigibilidade



2.16.5 CONTRATAÇÕES MAIS RELEVANTES – ÁREAS BENEFICIADAS

OBJETO / TIPO	MODAL.	VALOR (R\$)	VÍNCULO ESTRATÉGICO
Serviços financeiros (Banco do Brasil)	Inexig.	200.000.000,00	Modernização arrecadatória
Videomonitoramento	PE	38.991.018,01	Segurança viária e fiscalização
Vigilância Patrimonial armada	PE	13.640.245,92	Segurança patrimonial
Mobiliário (Registro de Preço)	PE	11.515.078,10	Infraestrutura unidades
Painéis Mensagem Variável (PMVs)	PE	8.250.843,12	Sinalização viária
Outsourcing de Impressão	PE	7.205.532,75	Eficiência administrativa
Veículos novos (Van / Micro-Ônibus)	PE	4.549.690,00	Renovação da frota
Serviços Postais (Correios)	Inexig.	4.230.000,00	Logística e comunicação

Siglas: PE = Pregão Eletrônico | Inexig. = Inexigibilidade

Nota: Relatório analítico mais detalhado - CPLMS disponível no Processo nº 0010.020287/2025-31 ID (68573667) — Contratações DETRAN/RO 2025.



2.16.6 CONTRATAÇÕES DIRETAS – DISPENSA E INEXIGIBILIDADE

DISPENSA DE LICITAÇÃO

19

processos

R\$ 1.031.382,68

valor total contratado

Enquadramento: art. 75 da Lei nº 14.133/2021

- ▶ **Baixo valor (inc. II):** Materiais, equipamentos TI
- ▶ **Emergencial (inc. VIII):** Outsourcing impressão — R\$ 599 mil
- ▶ **Exclusividade (inc. I):** Serviços postais Correios — R\$ 120 mil
- ▶ **Eventos e locações:** Jogos Internos, placas de homenagem

INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO

174

processos

R\$ 211.054.801,66

valor total contratado

Enquadramento: art. 74 da Lei nº 14.133/2021

- ▶ **Credenciamento (inc. IV):** CFCs — formação condutores (80+)
- ▶ **Credenciamento (inc. IV):** Médicos e psicólogos (40+)
- ▶ **Exclusividade (caput):** Banco do Brasil — R\$ 200 Mi
- ▶ **Capacitação (inc. III):** 30+ cursos, congressos e palestras



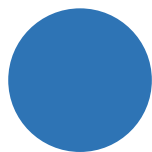
Justificativa: As contratações diretas foram realizadas com base nos artigos 74 e 75 da Lei 14.133/2021, observando-se a inviabilidade de competição (credenciamentos, fornecedores exclusivos) ou os limites de valor para dispensa. Todas foram precedidas de justificativa formal e pesquisa de preço de mercado.



Processos não efetivados: 4 processos (R\$ 60.313,92) — desistência da contratação, alteração de data de evento, lapso temporal e ata de registro de preço vencida.



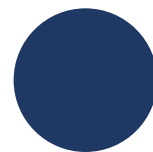
2.16.7 ATIVIDADES COMPLEMENTARES DA CPLMS



555

**Cotações
Realizadas**

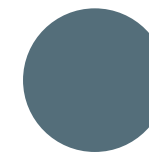
Divisão de Cotação
(DIVCOTA)



28

**Renovações
de Contrato**

Pesquisa de preço e
verificação documental



4

**Canais de
Publicação**

DIOF, Site DETRAN,
Jornal e Mural de Avisos

Publicação dos Resultados Licitatórios

Todas as licitações foram publicadas conforme exigência legal: site institucional do DETRAN/RO (menu "Licitação"), Diário Oficial do Estado (DIOF), jornal de grande circulação e mural de avisos. Contratações acima dos limites legais foram também comunicadas via SIGAP ao TCE/RO, nos termos da IN nº 36/TCE-RO-2013.



2.16.8 DESAFIOS, AÇÕES E PERSPECTIVAS

Principais Desafios

- ▶ Qualificação contínua dos servidores frente às mudanças legislativas (Lei 14.133/2021)
- ▶ Planejamento tempestivo das contratações — fase mais sensível do processo
- ▶ Volume crescente de inexigibilidades (credenciamentos) requerendo controle rigoroso

Ações Realizadas em 2025

- ▶ Participação em 30+ cursos e congressos de capacitação (IA, licitações, gestão)
- ▶ Contratação de software de IA (Lícito Guru) para apoio em contratações públicas
- ▶ Implantação de sistema de gestão e fiscalização de contratos (ContratosGov e GovPlan)

→ Perspectivas para o Exercício 2026

- Consolidação do Plano de Contratações Anual (PCA) conforme Lei 14.133/2021
- Ampliação do uso de inteligência artificial no planejamento e análise de contratações
- Fortalecimento do Plano de Integridade com foco na prevenção de irregularidades
- Capacitação continuada e expansão da equipe da CPLMS



2.16.9 Síntese - Gestão de Licitações e Contratos Exercício 2025

Objetivos estratégicos: Modernização arrecadatória | Segurança viária | Infraestrutura | Capacitação **Desafios:** Qualificação frente à Lei 14.133/2021 | Planejamento tempestivo | Controle de credenciamentos

Processos de contratação em 2025

174 inexigibilidades

36 adesões a ata

28 pregões eletrônicos

19 dispensas

Unidades contratantes: **CPLMS / DETRAN-RO**

Total contratado no exercício: **R\$ 311,96 milhões**

Gastos por Finalidade / Tipo de Serviço

Serviços Financeiros (Arrecadação)	Segurança e Fiscalização	Infraestrutura e Administração
R\$ 200 Mi	R\$ 52,6 Mi	R\$ 59,4 Mi

Infraestrutura e Administração — Detalhamento

Mobiliário (Registro de Preço)	R\$ 11,52 Mi
Outsourcing de Impressão	R\$ 7,21 Mi
Veículos novos (Van/Micro-Ônibus)	R\$ 4,55 Mi
Serviços Postais (Correios)	R\$ 4,23 Mi
Painéis Mensagem Variável	R\$ 8,25 Mi
Capacitação e Treinamentos	R\$ 1,36 Mi
Eventos, Hospedagem e Logística	R\$ 0,95 Mi
Outros (TI, Materiais, Obras)	R\$ 21,33 Mi

(Fonte: Monitoramento Quadrimestral CPLMS)

Nota Explicativa: A documentação completa dos processos licitatórios e contratos encontra-se disponível para consulta nos autos dos respectivos processos. [CLIQUE AQUI](#)

Contratações mais relevantes:

- ▶ Serviços financeiros Banco do Brasil (arrecadação DETRANNET) — R\$ 200 Mi.
- ▶ Videomonitoramento para fiscalização e segurança viária — R\$ 38,99 Mi.
- ▶ Vigilância patrimonial armada para todas as unidades — R\$ 13,64 Mi.
- ▶ Mobiliário para CIRETRANS e sede administrativa — R\$ 11,52 Mi.

Justificativas referentes às contratações:

- ▶ Modernização do sistema arrecadatório e operações financeiras do DETRAN/RO.
- ▶ Garantir segurança viária com videomonitoramento e fiscalização eletrônica.
- ▶ Manutenção e melhoria da infraestrutura física das unidades administrativas.
- ▶ Qualificação profissional dos servidores para atividades especializadas de trânsito.

Conformidade legal:

- ▶ Inexigibilidade de Licitação: art. 74 da Lei nº 14.133/2021.
- ▶ Dispensa de Licitação: art. 75 da Lei nº 14.133/2021.
- ▶ Pregão Eletrônico: Lei nº 10.520/2002 e Lei nº 14.133/2021.
- ▶ Publicação via SIGAP: IN nº 36/TCE-RO-2013.
- ▶ Lei Estadual nº 4.341/2018 (normas complementares).



2.16.10 PANORAMA DOS INSTRUMENTOS CONTRATUAIS ATIVOS – 2025

154
Instrumentos Ativos
 Contratos + Convênios + Termos de Cooperação

43
Fornecimento e Manutenção
 DIVCOMAN — 88 unidades atendidas

51
Convênios e TC
 DIVCONV — Órgãos, Municípios, Bancos

45
Locação de Imóveis
 DIVCIM — CIRETRANS e Postos Avançados

Distribuição por Tipo de Instrumento e Divisão

DIVISÃO	CONTRATOS	CONVÊNIOS	TERMOS COOP.	TOTAL	DESTAQUE
DIVCONV	7	12	32	51	Bancos, Municípios, Órgãos
DIVCONPRES	15	—	—	15	Vigilância, Limpeza, Copeiragem
DIVCIM	45	—	—	45	Locação imóveis capital/interior
DIVCOMAN	43	—	—	43	Água, Energia, Veículos, Ar Cond.
DIVINCON	—	—	—	24+18	Processos sancionatórios (42)

Fonte: Relatório CCONT/DETRAN-RO — Exercício 2025

A relação analítica completa dos contratos e convênios ativos (154 instrumentos) encontra-se disponível no Processo SEI nº 0010.020287/2025-31, (ID [70149298](#)), podendo ser consultada mediante solicitação à CCONT/DETRAN-RO.

DESEMPENHO OPERACIONAL — PROCESSOS E DOCUMENTOS SEI 2025

303 proc. gerados | **3.973** tramitados | **21.085** documentos processados

UNIDADE	PROC. GERADOS	PROC. TRAMITADOS	PROC. FECHADOS	DOCS GERADOS	DOCS EXTERNOS
CCONT	37	1.247	1.197	2.025	532
GERGEC	10	271	263	82	51
DIVCIM	57	404	312	1.976	2.059
DIVCOMAN	57	750	676	2.019	2.300
DIVCONPRES	95	644	567	1.663	5.927
DIVCONV	27	334	293	609	672
DIVINCON	20	323	295	588	582
TOTAL	303	3.973	3.603	8.962	12.123

DIVCONPRES lidera em documentos externos (5.927) — reflexo do controle de mão de obra terceirizada. DIVCOMAN maior volume de tramitação (750 processos) — gestão de 43 contratos em 88 unidades.



2.16.11 CONVÊNIOS E TERMOS DE COOPERAÇÃO – DIVCONV 2025

Fiscalização Municipal (10 convênios)

Porto Velho, Ariquemes, Cacoal, Vilhena, Ji-Paraná, Jaru, Buritis, Colorado, Ouro Preto, Espigão, Guajará-Mirim

Sistema DETRANNET (9 termos)

TCE-RO, MPRO, MPF, PC-RO, PF-RO, PRF, AGERO, JUCER, SEPAT, TRT-14

Educação e Segurança (4 termos)

SESDEC (ACAVT), CBM-RO, PM-RO, DETRAN-DF, SEOSP (Detranzinho)

Parcelamento de Débitos (8 termos)

B23, Zapay, Datalink, Zignet, DOK, PagPlan, Potencial, Pronto Paguei, E.A, Gringo Pay

Arrecadação Bancária (6 contratos)

BB, CEF, Bradesco, Itaú, Santander, Sicoob — DARE/REC

Contribuição Social (3 convênios)

NACC, Prepararte, AMA — responsabilidade social

Total DIVCONV: 51 instrumentos ativos | Publicação PNCP e SIGAP/TCE-RO a partir de outubro/2025

2.16.12 INEXEÇÃO CONTRATUAL – DIVINCON 2025

Processos em Andamento: 24

- ▶ Multi Service — atraso salários, 13º, materiais limpeza (4 proc.)
- ▶ Proteção Máxima — atraso pagamento, furto veículos (5 proc.)
- ▶ Faciliti RO — descumprimento contratual, desistência (2 proc.)
- ▶ UMJ — contratação inferior de jovem aprendiz (multa R\$ 101 mil)
- ▶ RBS Serviços — não pagamento salários (multa + suspensão 2 anos)

Processos Encerrados: 18

- ▶ Gráfica Opção — multa paga + impedimento de licitar
- ▶ NVF Climatização — impedimento 12 meses
- ▶ Proteção Máxima — multa R\$ 22.101 paga em 5 parcelas
- ▶ CBI Informática — multa R\$ 243 por defeito fabricação
- ▶ 4 processos arquivados sem infração comprovada

Penalidades Aplicadas em 2025

TIPO	QTD	EXEMPLOS
Multas aplicadas	8+	R\$ 101 mil (UMJ), R\$ 83,5 mil (Prot. Máxima), R\$ 22,4 mil (RBS), R\$ 3,7 mil (TCP)
Impedimento de licitar	3	NVF (12 meses), Gráfica Opção, Diego Viana (4 meses)
Suspensão temporária	1	RBS Serviços — 2 anos de impedimento
Advertência	1	Renova Serviços Administrativos
Arquivados s/ infração	4	Ednilson, Carla Danielle, Fator Gestão, Logcard



2.16.13 EVOLUÇÃO TRIÊNIO 2023-2025 – CCONT/DETRAN-RO

Desempenho Operacional – Sistema Eletrônico de Informações (SEI)

INDICADOR	2023	2024	2025	VAR. 24→25
Instrumentos Ativos	130	136	154	+13,2%
Processos Gerados	—	384	303	-21,1%
Processos Tramitados	—	3.963	3.973	+0,3%
Proc. Andamento Fechado	—	3.514	3.603	+2,5%
Documentos Gerados	—	7.697	8.962	+16,4%
Documentos Externos	—	12.442	12.123	-2,6%
Total Documentos	—	20.139	21.085	+4,7%
Proc. Sancionatórios	45	55	42	-23,6%

Fonte: Relatórios CCONT/DETRAN-RO 2023, 2024 e 2025 | SEI/DETRAN-RO | Nota: dados 2023 não incluíam estatísticas SEI por divisão

2.16.14 Análise do Triênio – Principais Avanços

2023 — Estruturação	2024 — Consolidação	2025 — Maturidade
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Criação da CCONT e GERGEC (LC 1.209/2023) ▶ ~130 instrumentos sob gestão ▶ Início da atuação da DIVINCON ▶ ~45 processos sancionatórios 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 384 proc. gerados / 3.963 tramitados ▶ 20.139 documentos processados ▶ ~55 sancionatórios (↑ rigor fiscalizatório) ▶ Aquisição de 35 veículos e 10 Hilux 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 154 instrumentos ativos (+13%) ▶ 21.085 documentos (+4,7%) ▶ 42 sancionatórios (↓ preventivo) ▶ ContratosGov + GovPlan + PNCP + SIGAP

Fonte: Relatório CCONT/DETRAN-RO — Exercício 2025 Para consulta detalhada aos Contratos de prestação de serviços: ID (70149298)



2.16.15 Gestão de Contratos e Convênios – CCONT/DETRAN-RO – Exercício 2025

Instrumentos Contratuais

154 ativos

- ▶ DIVCONV: 51 convênios/TC
- ▶ DIVCOMAN: 43 fornec./manut.
- ▶ DIVCIM: 45 locações imóveis
- ▶ DIVCONPRES: 15 prest. serviço
- ▶ DIVINCON: 42 proc. sancion.

Desempenho Operacional

303 proc. gerados

3.973 tramitados

21.085 documentos

88 unidades atendidas
 100% locações pagas
 Publicação PNCP+SIGAP

Inexecução Contratual

- ▶ 24 proc. em andamento
- ▶ 18 proc. encerrados
- ▶ 8+ multas aplicadas
- ▶ 3 impedimentos de licitar
- ▶ 1 suspensão temporária
- ▶ 4 arquivados s/ infração

Conformidade Legal

LC 1.209/2023 | Lei 14.133/2021
 Decreto 16.089/2011 | PNCP
 SIGAP/TCE-RO

Inovações e Sistemas

- ✓ ContratosGov implantado
- ✓ GovPlan (PCA) implantado
- ✓ PNCP alimentado
- ✓ SIGAP/TCE-RO (out/2025)
- ✓ WhatsApp institucional

Equipe: 7 unidades

CCONT + GERGEC + 5 divisões
 Coordenador: Elder Nogueira

Instrumentos: 154 ativos | **Processos SEI:** 303 gerados / 3.973 tramitados | **Documentos:** 21.085 | **Sancionatórios:** 42 processos

Fonte: Relatório CCONT/DETRAN-RO – Exercício 2025 Para consulta detalhada aos Contratos de prestação de serviços: ID (70149298)

2.16.16 AVALIAÇÃO DA EXECUÇÃO CONTRATUAL

Regularidade, Acompanhamento e Fiscalização dos Contratos — GERFISC / CCONT / DIVINCON

23

Contratos Fiscalizados

GERFISC — Mão de obra terceirizada + serviços

154

Instrumentos Ativos

CCONT — Contratos, Convênios e TC

42

Processos Sancionatórios

DIVINCON — 24 andamento + 18 encerrados

1

Rescisão Unilateral

Proteção Máxima Contrato 016/2021

Estrutura de Fiscalização e Supervisão Contratual

GERFISC
Fiscalização
in loco



CCONT/GERGEC
Gestão e
Controle



DIVINCON
Inexecução e
Sanções



DIPAFI
Deliberação
Final



2.16.17 PRINCIPAIS IRREGULARIDADES E MEDIDAS DE REGULARIZAÇÃO

CONTRATADA	IRREGULARIDADE	MEDIDA ADOTADA	SITUAÇÃO
PROTEÇÃO MÁXIMA	Atrasos salários, auxílio-alimentação (jan-jun/2025), furto de 4 motos sob vigilância, não ressarcimento de bens	5 processos sancionatórios instaurados + RESCISÃO UNILATERAL do Contrato 016/2021 (retroativa a 26/01/2026)	Multa R\$ 83,5 mil aplicada + Contrato rescindido
MULTI SERVICE	Atraso salários, 13º, auxílio-alimentação, falta de materiais de limpeza (Mirante da Serra/Ouro Preto)	4 processos sancionatórios (itens 10, 11, 13, 16 da DIVINCON). Análise de inexecução grave	Em andamento — aguarda cálculo de multas
RBS SERVIÇOS	Não pagamento de salários e verbas trabalhistas (jul-nov/2024), não pagamento rescisórias	Multa R\$ 22.400 + Suspensão temporária + Impedimento de contratar por 2 anos	Penalidade aplicada — aguarda DIPAFI
UMJ LTDA	Contratação inferior de jovem aprendiz (descumprimento cota legal)	Processo sancionatório instaurado — Multa 0,8% = R\$ 101.071,32	Aguarda assinatura Parecer Técnico
FACILITI RO	Desistência extemporânea da renovação contratual (set→nov/2025), prejudicando continuidade	2 processos sancionatórios. AR enviado, aguardando recurso	Em andamento
PROVISA	Roubo de peças de motocicleta sob vigilância. Atrasos pagamento auxílio-alimentação	Processo sancionatório instaurado. Encerrado após ciência e manifestação da empresa	Parcialmente encerrado

A relação Irregularidades e medidas de regularização completa encontra-se disponível no Processo SEI nº 0010.020287/2025-31, ID [\(70191613\)](#), podendo ser consultada mediante solicitação à GERFISC/DETRAN-RO.

Nota: Todos os processos sancionatórios observaram o contraditório e a ampla defesa (Art. 104, I, LC 1.209/2023).

2.16.18 CONTRATOS SOB FISCALIZAÇÃO – GERFISC 2025

23 contratos acompanhados pela Gerência de Fiscalização e Supervisão de Contratos

✳ Ar Condicionado (5)

FG Tecnocenter (4º Aditivo), Leidymar (4º Aditivo), Capuche (Nova), UAN (Nova), Fazolin (Nova)

🛡 Vigilância Patrimonial (5)

Provisa (6º Aditivo + 2 Novas), Impactual (7º Aditivo), Ronvisseg (5º Aditivo). Proteção Máxima — RESCINDIDO

🧹 Limpeza e Conservação (6)

Araúna (2º Aditivo), Renova (2º Aditivo), Norte & Sul (2º Aditivo), Summus (Nova), Multi Service (1º Aditivo), Pinheiros (Emergencial)

⚙ Outros Serviços (7)

Energisa (indeterminado), Roldão e Star (água mineral), Ednilson (chaveiro), Imunizadora Protege (desinsetização), Elienes (roçada/jardinagem), UMJ (copeiragem)

Destaque: 10 novas contratações em 2025 (Pregões 005, 017, 023, 024/2025) | 1 rescisão unilateral (Proteção Máxima) | 1 contrato emergencial (Pinheiros)



2.16.19 Avaliação da Execução Contratual – DETRAN/RO – Exercício 2025

Regularidade

- ✓ 23 contratos fiscalizados (GERFISC)
- ✓ 154 instrumentos geridos (CCONT)
- ✓ 100% locações pagas no exercício
- ✓ Conformidade Lei 14.133/2021
- ✓ Publicação PNCP obrigatória
- ✓ SIGAP/TCE-RO alimentado

Irregularidades Identificadas

- ▶ Atraso verbas trabalhistas (Multi Service, RBS, Prot. Máxima)
- ▶ Furto de bens sob vigilância (Provisa, Prot. Máxima)
- ▶ Descumprimento cota aprendiz (UMJ)
- ▶ Desistência renovação (Faciliti)
- ▶ Divergência entrega materiais (Gráfica Porto, Rota RO)
- ▶ Defeito em equipamento (CB Eletro)

Medidas Adotadas

- ▶ 1 rescisão unilateral (Prot. Máxima)
- ▶ 8+ multas pecuniárias aplicadas
- ▶ 3 impedimentos de licitar
- ▶ 1 suspensão temporária (2 anos)
- ▶ 42 processos sancionatórios
- ▶ Contraditório e ampla defesa

Sistemas de Controle

- ✓ ContratosGov (gestão contratos)
- ✓ GovPlan (PCA)
- ✓ PNCP (publicação obrigatória)
- ✓ SIGAP/TCE-RO (prestação contas)
- ✓ SEI (21.085 docs processados)
- ✓ WhatsApp institucional

Fiscalizados: 23 | **Irregularidades:** 6 empresas | **Sancionatórios:** 42 processos | **Rescisão:** 1 (Proteção Máxima)

Fonte: Relatórios GERFISC, CCONT e DIVINCON/DETRAN-RO – Exercício 2025 | LC 1.209/2023 | Lei 14.133/2021



2.17 GESTÃO PATRIMONIAL E INFRAESTRUTURA



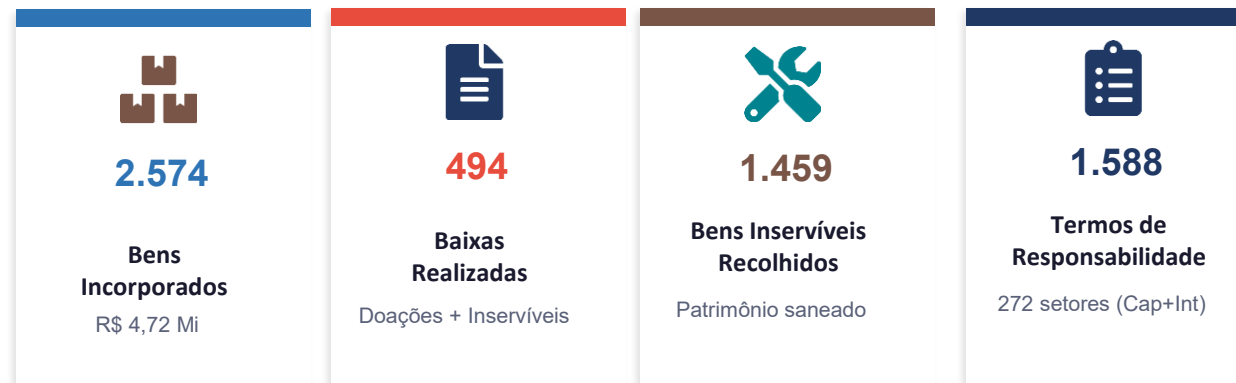
Introdução

A presente seção consolida as informações sobre a gestão do patrimônio mobiliário e imobiliário do Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia (DETRAN/RO) no exercício de 2025, em conformidade com a Lei Complementar nº 1.209/2023 e demais normas aplicáveis.

A Gerência de Patrimônio (GERPAT), vinculada à Coordenadoria de Patrimônio (COPAT), é responsável pelo controle, distribuição, incorporação e baixa de bens permanentes, bem como pela regularização e controle dos imóveis do DETRAN/RO, por meio de suas divisões DIVCOP e DIVRECOP.

Base Legal: LC nº 1.209/2023 (Estrutura DETRAN/RO) | Lei nº 1.638/2006 | Sistema PatrimônioWeb / SIAGEF

2.17.1 BENS PERMANENTES – PANORAMA DO EXERCÍCIO 2025



Principais Aquisições 2025

MATERIAL	QTD	VALOR (R\$)
Mobiliário	1.958	2.285.422,36
Viaturas	4	936.000,00
Climatizadores de Ar	23	357.916,19
Veículos	2	284.000,00
Bebedouros / Industriais	242	192.606,45

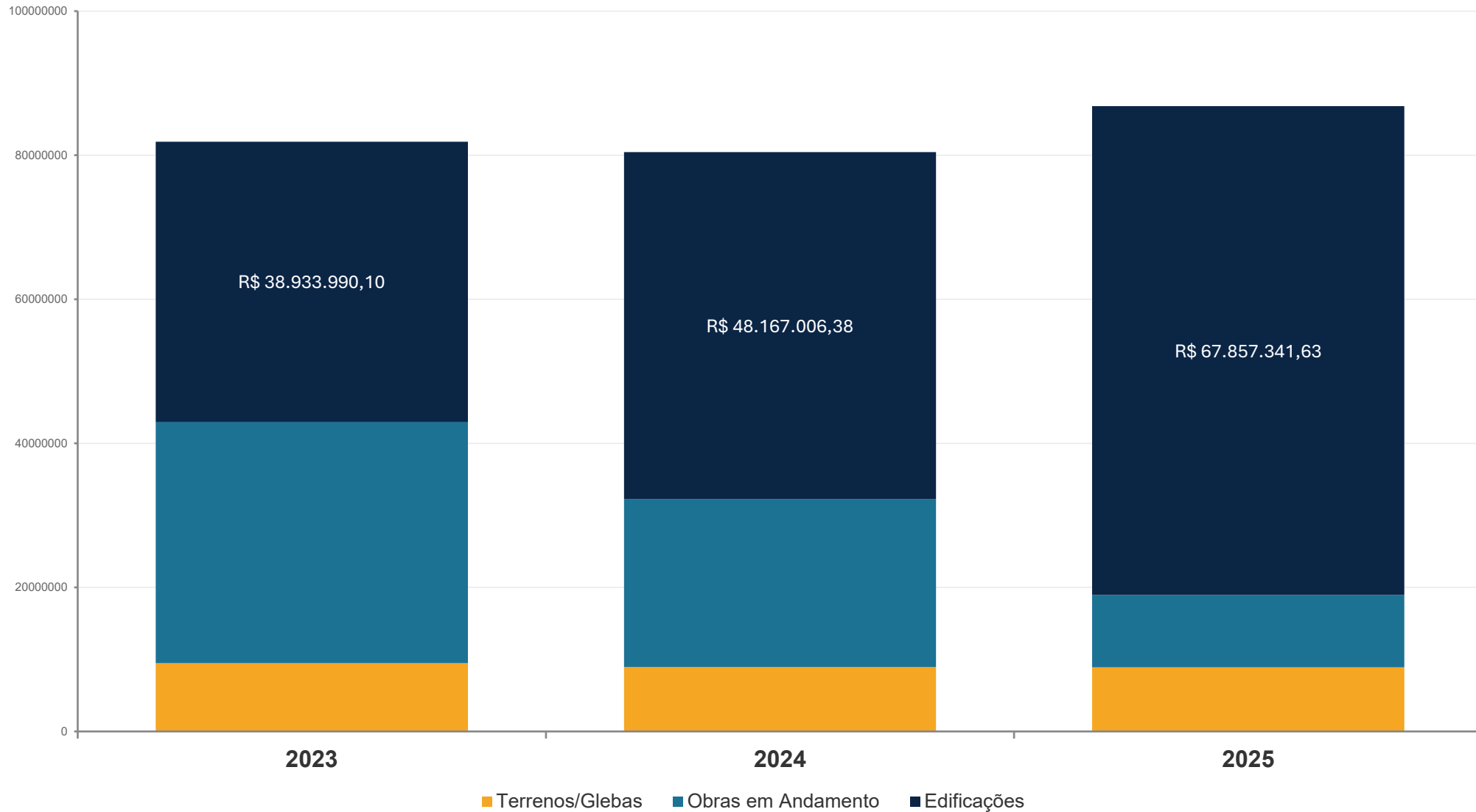
Logística e Distribuição



28 viagens de distribuição e recolhimento
100% das unidades atendidas + 9 viagens de levantamento



2.17.2 BENS IMÓVEIS – EVOLUÇÃO ACUMULADA 2023-2025



Fonte: Sistema PatrimônioWeb — GERPAT/DETRAN-RO



2.17.3 COMPARATIVO E VARIAÇÃO – TRIÊNIO 2023-2025

CONTA	2023	2024	2025	Var. 23→24	Var. 24→25
Terrenos/Glebas	9.491.113,19	8.937.127,36	8.915.867,75	-5,84%	-0,24%
Obras em Andamento	33.446.478,21	23.338.370,69	10.039.162,52	-30,23%	-56,98%
Edificações	38.933.990,10	48.167.006,38	67.857.341,63	+23,71%	+40,88%
TOTAL	81.871.581,50	80.442.504,43	86.812.371,90	-1,75%	+7,92%

TERRENOS/GLEBAS

-0,24%

Redução por reclassificação contábil

OBRAS EM ANDAMENTO

-56,98%

Obras concluídas no período

EDIFICAÇÕES

+40,88%

Regularizações concluídas



2.17.4 BENS IMÓVEIS – INCORPORAÇÕES E BAIXAS 2025

INCORPORAÇÕES – Edificações

18

edificações
incorporadas

R\$ 17.174.860,48

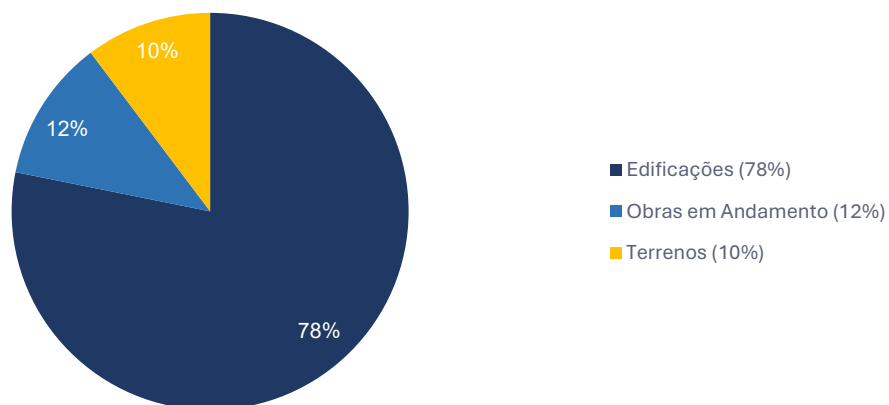
valor total incorporado

- ▶ CRT Guajará-Mirim — R\$ 1,68 Mi
- ▶ Pista Rolim de Moura — R\$ 1,63 Mi
- ▶ CRT São Francisco — R\$ 1,40 Mi
- ▶ Pista Ji-Paraná — R\$ 1,40 Mi

BAIXAS – Terrenos, Obras e Edificações

Terrenos	3 baixas	R\$ 168.175,61
<i>Transferência/reclassificação contábil</i>		
Obras em Andamento	34 baixas	R\$ 16.050.774,46
<i>Obras concluídas — reclassificação para Edificações</i>		
Edificações	4 baixas	R\$ 855.417,78
<i>Regularização junto a cartórios</i>		

Composição do Patrimônio Imobiliário 2025



Total baixas: **41 itens — R\$ 17.074.367,85**



Total Patrimônio Imobiliário 2025: R\$ 86.812.371,90

A redução de 56,98% em Obras em Andamento reflete a conclusão de 18 CIRETRANS e Pistas de Teste, incorporadas como Edificações (+40,88%).



2.17.5 CONFORMIDADE LEGAL E MECANISMOS DE CONTROLE



LC nº 1.209/2023

Estrutura organizacional
do DETRAN/RO (arts. 133-134)



Sistema PatrimônioWeb

Controle e registro de
bens permanentes e imóveis



SIAGEF / Portal
Transparência

Conciliação contábil
mensal e transparência

Mecanismos de Controle Patrimonial

- ✓ Tombamento e etiquetagem de 100% dos bens incorporados (2.574 no exercício)
- ✓ Emissão de 1.588 Termos de Responsabilidade para 272 setores (capital e interior)
- ✓ Conciliação mensal PatrimônioWeb x SIAGEF (depreciação e saldos contábeis)
- ✓ Inserção mensal no Portal Transparência do DETRAN/RO
- ✓ Acompanhamento de prazos de entrega e recebimento provisório de materiais
- ✓ Levantamento in loco de demandas — 9 viagens de vistoria no interior



2.17.6 GESTÃO DE MATERIAIS DE CONSUMO – GERMAD 2025

Gerência de Recursos Materiais e de Distribuição — Exercício 2025

R\$ 157,8 mil

**Compras
Realizadas**

Materiais de expediente,
limpeza, copa e cozinha

R\$ 3,07 Mi

**Distribuição
Gratuita**

Materiais recebidos por
transferência/doação

R\$ 3,23 Mi

**Total
2025**

Compras +
Distribuição gratuita

Principais Processos de Aquisição

PROCESSO	OBJETO	STATUS
0010.005583/2025	Material expediente, limpeza e copa	Liquidado ✓
0010.018852/2025	Papel Sulfite A4 e A3	Inexec. parcial
0010.001440/2024	Material copa, cozinha e limpeza	Liquidado ✓
0010.058396/2024	Café	Em andamento

Fluxo Operacional

Recebimento:	5 fases: entrada → conferência qtd/qual → comissão → sistema
Armazenagem:	6 fases: verificação → identificação → guarda → controle
Distribuição:	Interior: trimestral Capital: dia 10 de cada mês
Inventário:	Anual por portaria — 3 servidores designados



2.18 Gestão Patrimonial - Almojarifado (Inventário de Bens de Consumo)

IN n. 013/TCE-RO/2004, art. 9, III, f | CTTE (Portaria 2141/2025) | Anexo TC-13 | Sistema Almojarifado-Web

Estrutura e Operação do Almojarifado

Estrutura: Gerência de Recursos Materiais e Distribuição (GERMAD), subordinada a Coordenadoria de Patrimônio (COPAC), com Divisão de Almojarifado e Divisão de Controle e Distribuição de Materiais (LC 1.209/2023, arts. 136-138).

Layout: prateleiras móveis e armários, com ocupação plena do galpão.

Recebimento: 5 fases (entrada, conferência quantitativa, conferência qualitativa, comissão de recebimento, regularização no Almojarifado-Web).

Distribuição: trimestral para CIRETRANS e Postos Avançados do interior; pontual na Capital.

Inventário 2025: realizado pela CTTE (Portaria 2141/2025). Avaliação e relatório no Proc. SEI 0010.037114/2025-52.

Conciliação contábil: certificada pela GERCON (ID 68307912).

Vínculo com risco ER.8 (Cap. 2): produtos vencidos por falha do Almojarifado-Web.

Inventário de Bens de Consumo - Anexo TC-13 (Resumo)

Categoria de Material	Itens	Qtd. Total	Valor (R\$)
Material de Escritório (papel, envelopes, etiquetas, pastas, etc.)	18	55.000	100.000
Copa e Cozinha (açúcar, café, leite, copos, garrafas)	8	10.000	78.000
Limpeza e Higiene (detergente, flanela, lixeiras)	7	860	27.000
EPIs e Segurança (luvas, máscaras)	3	6.500	3.800
Diversos (arame lacre, giz vistoria, thinner)	3	2.020	29.700
Pincéis e Marcadores (atômico, quadro branco, marca-texto)	8	8.460	8.900
Arquivo e Organização (caixa arquivo morto, liga elástico)	4	3.500	27.700
TOTAL GERAL	51 itens	89.870	308.320,53

51 tipos

Itens em Estoque

89.870

Quantidade Total

R\$ 308.320,53

Valor do Inventário

Certificada

Conciliação Contábil

Almojarifado-Web

Sistema

Produtos vencidos

Risco ER.8



2.18.1 INVENTÁRIO DE BENS EM ALMOXARIFADO - EXERCÍCIO 2025

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO - DETRAN/RO					
Comissão Transitória de Trabalhos Extraordinários - CTTE/Almoxarifado - Exercício 2025					
Portaria nº 2141 de 10/11/2025 - DIOF nº 213 de 10/11/2025					
INVENTÁRIO DE BENS EM ALMOXARIFADO - EXERCÍCIO 2025					
Quantidade	Unidade de Contagem	Descrição do Material	Classificação	ANEXO TC-13	
				Valor Unitário R\$	Valor Total R\$
1.062	PCT	ACUCAR 2KG	07.006.001	7,77	8.252,41
645	UND	LEITE EM PO INTEGRAL	07.004.001	20,34	13.119,30
173	PCT	CAFE 500G	07.006.002	18,00	3.114,00
34	LTA	THINNER	11.001.003	11,76	399,84
231	UND	BOBINA P/ DISPENSADOR DE SENHA TERMICA	16.001.002	3,10	715,15
70	CX	CLIPS EM METAL N. 03	16.002.003	1,90	133,00
61	CX	CLIPS EM METAL N. 08	16.002.006	3,60	219,60
188	CX	COLCHETE EM METAL N. 10	16.003.002	2,98	560,24
393	CX	COLCHETE EM METAL N. 12	16.003.003	5,05	1.986,48
267	CX	COLCHETE EM METAL N. 14	16.003.004	6,00	1.601,55
5.580	UND	ENVELOPE PARD0 PEQUENO	16.004.001	0,20	1.116,05
14.558	UND	ENVELOPE PARD0 MEDIO	16.004.002	0,34	4.949,72
2.750	UND	ENVELOPE PARD0 GRANDE	16.004.003	0,32	874,44
24.774	FL	ETIQUETA 107X36 FOLHA COM 16 UNIDADES	16.005.001	0,45	11.067,82
1.551	UND	FITA ADESIVA TRANSPARENTE 50MX50MM	16.006.004	3,18	4.939,65
553	UND	GARRA ESPIRAL N. 45	16.007.008	0,55	304,15
1.394	UND	LAPIS PRETO N. 02	16.008.002	0,38	529,72
471	UND	LIVRO DE PROCOLO	16.009.001	13,97	6.581,65
585	UND	LIVRO ATA COM 100 FOLHAS	16.009.002	13,91	8.134,80
2.252	RM	PAPEL SULFITE A4	16.010.001	21,78	49.048,83
1.466	RM	PAPEL ALMAÇO	16.010.008	1,00	1.466,00
3	UND	PASTA SEM ELASTICO	16.011.002	0,60	1,81
89	UND	PASTA AZ	16.011.004	7,00	622,73
384	UND	CAIXA PARA CORRESPONDENCIA BANDEJA-TRIPLA	16.011.013	28,93	11.109,12
2.244	UND	PINCEL ATOMICO DE COR AZUL	16.012.015	0,99	2.225,40
2.230	UND	PINCEL ATOMICO DE COR PRETA	16.012.016	1,06	2.366,74
2.320	UND	PINCEL ATOMICO DE COR VERMELHA	16.012.017	1,27	2.946,40
56	UND	PINCEL PARA QUADRO BRANCO - AZUL	16.012.018	1,53	85,68
89	UND	PINCEL PARA QUADRO BRANCO - VERMELHO	16.012.019	1,52	135,28
73	UND	PINCEL PARA QUADRO BRANCO - COR PRETA	16.012.020	1,58	115,34
20	UND	PINCEL ATOMICO DIVERSOS	16.012.022	2,17	43,41
1.432	UND	CANETA DE MARCA TEXTO	16.014.020	0,70	1.002,40
233	UND	COLA BRANCA	16.017.001	1,78	414,74
31	CX	GRAMPO P/ GRAMPEADOR 26/6	16.018.001	16,90	523,90
44	UND	PRANCHETA	16.022.005	4,35	191,40

Quantidade	Unidade de Contagem	Descrição do Material	Classificação	ANEXO TC-13	
				Valor Unitário R\$	Valor Total R\$
32	UND	ESTILETE COM LAMINA	16.022.012	3,21	102,72
2.828	UND	CAIXA P/ ARQUIVO MORTO	16.022.015	8,98	25.395,44
612	PCT	LIA ELASTICO	16.022.017	3,51	2.148,12
828	CX	GIZ ESCOLAR (PARA VISTORIA)-CX CONTENDO 50 UM	16.022.190	6,56	5.431,68
1.156	UND	ARAME P/ LACRE	19.001.001	20,66	23.882,88
2.787	PCT	COPO DESCATAVEL P/CAFÉ	21.001.002	3,99	11.106,39
4.376	PCT	COPO DESCATAVEL AGUA	21.001.004	3,50	15.308,31
621	UND	SUPORTE P/ COPO DE AGUA	21.002.001	36,70	22.790,70
819	UND	SUPORTE P/ COPO DE CAFÉ	21.002.002	28,90	23.669,10
170	UND	GARRAFA TERMICA	21.002.004	25,77	4.380,16
556	PCT	PAPEL TOALHA – CONSUMO	21.002.042	4,33	2.407,58
2	UND	ESTOPA	22.003.008	15,76	31,51
47	UND	DETERGENTE 500 ML	22.003.008	1,69	79,43
96	UND	FLANELA	22.003.0012	2,66	255,36
2	UND	ALCOOL LIQUIDO 70º FRASCO 1L	22.003.109	5,63	11,25
50	UND	LIXEIRA 15 LITROS	22.003.117	15,30	764,83
102	UND	LIXEIRA 100 LITROS	22.003.118	253,44	25.850,88
50	UND	MASCARA DE PROTEÇÃO DESCATAVEL	28.003.001	0,23	11,74
4.235	UND	LUVAS TAM M	28.005.005	0,59	2.498,65
2.195	UND	LUVAS TAM P	28.005.006	0,59	1.295,05
89.870		TOTAL			308.320,53

*Base Legal: Alínea “f” do inciso III, do art 9º da Instrução Normativa nº 013/TCE-RO/2004

Fonte: DETRAN-DIVRECOP Processo SEI 0010.037114/2025-52/ [69443561](#).



2.18.2

Gestão Patrimonial - Bens Imóveis e Confrontação de Saldos

Inventário Físico-financeiro dos Bens Imóveis | Decreto 24.041/2019

Inventário de Bens Imóveis - Anexo TC-16 (Exercício 2025)

Tipo de Imóvel	Quantidade	Valor (R\$)
Edifícios (CIRETRANS, sedes, comissões examinadoras)	45	58.500.000
Obras em Andamento	18	8.200.000
Lotes Urbanos / Terrenos	12	8.700.000
Instalações e Equipamentos incorporáveis	10	30.000
TOTAL (85 itens)	85	81.880.453,88

Distribuição: Capital (3 imóveis - sede, lote, CTI) e Interior (82 imóveis em CIRETRANS de 1a, 2a e 3a categoria, comissões examinadoras e postos avançados em 42+ municípios).

Confrontação de Saldos - Patrimônio Consolidado

Componente Patrimonial	Valor Inventário (R\$)	Observação
Bens Móveis (TC-15)	68.556.850,14	46.091 itens
Bens Imóveis (TC-16)	81.880.453,88	85 itens
Bens de Consumo - Almoxarifado (TC-13)	308.320,53	89.870 unidades
TOTAL PATRIMONIAL	150.745.624,55	

R\$ 150,7 mi

Patrimônio Total

R\$ 68,6 mi

Bens Móveis

R\$ 81,9 mi

Bens Imóveis

R\$ 308 mil

Almoxarifado

82 de 85

Imóveis no Interior

Fonte: CPID/DETRAN-RO | Anexo TC-16 (SEI 67932893) | Processo SEI 0010.042161/2025-18 | Contador Josué M. Luna CRC RO 4915/O-4. | Fonte: CTTE/Almoxarifado (Portaria 2141/2025) | GERCON | Anexo TC-13 (SEI 69009650) | Processo SEI 0010.037114/2025-52.

Nota Explicativa: Os demonstrativos analíticos referentes aos Bens Móveis (TC-15) e aos Bens Imóveis (TC-16) encontram-se acostados ao Processo nº 0010.001501/2026-31, sob os documentos de ID nº [69167744](#) e ID nº [69168062](#), respectivamente, os quais detalham a composição dos saldos apresentados nesta confrontação patrimonial.



2.18.3 Síntese - Gestão Patrimonial e de Infraestrutura - Exercício 2025

Investimentos em Capital

R\$ 4,72 milhões investidos

- ▶ Mobiliário (1.958 un.) **R\$ 2,29 Mi**
- ▶ Viaturas (4 un.) **R\$ 0,94 Mi**
- ▶ Climatizadores (23 un.) **R\$ 0,36 Mi**
- ▶ Veículos (2 un.) **R\$ 0,28 Mi**
- ▶ Bebedouros (242 un.) **R\$ 0,19 Mi**

Desfazimento de ativos

494 baixas de bens permanentes
1.459 bens inservíveis recolhidos

Bens Imóveis — Saldo 2025

Categoria	Valor (R\$)	Var.%
Edificações	67,86 Mi	+40,88%
Obras Andamento	10,04 Mi	-56,98%
Terrenos	8,92 Mi	-0,24%
TOTAL	86,81 Mi	

18 edificações incorporadas — R\$ 17,17 Mi

CIRETRANS e Pistas de Teste concluídas em 18 municípios do interior de Rondônia.

41 baixas de imóveis — R\$ 17,07 Mi

Reclassificação de Obras em Andamento para Edificações (obras concluídas).

Principais Desafios

- ▶ Entrega de materiais por fornecedores com atraso
- ▶ Equipe reduzida (21 servidores) para 272 setores
- ▶ Sistema Almojarifado sem filtro de validade
- ▶ Regularização de imóveis junto a cartórios

Conformidade Legal

A gestão patrimonial do DETRAN/RO observa a LC nº 1.209/2023 (estrutura organizacional), utiliza o Sistema PatrimônioWeb para controle de bens e realiza conciliação mensal com o SIAGEF, com publicação no Portal Transparência.

Mecanismos de Controle

- ✓ Tombamento 100% dos bens
- ✓ 1.588 Termos de Responsabilidade
- ✓ Depreciação e conciliação mensal
- ✓ Inventário anual por portaria

Logística e Distribuição

28 viagens distribuição e recolhimento

100% unidades atendidas
9 viagens de levantamento

Materiais de Consumo

R\$ 3,23 Mi (1º sem.)
Compras: R\$ 157,8 mil
Distrib. Gratuita: R\$ 3,07 Mi

Interior: trimestral
Capital: dia 10 de cada mês

Equipe: 21 colaboradores

GERPAT: 15 | GERMAD: 6
272 setores (152 capital + 120 interior)

Prédios gerenciados: 272 setores | **Patrimônio imobiliário:** R\$ 86,81 Mi | **Bens permanentes incorporados:** 2.574 (R\$ 4,72 Mi) | **Sistemas:** PatrimônioWeb + Almojarifado WEB

Fonte: Relatórios GERPAT e GERMAD/COPAT/DETRAN-RO — Exercício 2025



2.18.4 MONTANTE DE RECURSOS APLICADOS EM TI – 2025

INVESTIMENTO TOTAL EM TI:

R\$ 16.010.650,71

1º Semestre — Licenças de Software

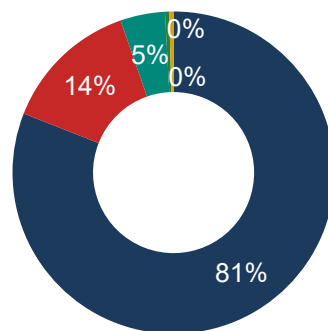
Licenças Microsoft (1.451 un.)	R\$ 11.225.563,40
Licenças CheckPoint (3.872 un.)	R\$ 2.126.814,60
ContratosGov (1 un.)	R\$ 69.890,00

Subtotal: R\$ 13.422.268,00

2º Semestre — Licenças + Equipamentos

Licenças Microsoft (350 un.)	R\$ 1.738.597,00
Licenças Forcepoint (5.702 un.)	R\$ 718.000,00
Licenças CheckPoint (260 un.)	R\$ 65.000,00
HDs Storage HPE 3PAR (8 un.)	R\$ 15.700,00
Digitalizador OrCam (1 un.)	R\$ 51.085,71

Subtotal: R\$ 2.588.382,71



- Microsoft Office/SQL
- CheckPoint Segurança
- Forcepoint DLP
- Equipamentos
- ContratosGov



2.18.5 CONTRATOS CONTINUADOS E AQUISIÇÕES DE TI – COMPARATIVO 2023-2025

Contratos Continuados de CTI

Descrição	2025 (R\$)	2024 (R\$)	2023 (R\$)
Ateliê Software (HAMMER)	2.228.180,76	2.006.563,81	1.748.419,28
Firewall (RL2)	844.523,40	790.271,52	784.392,38
Link de Dados (NBS)	3.414.623,64	3.195.269,64	3.159.879,34
Manut. DataBunker	—	149.493,36	143.046,74
Outsourcing Impressão (G3)	2.769.250,93	2.691.663,19	2.671.756,83
Rede WAN (SERPRO)	64.504,92	64.504,92	64.504,92
Dados Móveis (CLARO)	64.334,40	58.983,36	57.426,10
Dados Móveis (VIVO)	7.748,01	3.048,53	3.148,25
Telefonia Móvel (CLARO)	1.381.396,50	458.114,04	22.895,90
TOTAL (R\$)	10.845.770,56	9.417.912,37	8.655.469,74

Fonte: CTI/DETRAN-RO | Elaboração: CPLAN

Evolução Contratos Continuados

R\$ 10,77 Mi

▲ +14,4% vs 2024
 ▲ +24,5% vs 2023

Materiais de Consumo TI (2025)

R\$ 16,70 Mi

Destaque: Licenças Microsoft
 R\$ 16,70 Mi (100%)

Investimento Total TI (2025)

R\$ 16,01 Mi

Licenças + Equip.

2024: R\$ 1,74 Mi

Materiais/Consumo



2.18.5 DESEMPENHO OPERACIONAL – ATENDIMENTOS E PROCESSOS

7.700+
Ordens de Serviço

Atendimentos realizados pelas 4 gerências

2.800+
Processos SEI

Gerados e tramitados no exercício

481
Computadores Entregues

2ª e 3ª categoria

1.459
Incidentes de Segurança

Ger. Seg. Informação

Detalhamento de Atendimentos por Gerência

GERÊNCIA	TIPO	QTD	DESTAQUE
Suporte Técnico	Atendimento usuário	4.404	481 PCs entregues
Suporte Técnico	Manutenção	801	231 CPUs + 286 monitores
Segurança Info.	Ordens de serviço	1.459	MFA implantado + XDR
Desenv. Sistemas	Chamados GLPI+SEI	950	CNH Social + API RENAAM
Redes de Dados	Processos SEI	262	VOIP + CFTV + VLANs

2.18.6 SEGURANÇA DA INFORMAÇÃO — PRINCIPAIS AÇÕES 2025

Proteção de Rede

Firewall CheckPoint (matriz/filiais) | IDS/IPS | WAF | VPN Site-to-Site

Controle de Acesso

Active Directory + GPO | MFA (autenticação 2 fatores) | Cofre de Senha PAM

Auditoria

Change Auditor | UserLock (controle sessão) | Rapid7 (vulnerabilidades)

Proteção Endpoint

Antivírus CheckPoint Harmony | Mobile (tablets/celulares) | XDR

Proteção de Dados

Forcepoint DLP/Web | Harmony Email | Backup automatizado

Infraestrutura

Migração Windows Server 2019→2022 | Certificados WildCard SSL

816 processos SEI tramitados pela Gerência de Segurança | VPN com Prefeituras (PVH, Vilhena) e Bancos (Santander, Bradesco, Sicoob, Itaú)



2.18.7 PRINCIPAIS SISTEMAS E PROJETOS DE TI – 2025

CNH Social

Inscrição, classificação, isenções, relatórios — publicado em produção

Módulo Ciclomotor

Cadastro específico com regras próprias integrado ao DetranNet

Agendamento 2.0

Nova versão do sistema de agendamento — redesenhado

WebServices SEFIN

Consultas veiculares em tempo real com a Secretaria de Finanças

API RENAVAL

Consultas padronizadas, segurança na troca de informações veiculares

Parcelamento Débitos

Automatização art. 7º Decreto 13.857/2008, redução intervenções manuais

e-Carta RENAINF

Integração Correios para notificações eletrônicas de infrações e dívida ativa

Central de Serviços

DetranWeb, Talonário, Autenticador, Mobile, CEPTRAN, Frotas (Hammer)

Sistemas legado mantidos: Portal Internet, Portal Transparência, Sistema de Diárias | Bancos de dados: 4 instâncias SQL Server + 2 MySQL em produção



2.18.8 INFRAESTRUTURA DE REDES E SUPORTE TÉCNICO

Gerência de Redes de Dados

- ▶ Implantação de telefonia VOIP nas unidades do interior
- ▶ Manutenção preventiva/corretiva de infraestrutura lógica de redes
- ▶ Manutenção de servidores físicos e virtuais (vCenter/VMware)
- ▶ Instalação e substituição de switches (Huawei, HP, Cisco)
- ▶ Apoio técnico ao projeto de CFTV (videomonitoramento)
- ▶ Gerenciamento: Aruba Wi-Fi, VLANs, AD, DNS, DHCP, GLPI

Gerência de Suporte Técnico

ATIVO	SUBSTITUIÇÃO	INTERIOR	MANUT.	BAIXA
CPUs	231	315	107	238
Monitores	286	331	4	100
Impressoras	5	7	1	20
Nobreaks	8	—	—	120

Outsourcing de impressão renovado | +2.500 equipamentos gerenciados | +30 sistemas/acessos no catálogo de serviços

Conformidade Legal e Governança de TI

- ✓ LC nº 1.209/2023 — Estrutura organizacional e competências da CTI (Arts. 146-162)
- ✓ LGPD (Lei 13.709/2018) — Proteção de dados pessoais com MFA, DLP e criptografia
- ✓ Política de Segurança da Informação — Gestão de vulnerabilidades, auditoria e backup
- ✓ Governança de contratos TIC — Fiscalização de serviços terceirizados (Hammer, Solo, Alltech)
- ✓ CONTRAN/SENATRAN — Modelo de informações nacional integrado aos sistemas DetranNet



2.18.9 Síntese - Gestão da Tecnologia da Informação – Exercício 2025

Montante de Recursos em TI

R\$ 16,01 Mi
 investidos no exercício

- ▶ Licenças Software: R\$ 15,94 Mi
- ▶ Equipamentos: R\$ 66,8 mil

Principais Contratações

- ▶ Microsoft O365/SQL/Server: R\$ 12,96 Mi
- ▶ CheckPoint Segurança: R\$ 2,19 Mi
- ▶ Forcepoint DLP/Web: R\$ 718 mil
- ▶ ContratosGov: R\$ 69,9 mil

Principais Sistemas e Projetos

- ▶ CNH Social (produção)
- ▶ API RENAVAL
- ▶ Módulo Ciclomotor
- ▶ Parcelamento Débitos
- ▶ Agendamento 2.0
- ▶ e-Carta RENAINF
- ▶ WebServices SEFIN
- ▶ Central de Serviços

Banco de Dados

4 instâncias SQL Server
 2 instâncias MySQL
 Backup contínuo e testes de restore

Segurança da Informação

- ✓ Firewall CheckPoint (rede)
- ✓ Antivírus Harmony (endpoint)
- ✓ MFA e-mail (implantado)
- ✓ Forcepoint DLP/Web
- ✓ XDR e Rapid7 (vulner.)
- ✓ Cofre PAM + UserLock
- ✓ VPN Bancos e Prefeituras

Conformidade Legal

LC 1.209/2023 | LGPD
 CONTRAN/SENATRAN
 Política Seg. Informação

Desempenho Operacional

7.700+ OS atendidas
4.700+ processos SEI
481 PCs entregues
1.459 incidentes segurança

Desafios e Perspectivas

- ▶ Storage HPE 3PAR (HDs)
- ▶ Migração servidores
- ▶ Ameaças cibernéticas
- ▶ Legados tecnológicos

Investimento TI: R\$ 16,01 Mi | **Estrutura:** 4 gerências + 14 divisões | **Sistemas:** 8 projetos entregues | **Atendimentos:** 7.700+ OS



2.19 Comunicação Social - CCOM | Ações e Resultados 2025

CCOM/DETRAN-RO | Releases, Publicações, SAC, Redes Sociais | Relatório de Gestão 2025

288

Releases

Produzidos

24

Avisos de

Pauta

920

Publicações

Intranet

774

Atualizações

Site DETRAN

428

Respostas

SAC

+16%

Crescimento

Instagram (2025)

MÊS	RELEASES PRODUZIDOS	AVISOS DE PAUTA	PUBLICAÇÕES INTRANET	SITE DETRAN	RESPOSTAS SAC
Janeiro	20	2	62	55	68
Fevereiro	23	5	91	74	33
Março	26	3	69	71	15
Abril	27	3	69	51	55
Maiο	37	1	98	70	62
Junho	34	1	79	74	50
Julho	34	3	77	86	62
Agosto	27	1	100	70	19
Setembro	21	1	84	57	24
Outubro	18	0	54	53	10
Novembro	10	2	65	47	10
Dezembro	11	2	72	66	20
TOTAL	288	24	920	774	428



Fonte: CCOM/DETRAN-RO, Relatório de Gestão 2025 | Instagram: @detranro



2.19.1 CCOM - Campanhas Publicitárias Realizadas em 2025

CCOM/DETRAN-RO | Investimento total: R\$ 3.118.471,34 | Jan–Dez 2025

R\$ 3.118.471,34
 Total Investido em Campanhas 2025

9
 Campanhas Realizadas



MÊS	TÍTULO DA CAMPANHA	VALOR INVESTIDO (R\$)	OBSERVAÇÕES
Jan	Volta às Aulas	65.237,52	Reforço à segurança viária no entorno de escolas. Peças visuais, palestras, materiais informativos e mobilizações em pontos estratégicos
Fev	Carnaval Seguro – Alegria com Responsabilidade	200.630,05	Alinhada à Res. 1.014/CONTRAN. Operação Carnaval Seguro com fiscalização dia/noite. Presença no Circuito Pinheiro Machado. + R\$ 6.468,27 em patrocínio rede social
Mar	Desacelere – Seu bem maior é a vida	254.312,30	Conscientização sobre excesso de velocidade. Peças gráficas, vídeos, spots de rádio, backdrop 6x3m, camisetas, blitz educativas e radares móveis com PM
Abr	CNH Social / CNH Sem Barreiras (PCD)	105.516,31	CNH Social: 1.500 habilitações gratuitas (CAD Único). CNH PCD: veículos adaptados, leitor digital p/ provas, 72 banners nas Ciretrans. Lançamento: 30/05/2025
Mai	Maio Amarelo	448.818,93	Movimento internacional. Tema: Paz no trânsito começa com você. Cards, vídeos, caminhadas, passeios ciclísticos, blitz educativas e fiscalização intensificada
Jun–Set	—	—	Sem campanhas pagas neste período
Out	Carta de Serviço ao Cidadão – Sinal Verde	500.000,00	Guia completo dos serviços do DETRAN (transito.ro/guiadetran). Informa prazos, taxas e canais. Criada pela Pen6; fase final de aprovação de roteiros
Out	Plano de Integridade do DETRAN-RO	350.000,00	Alinhada à Lei Anticorrupção (12.846/2013). Mensagem: Integridade é o caminho. Ética é a direção. Palestras, vídeos institucionais, canais de denúncia
Nov	Vítimas do Trânsito	23.795,30	Dia Mundial em Memória às Vítimas. Mensagem: Cada vida importa. Backdrop 6x3m, depoimentos humanizados, rodas de conversa com especialistas e psicólogos
Dez	Campanha de Férias 2025	1.170.160,93	Maior investimento unitário do ano. Vídeos e cards educativos, campanhas em aeroportos/rodoviárias/postos, parcerias com turismo, saúde e segurança pública
TOTAL INVESTIDO EM 2025		3.118.471,34	Fonte: CCOM/DETRAN-RO, Relatório de Gestão 2025



2.19.2 CCOM - Redes Sociais e Cerimonial 2025

CCOM/DETRAN-RO | Atendimento a Demandas de Usuários + Eventos Cerimoniais | 2025

ATENDIMENTO REDES SOCIAIS (USUÁRIOS)

MÊS	QTD	ASSUNTOS PRINCIPAIS	REDE
Jan	58	Habilitação, veículos, cursos, institucional	Instagram / Facebook
Fev	53	Habilitação, veículos, cursos, institucional	Instagram / Facebook
Mar	6	Habilitação, veículos, cursos, RENAINF	Instagram / Facebook
Abr	9	CNH Social – inscrições	Instagram / Facebook
Mai	43	CNH Social – inscrições	Instagram / Facebook
Jun	21	Leilão, CNH Social, veículos, curso	Instagram / Facebook
Jul	5	CNH Social	Instagram
Ago	88	Habilitação, CNH Social, golpe, renovação	Instagram
Set	45	CNH Social, entrega, exames, débitos	Instagram / Facebook
Out	30	CNH Social, institucional, veículos, taxas	Instagram
Nov	22	CNH em casa, descontos, CDT, multas	Instagram / Facebook
Dez	59	CNH Social, mudança cor veíc., leilão, regras	Instagram / Facebook
TOTAL		439 demandas atendidas em 2025	

Fonte: CCOM/DETRAN-RO, Planilha de Atividades Realizadas 2025 e Relatório de Gestão 2025

CERIMONIAL – EVENTOS REALIZADOS

MÊS	Nº	DESCRIÇÃO DO EVENTO
Jan	—	Sem eventos cerimoniais
Fev	—	Sem eventos cerimoniais
Mar	3	Boas Ideias (Encontro Pedagógico Instrutores + Encontro de Chefes 2/2025)
Abr	2	Encontro Pedagógico de Instrutores (2 eventos)
Mai	5	Encontro Pedagógico (2), I Fórum Integrado de Trânsito, abertura Maio Amarelo (2)
Jun	3	Encontro Pedagógico de Instrutores (2) + Café com Ouvidoria
Jul	1	Lançamento do Plano de Integração do DETRAN/RO (18/07)
Ago	3	IV Encontro Pedagógico (25/08) O.S. Ji-Paraná (26/08) Inauguração Ciretran Costa Marques (29/08)
Set	1	Inauguração da Ciretran de Guajará-Mirim (01/09)
Out	1	Ato Simbólico – 39º Aniversário do DETRAN (20/10)
Nov	2	Ato Solene Vítimas de Sinistros (16/11) Formatura Acadevia + Medalha Mérito Trânsito (28/11)
Dez	2	Formatura Agentes Mirins (08/12) Entrega PPD – CNH Social (17/12)
TOTAL		23 eventos cerimoniais realizados em 2025



2.20 NUCIRPAV – VISÃO GERAL DA ESTRUTURA E ABRANGÊNCIA

NUCIRPAV	COMETLAN	COCIPAVIN
Núcleo de CIRETRANs e Postos Avançados 72+ unidades no Estado	Coord. Metropolitana da Capital 9 unidades (1 CIRETRAN + 2 PA 1ª + 6 PA 2ª)	Coord. Interior 63 unidades (10+7+34 CIRETRANs + 12 PAs)

Base legal: LC nº 1.209/2023 — Arts. 26 a 44 (COMETLAN) e Art. 45 (COCIPAVIN)

2.20.1 COMETLAN — DESEMPENHO OPERACIONAL DA CAPITAL (2025)

668.914
 atendimentos em 2025 nas 9 unidades da Capital

Veículos	281.686	42,1%
Habilitação	91.784	13,7%
Infrações	10.524	1,6%
Outros/Info	284.920	42,6%

Comparativo 2024 → 2025

2024: 461.180

2025: 668.914

▲ +45% de crescimento

Atendimentos por Unidade — Capital 2025

Unidade	Atendimentos	Categoria	Observação
CIRETRAN Porto Velho	273.146	1ª Cat.	Maior volume da Capital
PA Zona Leste	168.069	1ª Cat.	2º maior fluxo
PA Zona Sul	128.149	1ª Cat.	3º maior fluxo
PA Tudo Aqui (2 pontos)	32.140	2ª Cat.	Agendamento + retorno
PA União Bandeirantes	30.494	2ª Cat.	160 km de PVH
PA Jaci-Paraná	18.652	2ª Cat.	90 km de PVH
PA Extrema	17.997	2ª Cat.	330 km de PVH
PA Vista Alegre do Abunã	16.034	2ª Cat.	260 km de PVH
PA Nova Califórnia	14.640	2ª Cat.	Fronteira AC

Fonte: COMETLAN/DETRAN-RO — Exercício 2025



2.20.2 COCIPAVIN – DESEMPENHO OPERACIONAL DO INTERIOR (2025)

71 unidades: 10 CIRETRAN 1ª Cat. + 7 de 2ª Cat. + 34 de 3ª Cat. + 20 Postos Avançados

Destaques por Categoria — 2024/2025

1ª Categoria

Ariquemes: 233.157 serviços (maior volume)
 Rolim de Moura: dobrou para 61.633 (+69%)
 Vilhena e Ji-Paraná: maiores frotas (100 mil+)

2ª Categoria

Colorado do Oeste e Espigão do Oeste:
 aumento expressivo em 2025
 Espigão: maior frota (23.697 veículos)

3ª Categoria

Machadinho D'Oeste: 74.148 serviços (líder)
 São Francisco do Guaporé: 54.542 serviços
 Maior crescimento absoluto no biênio

Postos Avançados

Ji-Paraná 2º Distrito: 216.575 (maior PA)
 Tudo Aqui Rolim: expressivo volume
 Crescimento generalizado em 2025

Fonte: COCIPAVIN/DETRAN-RO — Exercício 2025

Atividades Desenvolvidas pela COCIPAVIN em 2025

- ▶ Aquisição de bens móveis e acompanhamento de manutenção
- ▶ Análise e parecer sobre indicações de chefias interinas
- ▶ Monitoramento de manutenções/reformas prediais
- ▶ Gerenciamento do Sistema de Agendamento nas unidades
- ▶ Distribuição de tendas, coolers, capinhas para tablets
- ▶ Atendimentos via SEI, e-mails e WhatsApp
- ▶ Visitas para resolução de problemas organizacionais
- ▶ Elaboração de TR para aquisição de capas e pastas digitais

Capacitação e Eventos 2025

- ✓ Curso de Vistoria Veicular (4 turmas)
- ✓ Manual de Habilitação — capacitação servidores
- ✓ Café com a Ouvidoria
- ✓ I Congresso Estadual de Educação de Trânsito
- ✓ Rondônia Cidadã 2025 e MP Itinerante
- ✓ Palestras CQUALI (Gerência de Treinamentos)



2.20.3 Síntese – NUCIRPAV – Exercício 2025

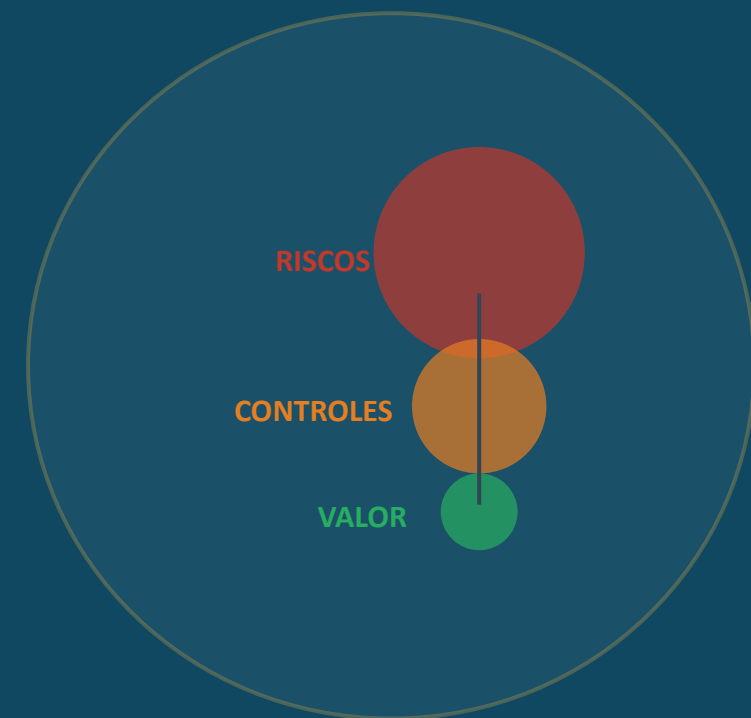
Estrutura	Capital (COMETRAV)	Interior (COCIPAVIN)	Desafios
<ul style="list-style-type: none">✓ 72+ unidades em todo RO✓ 52 CIRETRAVS (1ª, 2ª, 3ª)✓ 20 Postos Avançados✓ COMETRAV: 9 un. capital✓ COCIPAVIN: 71 un. interior✓ 100% dos municípios	<ul style="list-style-type: none">✓ 668.914 atendimentos✓ Veículos: 281.686 (42%)✓ Habilitação: 91.784 (14%)✓ Infrações: 10.524 (1,6%)✓ +45% vs 2024 (461.180)✓ CIRETRAV PVH: 273.146	<ul style="list-style-type: none">✓ Ariquemes: 233.157 (1ª)✓ Rolim de Moura: +69%✓ Machadinho: 74.148 (3ª)✓ Ji-Paraná 2ºDist: 216.575✓ Frota em crescimento geral✓ Capacitação: 4 turmas	<ul style="list-style-type: none">▶ Sistema gerenc. unificado▶ Novas instalações prediais▶ Equipe vs demanda▶ Crescimento frota veicular▶ Mensuração de dados▶ Modernização atendimento

NUCIRPAV: 72+ unidades | Capital: 668.914 atendimentos (+45%) | Interior: 71 unidades em todos os municípios | Capacitação contínua

Fonte: Relatório NUCIRPAV/DETRAN-RO — Exercício 2025

CAPÍTULO 3

Riscos, Oportunidades e Perspectivas





3. Gestão de Riscos e Programa de Integridade

Programa de Integridade – PROIN

CI nº 33/2023/DETRAN-AUDINT

No âmbito da gestão de riscos de integridade, o DETRAN-RO formalizou sua adesão ao PROIN em outubro de 2022 (DIOF/RO nº 209). A Auditoria Interna foi designada como responsável pela coordenação do Programa (Portaria nº 1856/2022).

Em 2023, por meio da CI nº 33/2023, foi realizado o diagnóstico do cenário organizacional, identificando as medidas de integridade já adotadas.

O resultado culminou no Plano de Integridade, com 14 eventos de risco e 53 ações mitigatórias, aprovado pela Portaria nº 1217/2025. Atualmente na 5ª Etapa: Monitoramento Contínuo (Decreto nº 30.487/2025).

Levantamento dos Fatores de Risco

CI nº 101/2025/DETRAN-AUDINT

Em complemento, a Auditoria Interna assumiu em 2025 a coordenação da Política de Gestão de Riscos e Controles Internos (Portaria nº 1606/2025).

A CI nº 101/2025 formalizou a programação de reuniões para levantamento dos fatores de risco institucional, seguindo a metodologia da CGE/RO (Portaria nº 217/2021). O trabalho abrangeu seis áreas.

A matriz de Fatores de Risco foi aprovada pela Portaria nº 93 de 16/01/2026, com prazos a partir de 01/03/2026.

As duas frentes conduzidas pela Auditoria Interna são complementares e demonstram como o DETRAN-RO vem estruturando seu sistema de gestão de riscos e controles internos, em atendimento às diretrizes do TCU, da CGE/RO e do Decreto nº 26.238/2021.



3.1 Gestão de Riscos e Controles Internos

O DETRAN-RO adota o modelo de Três Linhas de Defesa.

1ª

1ª Linha

Gestores Operacionais

Gerenciam riscos diretamente nas unidades. Implementam controles preventivos e corretivos.

2ª

2ª Linha

Controle Interno / Conformidade

Supervisiona e monitora as atividades de controle, gestão de riscos e segurança da informação.

3ª

3ª Linha

Auditoria Interna

Avalia de forma independente a eficácia do gerenciamento de riscos e do sistema de controle interno.

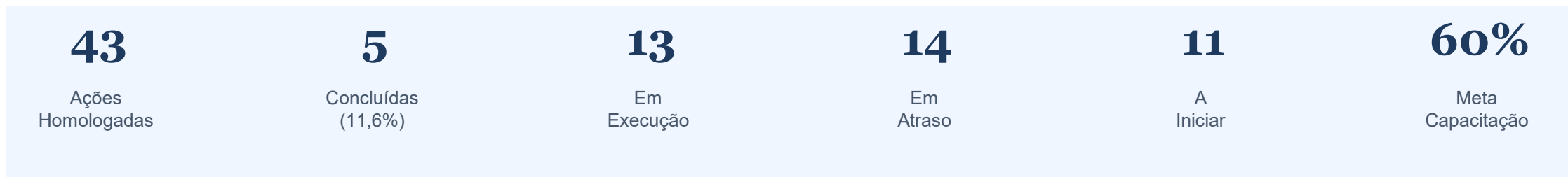
Fundamentação Normativa

Portarias 1606 e 1607/2025 | Portaria 93/2026 | Decreto 26.238/2021 | Decreto 30.487/2025



3.2 Programa de Integridade - PROIN DETRAN-RO

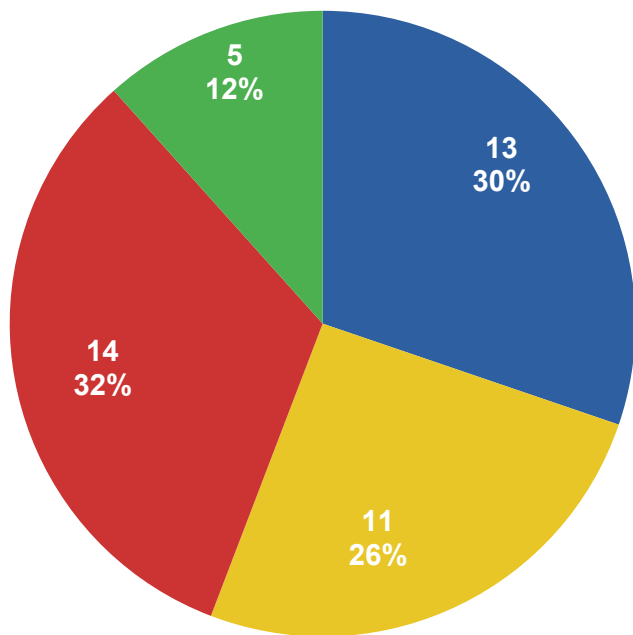
O PROIN encontra-se na 5ª Etapa: Publicação e Monitoramento (Decreto nº 30.487/2025). O monitoramento contínuo é conduzido pela Auditoria Interna (Relatório Jul/2025 a Fev/2026, Processo SEI 0010.037365/2025-37).





3.1.2 Status de Execução do Plano de Integridade - PROIN

Período de monitoramento: Jul/2025 a Fev/2026 (Processo SEI 0010.037365/2025-37).



■ Em execução ■ A iniciar ■ Em atraso ■ Concluídas

Concluídas 5 (12%)

Proteção denunciante, fluxo denúncias, Chamada Pública ACAVT, catracas, recepcionista

Em execução 13 (30%)

Código ética, palestras, Wellhub, Carta Serviços, Acolhimento, intranet

Em atraso 14 (32%)

Ponto eletrônico, rastreo veículos, RFID, câmeras, capacitações diversas

A iniciar 11 (26%)

Dependem conclusão de outras ações ou da comissão de ética

Fonte: AUDINT / Relatório Monitoramento PROIN / SEI 0010.037365/2025-37



3.1.3 Monitoramento PROIN - Quadro de Ações (1/4)

O monitoramento é conduzido pela Auditoria Interna (AUDINT) e abrange os riscos de integridade identificados pela Autarquia:

EVENTO DE RISCO (ER)	AÇÃO SUGERIDA (AS)	INDICADOR	RESPONSÁVEL	PRAZO ORIG.	REP.	NOVO PRAZO	STATUS	EVIDÊNCIA / OBSERVAÇÕES
ER.1 Negligência profissional	AS.1 Criar código conduta ética	Aprovação código	DIRGERAL/COMITÊ ÉTICA	210	SIM	270	Em execução	Processo comitê 0010.025518/2025-01. Dilação +60d
ER.1 Negligência profissional	AS.2 Instituir comissão de ética	Publicação comissão	DIRGERAL	30	NÃO	-	Em execução	Processo formalização comitê
ER.1 Negligência profissional	AS.3 Palestras ética, moral, empatia	% serv. capacitados	DGP/CQUALI	300	SIM	480	Em execução	310 servidores (22,46%)
ER.1 Negligência profissional	AS.4 Cursos atendimento público	% serv. capacitados	DGP/CQUALI	300	SIM	480	Em atraso	
ER.1 Negligência profissional	AS.5 Câmeras áreas atendimento	Aquisição câmeras	CTI	300	SIM	360	Em atraso	
ER.2 Assédio moral/sexual	AS.1 Criar código conduta ética	Aprovação código	DIRGERAL/COMITÊ ÉTICA	210	SIM	270	Em execução	Processo comitê
ER.2 Assédio moral/sexual	AS.2 Instituir comissão de ética	Publicação comissão	DIRGERAL	30	NÃO	-	Em execução	
ER.2 Assédio moral/sexual	AS.3 Palestras ética, moral, empatia	% serv. capacitados	DGP/CQUALI	300	SIM	480	Em execução	310 servidores (22,46%)
ER.2 Assédio moral/sexual	AS.4 Palestras assédio moral	% serv. capacitados	DGP/CQUALI	300	NÃO	480	Em atraso	140 servidores (10,37%)
ER.2 Assédio moral/sexual	AS.5 Palestras assédio sexual	% serv. capacitados	DGP/CQUALI	300	SIM	480	Em atraso	
ER.2 Assédio moral/sexual	AS.6 Palestras saúde mental	% serv. capacitados	DGP/CQUALI	300	NÃO	480	Em execução	477 serv. (35,33%)
ER.2 Assédio moral/sexual	AS.7 Política Saúde Mental	Apoio psicológico	DGP/CQUALI	240	SIM	480	Em execução	Wellhub contratada. Ratificação 24/02/2026
ER.2 Assédio moral/sexual	AS.8 Divulgar processos/sanções	Relatório Corregedoria	CORGERAL	120	SIM	120	Em atraso	Capacitação Power BI em andamento

Fonte: AUDINT / Relatório Monitoramento PROIN / SEI 0010.037365/2025-37



3.1.4 Monitoramento PROIN - Quadro de Ações (2/4)

EVENTO DE RISCO (ER)	AÇÃO SUGERIDA (AS)	INDICADOR	RESPONSÁVEL	PRAZO ORIG.	REP.	NOVO PRAZO	STATUS	EVIDÊNCIA / OBSERVAÇÕES
ER.3 Desperdício tempo	AS.1 Ponto Eletrônico Georref.	Aquisição ponto	DGP/CRH/CTI	210	SIM	270	Em atraso	
ER.3 Desperdício tempo	AS.2 Regularizar frequência	Regulamentação	DGP/CRH	120	NÃO	-	A iniciar	Depende AS.1
ER.3 Desperdício tempo	AS.3 Banco Horas/Compensação	Regulamentação	DGP/CRH	120	NÃO	-	A iniciar	Depende AS.1
ER.4 Ausência de fluxos	AS.1 Atualizar manuais (REVISA)	Atualização manuais	TODOS SETORES	180	SIM	360	Em atraso	
ER.4 Ausência de fluxos	AS.2 Regulam. materiais desacordo	Regulamentação	DIREP/COPAC	180	SIM	210	Em atraso	
ER.4 Ausência de fluxos	AS.3 Mapear proced. adm.	% proc. mapeados	TODOS SETORES	360	SIM	480	Em atraso	
ER.4 Ausência de fluxos	AS.4 Nova Carta de Serviços	Aprovação Carta	NUCIRPAV	180	SIM	240	Em execução	Mudanças CNH dez/2025. Dilação (67915248)
ER.5 Presentes/vantagens	AS.1 Política antifraude	Estabelecer política	DIRGERAL/COM. ÉTICA	180	NÃO	-	A iniciar	Depende comissão ética
ER.5 Presentes/vantagens	AS.2 Criar código conduta ética	Aprovação código	DIRGERAL/COMITÊ ÉTICA	210	NÃO	270	Em execução	Processo comitê
ER.5 Presentes/vantagens	AS.3 Palestras presentes/vedação	% serv. capacitados	COM.ÉTICA/CQU ALI	300	NÃO	-	A iniciar	Depende comissão ética
ER.6 Uso indevido dados	AS.1 Palestras LGPD	% serv. capacitados	COM.ÉTICA/CQU ALI	300	NÃO	-	A iniciar	Depende comissão ética
ER.6 Uso indevido dados	AS.2 Campanhas senhas/dados	Campanhas	COM.ÉTICA/CTI/COM	300	NÃO	-	A iniciar	Depende comissão ética
ER.6 Uso indevido dados	AS.3 WhatsApp Institucional (IA)	IA atendimento	DIRGERAL/CTI	210	NÃO	-	A iniciar	

Fonte: AUDINT / Relatório Monitoramento PROIN / SEI 0010.037365/2025-37



3.1.5 Monitoramento PROIN - Quadro de Ações (3/4)

EVENTO DE RISCO (ER)	AÇÃO SUGERIDA (AS)	INDICADOR	RESPONSÁVEL	PRAZO ORIG.	REP.	NOVO PRAZO	STATUS	EVIDÊNCIA / OBSERVAÇÕES
ER.7 Uso pessoal equip.	AS.1 Rastreo veículos oficiais	Aquisição rastreador	DIPAFI/GERLOT	210	SIM	360	Em atraso	Licitações elaboração Edital (69458819)
ER.7 Uso pessoal equip.	AS.2 Sistema Patrimônio RFID	Aquisição RFID	DIREP/COPAC	210	SIM	360	Em atraso	
ER.7 Uso pessoal equip.	AS.3 Palestras patrimônio público	% serv. capacitados	DIREP/CQUALI	300	SIM	360	Em atraso	
ER.8 Atividades fraudulentas	AS.1 Intensificar inspeções	Retorno inspeções	CORGERAL	150	SIM	180	Em execução	
ER.8 Atividades fraudulentas	AS.2 Política antifraude	Estabelecer política	DIRGERAL/COM. ÉTICA	180	NÃO	-	A iniciar	Depende comissão ética
ER.9 Desconhec. políticas	AS.1 Espaço intranet proc.	Criação espaço	CTI	210	SIM	270	Em execução	Ata Reunião (69505355)
ER.9 Desconhec. políticas	AS.2 Vídeos/tutoriais intranet	Vídeos Diretorias	TODOS SETORES	210	NÃO	-	A iniciar	
ER.9 Desconhec. políticas	AS.3 Ampliar Docência	Chamamento docência	DGP/CQUALI	150	SIM	330	Em atraso	
ER.9 Desconhec. políticas	AS.4 Política capac. contínua	Aprovação política	DGP/CQUALI	180	SIM	360	Em atraso	
ER.9 Desconhec. políticas	AS.5 Política Boas Vindas	Capacitação nomeados	DGP/CQUALI	30	SIM	150	Em execução	Proj. Acolhimento implantação
ER.9 Desconhec. políticas	AS.6 Treinamento recém nomeados	Capacitação prévia	DGP/CQUALI	30	SIM	150	Em execução	Proj. Acolhimento implantação
ER.9 Desconhec. políticas	AS.7 Cursos atend. público	% serv. capacitados	DGP/CQUALI	300	SIM	480	Em atraso	
ER.9 Desconhec. políticas	AS.8 Escola online DETRAN	Criação escola	DGP/CQUALI/CTI	180	SIM	360	Em atraso	

Fonte: AUDINT / Relatório Monitoramento PROIN / SEI 0010.037365/2025-37



3.1.6 Monitoramento PROIN - Quadro de Ações (3/4)

EVENTO DE RISCO (ER)	AÇÃO SUGERIDA (AS)	INDICADOR	RESPONSÁVEL	PRAZO ORIG.	REP.	NOVO PRAZO	STATUS	EVIDÊNCIA / OBSERVAÇÕES
ER.9 Desconhec. políticas	AS.9 Sistema RH banco talentos	Implantação RH	DGP/CRH	270	SIM	360	A iniciar	
ER.10 Divulgação seletiva	AS.1 Novo Layout Intranet	Reestruturar Intranet	CTI	180	SIM	240	Em execução	Ata Reunião (69505355)
ER.10 Divulgação seletiva	AS.2 Palestra comunicação	% serv. capacitados	COM.ÉTICA	360	SIM	-	A iniciar	Depende comissão ética
ER.10 Divulgação seletiva	AS.3 Ordem cronol. ACAVT	Publicação fluxo	DTFAT/COOPTR AN	150	SIM	-	Concluída	Chamada Pública 01/2025 (0067004999)
ER.10 Divulgação seletiva	AS.4 Divulgar processos/sanções	Relatório Corregedoria	CORGERAL	120	SIM	240	Em atraso	Capacitação Power BI
ER.10 Divulgação seletiva	AS.5 Atualizar manuais (REVISA)	Atualização manuais	TODOS SETORES	180	SIM	360	Em atraso	
ER.11 Denúncia interna	AS.1 Proteção denunciante	Criação Programa	OUV	180	NÃO	-	Concluída	Programa implantado
ER.11 Denúncia interna	AS.2 Alterar fluxo denúncias	Alteração fluxo	OUV	180	NÃO	-	Concluída	Fluxo alterado
ER.11 Denúncia interna	AS.3 Instituir comissão ética	Publicação comissão	DIRGERAL	30	SIM	-	Em execução	
ER.12 Controle entrada	AS.1 Catracas entrada Sede	Aquisição catracas	DIREP/COPAC	210	SIM	210	Em atraso	
ER.12 Controle entrada	AS.2 Designação recepcionista	Designação	DIRGERAL	30	NÃO	-	Concluída	
ER.13 Consumo materiais	AS.1 Canecas personalizadas	% serv. com canecas	DIREP/COPAC	180	SIM	-	Em atraso	
ER.13 Consumo materiais	AS.2 Copos biodegradáveis	Aquisição copos	DIREP/COPAC	180	SIM	-	Em atraso	
ER.14 Saúde mental	AS.1 Política Saúde Mental	Apoio psicológico	DGP/CQUALI	270	SIM	360	Em execução	Wellhub. Atend. psicológico online. Ratificação 24/02/2026

Fonte: Relatório Monitoramento Jul/2025 a Fev/2026 (67468801) – SEI 0010.037365/2025-37 / Consulta detalhada ID(67468801)



3.2 Levantamento dos Fatores de Risco Institucionais

Portaria nº 93/2026 aprovou a matriz de Fatores de Risco. Metodologia CGE/RO (5 passos). Prazos a partir de 01/03/2026.

Áreas Abrangidas nas Reuniões Técnicas

ÁREA	SETORES CONTEMPLADOS	DATA
Estratégicos e Operacionais	DGP, CRH, EPTRAN, GERCE, DTFAT, COOPTRAN	15/09/2025
Contábeis	CCONFIN, GERCON	17/09/2025
Orçamentários e Financeiros	DIPAFI, COADM, GERADM, DIVORC, GERFIN	19/09/2025
Patrimoniais	DIREP, GERPAT, DIVCOP, DIVRECOP	22/09/2025
Contratações Públicas	DIPAFI, NAC, COPAC, CCONT, CPLMS	24/09/2025
Convênios	DITET, COTRAF, GERCONT, GERTRAF	26/09/2025

Referências: CI nº 101/2025 (SEI 0010.030320/2025-31) | Portaria nº 93/2026 (SEI 0065788142) | Portaria nº 217/2021 CGE/RO

3.2.1 Matriz de Riscos Estratégicos

RISCO IDENTIFICADO	FONTE
Fraudes em processos de habilitação (CFCs irregulares, laudos adulterados)	Int/Ext
Adulteração documentos veiculares e clonagem placas	Externa
Subutilização RENAINF: autuações canceladas falhas processuais	Interna
Defasagem tecnológica sistemas de gestão (TI desatualizados)	Interna
Alta rotatividade servidores e perda conhecimento institucional	Interna
Restrições orçamentárias que impeçam investimentos prioritários	Int/Ext
Descumprimento metas PNATRANS impacto repasse federal	Int/Ext
Baixo engajamento sociedade campanhas educativas trânsito	Externa
Dependência sistemas federais (SENATRAN/SINESP)	Externa



3.3 Oportunidades Identificadas

OPORTUNIDADE	AÇÃO PARA APROVEITAMENTO
Expansão serviços digitais (app/web)	Ampliar portfólio serviços online
Parcerias municípios descentralização	Convênios postos integrados interior
Integração bases nacionais (SENATRAN, SINESP, SERPRO)	Automatizar cruzamento dados
Captação recursos federais (PNATRANS, FNSP)	Projetos financiamento equipamentos
Modernização dados e inteligência analítica	Identificar padrões acidentados e fraudes
Cooperação outros DETRANs e ABDETRAN	Trocar boas práticas e soluções tecnológicas

3.4 Perspectivas e Desafios para o Próximo Exercício

Ampliar oferta de serviços digitais e reduzir necessidade de atendimento presencial.

Concluir projetos de TI em andamento para modernização dos sistemas.

Ampliar operações de fiscalização no interior, priorizando rodovias com maior incidência de acidentes.

Dar continuidade ao monitoramento do PROIN e ao ciclo de gestão de riscos de integridade.

Implementar a matriz de Fatores de Risco aprovada pela Portaria nº 93/2026 (prazos a partir de 01/03/2026).

Fortalecer o Sistema de Controle Interno (SCI) com base nas diretrizes do RACI e das Três Linhas de Defesa.

Retomar cronograma de capacitações do Plano de Integridade, com meta de 60% dos servidores capacitados.

Priorizar recursos para contratações previstas no PROIN (rastreamento veículos, câmeras, catracas).

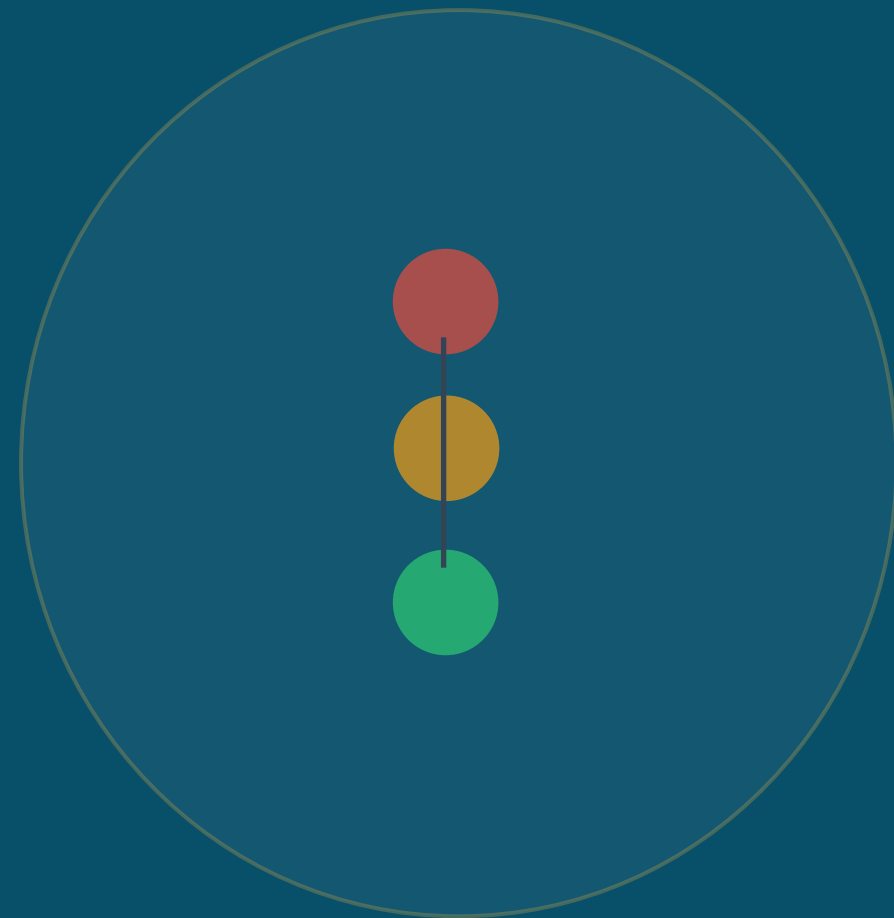
GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

DETRAN/RO

CAPÍTULO 4

Informações Orçamentárias, Financeiras e Contábeis





4.1 Demonstrações Contábeis - Conceitos e Fundamentos (Lei Federal nº 4.320/64)

BALANÇO ORÇAMENTÁRIO (Anexo 12 – Lei nº 4.320/64)

É a demonstração das receitas detalhadas por categoria econômica e origem, especificando a previsão inicial, a previsão atualizada para o exercício, a receita realizada e o saldo, que corresponde ao excesso ou insuficiência de arrecadação. Apresenta, também, as despesas por categoria econômica e grupo de natureza da despesa, discriminando a dotação inicial, a dotação atualizada para o exercício, as despesas empenhadas, as despesas liquidadas, as despesas pagas e o saldo da dotação (Manual de Contabilidade Aplicada ao Setor Público – MCASP, 11ª Ed.).

BALANÇO FINANCEIRO (Anexo 13 – Lei nº 4.320/64)

É a demonstração contábil que registra as entradas e saídas de caixa (receitas e despesas orçamentárias e extraorçamentárias) de uma entidade em determinado período, incluindo os saldos do exercício anterior e os transferidos para o exercício seguinte (Art. 103, Lei nº 4.320/64).

BALANÇO PATRIMONIAL (Anexo 14 – Lei nº 4.320/64)

É a demonstração contábil destinada a evidenciar, qualitativa e quantitativamente, em determinada data, a posição patrimonial e financeira da entidade. Os elementos diretamente relacionados com a mensuração da posição patrimonial e financeira são ativos, passivos e patrimônio líquido (Resolução CFC nº 686/90).

As demonstrações contábeis do DETRAN/RO (CNPJ 15.883.796/0001-45) foram elaboradas conforme o MCASP 11ª Ed. (Portaria STN/MF nº 2.016/2024), Lei nº 4.320/64, LC nº 101/2000 (LRF) e NBC TSP 11 e 12, a partir dos registros do SIGEF – Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal do Estado de Rondônia. A conferência seguiu o MCDIC, 9ª Ed. (Portaria nº 513/2025). Período de referência: Janeiro a Dezembro de 2025.



4.2 BALANÇO ORÇAMENTÁRIO (Anexo 12 - Lei nº 4.320/64)

RECEITAS ORÇAMENTÁRIAS	PREVISÃO INICIAL (a)	PREVISÃO ATUALIZADA (b)	RECEITAS REALIZADAS (c)	SALDO (d) = (c - b)
RECEITAS CORRENTES (I)	458.296.245,00	458.296.245,00	499.140.792,67	40.844.547,67
Impostos, Taxas e Contrib. de Melhoria	-	-	-	-
Receitas de Contribuições	-	-	-	-
Receita Patrimonial	10.316.390,00	10.316.390,00	47.896.400,48	37.580.010,48
Receita Agropecuária	-	-	-	-
Receita Industrial	-	-	-	-
Receita de Serviços	405.413.802,00	405.413.802,00	412.879.148,85	7.465.346,85
Transferências Correntes	1.309.248,00	1.309.248,00	1.329.201,83	19.953,83
Outras Receitas Correntes	41.256.805,00	41.256.805,00	37.036.041,51	(4.220.763,49)
RECEITAS DE CAPITAL (II)	-	-	-	-
Operações de Crédito	-	-	-	-
Alienação de Bens	-	-	-	-
Transferências de Capital	-	-	-	-
SUBTOTAL DAS RECEITAS (III) = (I + II)	458.296.245,00	458.296.245,00	499.140.792,67	40.844.547,67
OPERAÇÕES DE CRÉDITO / REFINANC. (IV)	-	-	-	-
SUBTOTAL COM REFINANC. (V) = (III + IV)	458.296.245,00	458.296.245,00	499.140.792,67	40.844.547,67
DEFICIT (VI)	-	-	-	-
TOTAL (VII) = (V + VI)	458.296.245,00	458.296.245,00	499.140.792,67	40.844.547,67

Nota: as informações prestadas, bem como as Notas Explicativas, ainda não foram publicadas em Diário Oficial em razão do não fechamento ou consolidação dos dados nos quais ainda se encontram no prazo legal.

Fonte: Gerência de Contabilidade (SEI nº 0010.001074/2026-91).



4.2.1 SALDOS DE EXERCÍCIOS ANTERIORES E DESPESAS ORÇAMENTÁRIAS

Saldos de Exercícios Anteriores

RECEITAS ORÇAMENTÁRIAS	PREVISÃO INICIAL (a)	PREVISÃO ATUALIZADA (b)	RECEITAS REALIZADAS (c)	SALDO (d) = (c - b)
SALDOS DE EXERCÍCIOS ANTERIORES	-	106.626.343,27	-	-
Recursos Arrec. em Exerc. Anteriores	-	-	-	-
Superavit Financeiro	-	106.626.343,27	-	-
Reabertura de Créditos Adicionais	-	-	-	-

Despesas Orçamentárias

DESPESAS ORÇAMENTÁRIAS	DOTAÇÃO INICIAL (e)	DOTAÇÃO ATUALIZADA (f)	DESPESAS EMPENHADAS (g)	DESPESAS LIQUIDADAS (h)	DESPESAS PAGAS (i)	SALDO DA DOTAÇÃO (j) = (f - g)
DESPESAS CORRENTES (VIII)	391.312.725,00	397.001.061,60	359.958.952,22	327.790.875,05	326.166.973,75	37.042.109,38
Pessoal e Encargos Sociais	139.104.624,00	139.844.624,00	128.285.746,84	123.422.782,89	123.175.165,98	11.558.877,16
Juros e Encargos da Dívida	-	-	-	-	-	-
Outras Despesas Correntes	252.208.101,00	257.156.437,60	231.673.205,38	204.368.092,16	202.991.807,80	25.483.232,22
DESPESAS DE CAPITAL (IX)	67.015.926,00	54.841.489,40	31.512.726,55	20.677.231,34	19.599.952,44	23.328.762,85
Investimentos	67.015.926,00	54.841.489,40	31.512.726,55	20.677.231,34	19.599.952,44	23.328.762,85
Inversões Financeiras	-	-	-	-	-	-
Amortização da Dívida	-	-	-	-	-	-
RESERVA DE CONTINGÊNCIA (X)	-	-	-	-	-	-
SUBTOTAL DAS DESPESAS XI	458.328.651,00	451.842.551,00	391.471.678,77	348.468.106,39	345.766.926,19	60.370.872,23
AMORT. DÍVIDA / REFINANC. (XII)	-	-	-	-	-	-
SUBTOTAL COM REFINANC. (XIII)	458.328.651,00	451.842.551,00	391.471.678,77	348.468.106,39	345.766.926,19	60.370.872,23
SUPERAVIT (XIV)	-	-	107.669.113,90	-	-	-
TOTAL (XV) = (XIII + XIV)	458.328.651,00	451.842.551,00	499.140.792,67	348.468.106,39	345.766.926,19	60.370.872,23
RESERVA DO RPPS	-	-	-	-	-	-



4.2.2 EXECUÇÃO DE RESTOS A PAGAR

Restos a Pagar Não Processados

RP NÃO PROCESSADOS	INSCRITOS EXERC. ANT. (a)	INSCRITOS EM 31/12/2024 (b)	LIQUIDADOS (c)	PAGOS (d)	CANCELADOS (e)	SALDO A PAGAR (f)=(a+b-d-e)
DESPESAS CORRENTES	-	23.263.076,56	14.052.771,43	14.052.771,43	9.034.657,93	175.647,20
Pessoal e Encargos Sociais	-	203.619,37	175.211,65	175.211,65	28.407,72	-
Outras Despesas	-	23.059.457,19	13.877.559,78	13.877.559,78	9.006.250,21	-
DESPESAS DE CAPITAL	227.766,80	3.486.805,82	1.980.755,43	1.980.755,43	1.733.817,19	-
Investimentos	227.766,80	3.486.805,82	1.980.755,43	1.980.755,43	1.733.817,19	-
TOTAL	227.766,80	26.749.882,38	16.033.526,86	16.033.526,86	10.768.475,12	175.647,20

Restos a Pagar Processados

RP PROCESSADOS	INSCRITOS EXERC. ANT. (a)	INSCRITOS EM 31/12/2024 (b)	PAGOS (c)	CANCELADOS (d)	SALDO A PAGAR (e)=(a+b-c-d)
DESPESAS CORRENTES	-	3.164.177,22	3.164.177,22	-	-
Pessoal e Encargos Sociais	-	757.504,13	757.504,13	-	-
Outras Despesas Correntes	-	2.406.673,09	2.406.673,09	-	-
DESPESAS DE CAPITAL	-	3.160.847,66	3.160.847,66	-	-
Investimentos	-	3.160.847,66	3.160.847,66	-	-
TOTAL	-	6.325.024,88	6.325.024,88	-	-

Nota: as informações prestadas, bem como as Notas Explicativas, ainda não foram publicadas em Diário Oficial em razão do não fechamento ou consolidação dos dados nos quais ainda se encontram no prazo legal.
 Fonte: Gerência de Contabilidade (SEI nº 0010.001074/2026-91).



4.2.3 RESUMO DA AVALIAÇÃO

Receita Realizada

R\$ 499,1 mi

+8,9% vs previsto

Despesa Empenhada

R\$ 391,5 mi

86,6% da dotação

Superávit Orçam.

R\$ 107,7 mi

Receita – Empenho

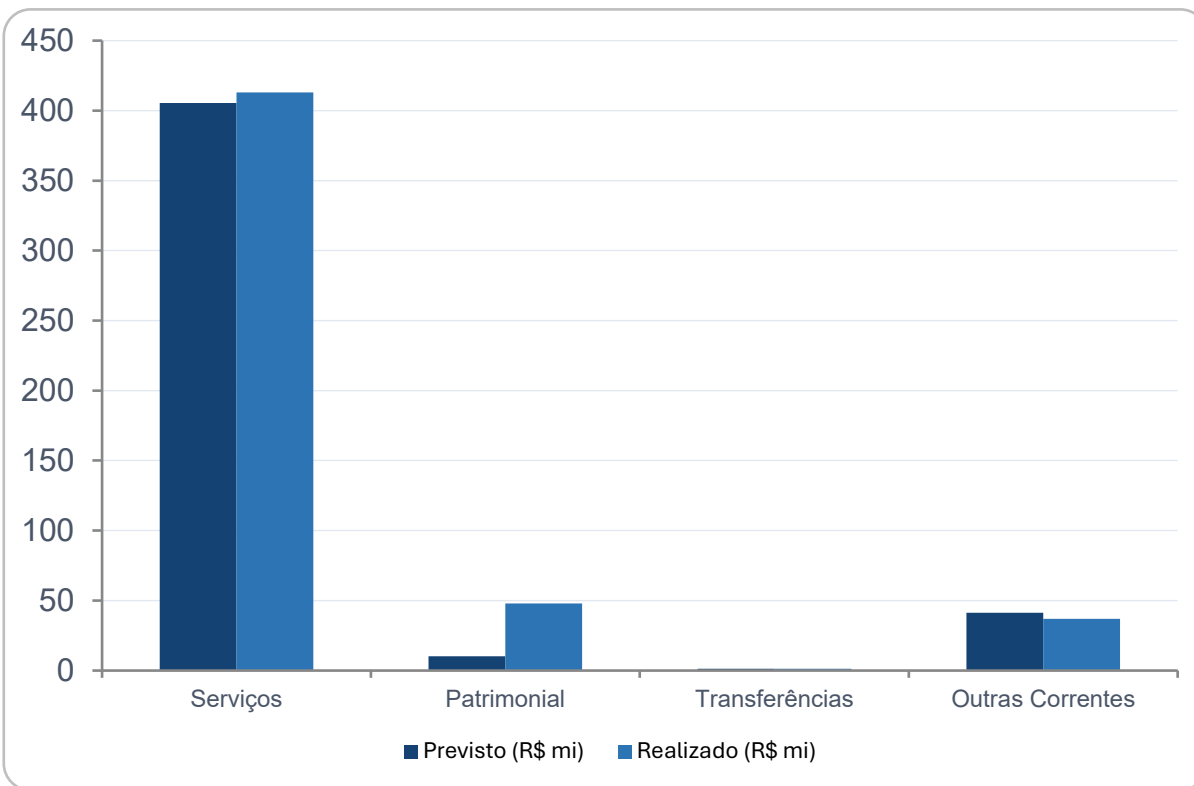
Níveis de Execução Orçamentária

Dotação Atualizada: R\$ 451.842.551,00





4.2.4 RESUMO DA AVALIAÇÃO – RECEITAS



Destaques

Receita de Serviços: principal fonte (82,7%), com R\$ 7,5 mi acima do previsto

Receita Patrimonial: R\$ 47,9 mi arrecadados contra R\$ 10,3 mi previstos (+R\$ 37,6 mi)

Outras Receitas Correntes: déficit de R\$ 4,2 mi em relação à previsão

Excesso de Arrecadação total: R\$ 40,8 mi (+8,9% sobre o previsto)

Sem receitas de capital — o órgão se sustenta integralmente com receitas correntes próprias.

Restos a Pagar: RP Não Processados praticamente liquidados (saldo de apenas R\$ 175 mil). RP Processados pagos integralmente. Cancelamentos somaram R\$ 10,8 mi.



4.2.5 RESUMO DA AVALIAÇÃO – PONTOS DE ATENÇÃO E CONCLUSÃO

Baixa Execução de Capital (~37%)

Apenas R\$ 20,7 mi empenhados de R\$ 54,8 mi em investimentos. Possíveis gargalos em licitações, atrasos em obras ou planejamento superestimado.

Despesa sem Prévio Empenho

Gerência de Contabilidade (DETRAN-GERCON) adotou as seguintes medidas: Expedição da **Comunicação Interna nº 14/2025/DETRAN-GERCON (0057888158)** encaminhada à Diretoria de Planejamento, Administração e Finanças e à Auditoria Interna, solicitando que a GERCON fosse incluída obrigatoriamente na tramitação de processos de despesas sem prévio empenho. O objetivo é garantir o reconhecimento contábil do passivo pelo regime de competência, com registro no SIGEF no exato momento da identificação da obrigação e Expedição da **Comunicação Interna nº 60/2025/DETRAN-GERCON (0065975709)**, emitida em 03/11/2025.

- ✔ Situação fiscal saudável com receitas acima do previsto e despesas controladas
- ✔ Superávit expressivo de R\$ 107,7 milhões reafirma equilíbrio fiscal
- ✔ Restos a pagar sob controle — processados quitados integralmente
- ⚠ Melhorar capacidade de execução dos investimentos (capital)



4.3 BALANÇO FINANCEIRO (Anexo 13 - Lei nº 4.320/64)

INGRESSOS	Jan a Dez/2025	Jan a Dez/2024
Receita Orçamentária (I)	499.140.792,67	461.707.879,15
Recursos Não Vinculados	-	-
Recursos Vinculados (EXCETO RPPS)	499.140.792,67	461.707.879,15
Recursos Vinculados à Educação	-	-
Recursos Vinculados à Saúde	-	-
Recursos Vinculados à Assistência Social	-	-
Rec. Vinc. à Previdência Social (EXCETO RPPS)	-	-
Demais Vinc. Decorrentes de Transferências	2.469.316,22	1.958.583,23
Demais Vinculações Legais	496.671.476,45	459.749.295,92
Outras Vinculações de Recursos	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS	-	-
Transferências Financeiras Recebidas (II)	816.700,00	-
Transf. Recebidas p/ Execução Orçamentária	408.350,00	-
Transf. Recebidas Indep. da Execução Orçam.	408.350,00	-
Outras Movimentações Financeiras Receb. (III)	-	-
Recebimentos Extraorçamentários (IV)	184.401.521,40	173.849.871,66
Inscrição de Restos a Pagar Não Processados	43.003.572,38	26.749.882,38
Inscrição de Restos a Pagar Processados	2.701.180,20	6.325.024,88
Depósitos Restituíveis e Valores Vinculados	137.435.802,97	138.209.346,23
Haveres Financeiros - Outros Créd. e Val. a Receber	1.260.965,85	196.143,70
Outros Recebimentos Extraorçamentários	-	2.369.474,47
Saldo do Exercício Anterior (V)	443.875.437,62	417.921.668,27
Caixa e Equivalente de Caixa (EXCETO RPPS)	443.875.437,62	417.921.668,27
TOTAL (VI) = (I + II + III + IV + V)	1.128.234.451,69	1.053.479.419,08

Nota: as informações prestadas, bem como as Notas Explicativas, ainda não foram publicadas em Diário Oficial em razão do não fechamento ou consolidação dos dados nos quais ainda se encontram no prazo legal.

Fonte: Gerência de Contabilidade (SEI nº 0010.001074/2026-91).



4.3.1 DISPÊNDIOS – TABELA COMPLETA

DISPÊNDIOS	Jan a Dez/2025	Jan a Dez/2024
Despesa Orçamentária (VII)	391.471.678,77	335.029.313,68
Recursos Não Vinculados	-	-
Recursos Vinculados (EXCETO RPPS)	391.471.678,77	335.029.313,68
Demais Vinc. Decorrentes de Transferências	567.159,97	1.168.634,08
Demais Vinculações Legais	390.904.518,80	333.860.679,60
Recursos Vinculados ao RPPS	-	-
Transferências Financeiras Concedidas (VIII)	113.929.143,27	116.740.229,70
Transf. Concedidas p/ Execução Orçamentária	6.486.100,00	5.243.700,00
Transf. Concedidas Indep. da Execução Orçam.	107.443.043,27	111.496.529,70
Outras Movimentações Financeiras Conced. (IX)	-	-
Pagamentos Extraorçamentários (X)	152.096.783,87	157.834.438,08
Pagamento de Restos a Pagar Não Processados	16.033.526,86	24.494.688,76
Pagamento de Restos a Pagar Processados	6.325.024,88	4.294.284,79
Depósitos Restituíveis e Valores Vinculados	128.477.266,28	126.479.846,36
Haveres Financeiros - Outros Créd. e Val. a Receber	1.260.965,85	196.143,70
Outros Pagamentos Extraorçamentários	-	2.369.474,47
Saldo para o Exercício Seguinte (XI)	470.736.845,78	443.875.437,62
Caixa e Equivalentes de Caixa (EXCETO RPPS)	470.736.845,78	443.875.437,62
TOTAL (XII) = (VII + VIII + IX + X + XI)	1.128.234.451,69	1.053.479.419,08

Nota: as informações prestadas, bem como as Notas Explicativas, ainda não foram publicadas em Diário Oficial em razão do não fechamento ou consolidação dos dados nos quais ainda se encontram no prazo legal.
 Fonte: Gerência de Contabilidade (SEI nº 0010.001074/2026-91).



4.3.2 RECEITA ORÇAMENTÁRIA LÍQUIDA POR FONTE

Especificação	Receita Orçam. 2025	Deduções 2025	Saldo 2025	Receita Orçam. 2024	Deduções 2024	Saldo 2024
Recursos Não Vinculados	-	-	-	-	-	-
Recursos Vinculados (EXCETO RPPS)	499.333.751,63	192.958,96	499.140.792,67	461.981.013,33	273.134,18	461.707.879,15
Recursos Vinculados à Educação	-	-	-	-	-	-
Recursos Vinculados à Saúde	-	-	-	-	-	-
Recursos Vinculados à Assistência Social	-	-	-	-	-	-
Rec. Vinc. à Prev. Social (EXCETO RPPS)	-	-	-	-	-	-
Demais Vinc. Decor. de Transferências	2.469.316,22	-	2.469.316,22	1.958.583,23	-	1.958.583,23
Demais Vinculações Legais	496.864.435,41	192.958,96	496.671.476,45	460.022.430,10	273.134,18	459.749.295,92
Outras Vinculações de Recursos	-	-	-	-	-	-
Recursos Vinculados ao RPPS	-	-	-	-	-	-
TOTAL	499.333.751,63	192.958,96	499.140.792,67	461.981.013,33	273.134,18	461.707.879,15

Nota: as informações prestadas, bem como as Notas Explicativas, ainda não foram publicadas em Diário Oficial em razão do não fechamento ou consolidação dos dados nos quais ainda se encontram no prazo legal.
 Fonte: Gerência de Contabilidade (SEI nº 0010.001074/2026-91).

Destaques da Receita Líquida

Receita Bruta 2025: R\$ 499.333.751,63 → Deduções: R\$ 192.958,96 (apenas 0,04%) → **Receita Líquida: R\$ 499.140.792,67**

Crescimento vs 2024: +8,1% (de R\$ 461,7 mi para R\$ 499,1 mi). Deduções caíram 29,3% (de R\$ 273 mil para R\$ 193 mil).

99,5% da receita vem de Demais Vinculações Legais (taxas e multas de trânsito). Apenas 0,5% de Transferências.



4.3.3 RESUMO – TRANSFERÊNCIAS E EXTRAORÇAMENTÁRIOS

Transferências Financeiras

Recebidas: R\$ 816.700,00

Execução orçamentária: R\$ 408.350

Independentes: R\$ 408.350

Novidade em 2025 (inexistente em 2024)

Concedidas: R\$ 113.929.143,27

Execução orçamentária: R\$ 6.486.100

Independentes: R\$ 107.443.043,27

Redução de 2,4% vs 2024 (R\$ 116,7 mi)

Movimentações Extraorçamentárias

Recebimentos: R\$ 184,4 mi

RP Não Proc.: R\$ 43,0 mi | RP Proc.: R\$ 2,7 mi

Depósitos Restit.: R\$ 137,4 mi | Haveres: R\$ 1,3 mi

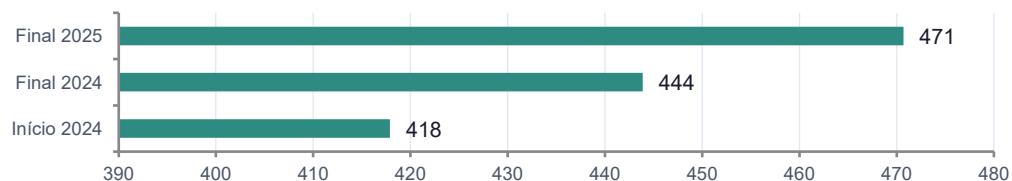
Pagamentos: R\$ 152,1 mi

RP Não Proc.: R\$ 16,0 mi | RP Proc.: R\$ 6,3 mi

Depósitos Restit.: R\$ 128,5 mi | Haveres: R\$ 1,3 mi

Análise

O DETRAN: concedeu R\$ 113,9 mi e recebeu apenas R\$ 0,8 mi em transferências, repassando o excedente ao Tesouro estadual. A inscrição de RP Não Processados cresceu 61% (de R\$ 26,7 mi para R\$ 43,0 mi), indicando aumento de despesas empenhadas e não liquidadas. Depósitos restituíveis representam a maior parcela extraorçamentária, com saldo líquido de R\$ 8,9 mi retido no exercício.








Caixa cresceu R\$ 26,9 mi no exercício (+6,1%), de R\$ 443,9 mi para R\$ 470,7 mi. Deduções de receita mínimas (R\$ 193 mil, 0,04%).



4.3.4 RESUMO DA AVALIAÇÃO – PONTOS DE ATENÇÃO E CONCLUSÃO

Crescimento de RP Não Processados (+61%)

Inscrição saltou de R\$ 26,7 mi (2024) para R\$ 43,0 mi (2025). Indica aumento no volume de despesas empenhadas e não liquidadas ao fim do exercício — monitorar para evitar acúmulo.

-  Equilíbrio financeiro mantido
-  Saldo de caixa cresceu 6,1%, atingindo R\$ 470,7 mi ao final de 2025
-  Deduções de receita mínimas (0,04%), refletindo baixa renúncia fiscal
-  Papel consolidado de arrecadador líquido, repassando R\$ 113,9 mi ao Estado
-  Monitorar crescimento de RP Não Processados inscritos (+61% vs 2024)



4.4 BALANÇO PATRIMONIAL (Anexo 14 - Lei nº 4.320/64)

ATIVO	31/12/2025	31/12/2024
ATIVO CIRCULANTE		
Caixa e Equivalentes de Caixa	470.736.845,78	443.875.437,62
Caixa e Equiv. em Moeda Nacional	470.736.845,78	443.875.437,62
Créditos a Curto Prazo	-	1.324,84
Créditos Tributários a Receber	-	1.324,84
Demais Créditos e Valores a Curto Prazo	2.225,00	21.452.021,76
Adiantamentos Concedidos	2.225,00	21.452.021,76
Estoques	308.320,53	387.736,85
Almoxarifado	308.320,53	387.736,85
TOTAL DO ATIVO CIRCULANTE	471.047.391,31	465.716.521,07
ATIVO NÃO CIRCULANTE		
Imobilizado	146.485.112,06	158.736.457,19
Bens Móveis	94.720.132,66	102.205.208,38
Bens Imóveis	85.261.540,18	81.925.669,58
(-) Depreciação Acumulada	(33.496.560,78)	(25.394.420,77)
Intangível	26.107.751,33	17.571.210,38
Softwares	46.764.769,50	31.673.794,50
(-) Amortização Acumulada	(20.657.018,17)	(14.102.584,12)
TOTAL DO ATIVO NÃO CIRCULANTE	172.592.863,39	176.307.667,57
TOTAL DO ATIVO	643.640.254,70	642.024.188,64

Nota: as informações prestadas, bem como as Notas Explicativas, ainda não foram publicadas em Diário Oficial em razão do não fechamento ou consolidação dos dados nos quais ainda se encontram no prazo legal.
Fonte: Gerência de Contabilidade (SEI nº 0010.001074/2026-91).



4.4.1 PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO – TABELA COMPLETA

PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	31/12/2025	31/12/2024
PASSIVO CIRCULANTE		
Obrig. Trab., Previd. e Assistenciais a CP	778.600,63	902.555,22
Pessoal a Pagar	497.164,72	145.051,09
Encargos Sociais a Pagar	281.435,91	757.504,13
Fornecedores e Contas a Pagar a CP	2.094.753,61	5.160.767,75
Obrigações Fiscais a Curto Prazo	348.962,20	406.753,00
Obrig. Fiscais a CP com a União	348.962,20	406.753,00
Adiant. de Clientes e Demais Obrig. a CP	72.617.832,10	63.655.852,69
Valores Restituíveis	72.602.988,72	63.644.452,03
Outras Obrigações a Curto Prazo	14.843,38	11.400,66
TOTAL DO PASSIVO CIRCULANTE	75.840.148,54	70.125.928,66
PASSIVO NÃO CIRCULANTE		
Obrig. Trab., Previd. e Assist. a LP	246.846,63	-
Pessoal a Pagar a Longo Prazo	246.846,63	-
Fornecedores e Contas a Pagar a LP	178.345,27	20.946,86
TOTAL DO PASSIVO NÃO CIRCULANTE	425.191,90	20.946,86
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
Resultados Acumulados	567.374.914,26	571.877.313,12
Superávits ou Déficits Acumulados	567.374.914,26	571.877.313,12
TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO	567.374.914,26	571.877.313,12
TOTAL DO PASSIVO E PL	643.640.254,70	642.024.188,64

Nota: as informações prestadas, bem como as Notas Explicativas, ainda não foram publicadas em Diário Oficial em razão do não fechamento ou consolidação dos dados nos quais ainda se encontram no prazo legal.
 Fonte: Gerência de Contabilidade (SEI nº 0010.001074/2026-91).



4.4.2 QUADROS COMPLEMENTARES

Quadro dos Ativos e Passivos Financeiros e Permanentes

ESPECIFICAÇÃO	31/12/2025	31/12/2024
ATIVO		
Ativo Financeiro	470.736.845,78	443.875.437,62
Ativo Permanente	172.903.408,92	198.148.751,02
Total Ativo (I)	643.640.254,70	642.024.188,64
PASSIVO		
Passivo Financeiro	118.483.388,50	96.947.126,09
Passivo Permanente	679.735,61	177.398,61
Total Passivo (II)	119.163.124,11	97.124.524,70
SALDO PATRIMONIAL (III) = (I - II)	524.477.130,59	544.899.663,94

Quadro do Superávit / Déficit Financeiro

FONTES DE RECURSO	31/12/2025	31/12/2024
703 - Outras Transf. de Convênios	11.605.060,36	9.702.904,11
752 - Recursos Vinculados ao Trânsito	69.116.853,06	57.934.021,93
753 - Rec. Prov. de Taxas, Contrib. e Preços Públ.	271.530.512,39	279.291.385,49
4869 - Outros Recursos Extraorçamentários	1.031,47	-
TOTAL DAS FONTES DE RECURSOS	352.253.457,28	346.928.311,53

Nota: as informações prestadas, bem como as Notas Explicativas, ainda não foram publicadas em Diário Oficial em razão do não fechamento ou consolidação dos dados nos quais ainda se encontram no prazo legal.
Fonte: Gerência de Contabilidade (SEI nº 0010.001074/2026-91).



4.4.3 RESUMO DA AVALIAÇÃO

Ativo Total
R\$ 643,6 mi
 +0,3% vs 2024

Passivo Total
R\$ 76,3 mi
 Circ. + Não Circ.

Patrimônio Líquido
R\$ 567,4 mi
 88,2% do Ativo

Superávit Financeiro
R\$ 352,3 mi
 +1,5% vs 2024



RESUMO – ANÁLISE PATRIMONIAL

Imobilizado e Intangível

Bens Móveis (líquido): R\$ 64,6 mi
Veículos, equip., mobiliário

Bens Imóveis (líquido): R\$ 81,9 mi
85 imóveis inventariados

Depreciação Acumulada: R\$ 33,5 mi
 +31,9% vs 2024

Intangível (líquido): R\$ 26,1 mi
63 softwares/sistemas (+48,6%)

Liquidez e Endividamento

Liquidez Corrente (AC/PC): 6,21x
Altíssima capacidade de pagamento

Passivo Não Circulante: R\$ 425 mil
Baixíssimo endividamento de LP

PL / Ativo Total: 88,2%
Patrimônio sólido e robusto

Valores Restituíveis (maior passivo): R\$ 72,6 mi
95,7% do passivo circulante

Inventário Patrimonial 2025

39.420 bens móveis inventariados (R\$ 64,6 mi) | 85 bens imóveis (R\$ 81,9 mi) | 63 intangíveis (R\$ 26,1 mi)
 33.149 bens servíveis | 6.271 inservíveis (R\$ 3,2 mi) | 255 não localizados (R\$ 260 mil — desconhecidos)
 Conciliação SIGEF x PatrimônioWeb sem divergências materiais.



Superávit Financeiro de R\$ 352,3 mi (+1,5% vs 2024). Principal fonte: Taxas e Contribuições (R\$ 271,5 mi = 77,1%), seguida de Recursos Vinculados ao Trânsito (R\$ 69,1 mi = 19,6%) e Transferências de Convênios (R\$ 11,6 mi = 3,3%).



4.4.4 RESUMO DA AVALIAÇÃO

Queda dos Adiantamentos (R\$ 21,5 mi → R\$ 2,2 mil)

Redução expressiva dos adiantamentos concedidos — positivo se reflete regularização de prestações de contas pendentes do exercício anterior.

Bens Não Localizados: 255 itens (R\$ 260 mil)

Desreconhecidos conforme IN 004/2024/COGES-GAB. Processos de responsabilização em curso. Controles de patrimônio sendo aprimorados.

CONCLUSÃO

- ✓ Patrimônio sólido: Ativo de R\$ 643,6 mi com PL de R\$ 567,4 mi (88,2% do total)
- ✓ Liquidez corrente de 6,21x — altíssima capacidade de honrar obrigações
- ✓ Endividamento de longo prazo praticamente inexistente (R\$ 425 mil)
- ✓ Superávit financeiro robusto: R\$ 352,3 mi disponíveis para créditos adicionais
- ✓ Inventário conciliado sem divergências materiais entre SIGEF e PatrimônioWeb



4.5 Controle de Pagamentos — Tesouraria 2025

Quadro Demonstrativo de Pagamentos Realizados em 2025 (Tesouraria/DETRAN-RO)

PERÍODO	FORNECEDORES	DIÁRIAS	SUPRIMENTO DE FUNDOS	LOCAÇÃO DE IMÓVEL	TOTAL 2025
JAN	R\$ 15.497,89	-	-	-	R\$ 15.497,89
FEV	R\$ 4.224.077,91	R\$ 720.101,70	-	R\$ 429.275,39	R\$ 5.373.455,00
MAR	R\$ 4.277.568,59	R\$ 780.587,60	R\$ 720,00	R\$ 423.055,77	R\$ 5.481.931,96
ABR	R\$ 8.576.541,83	R\$ 1.049.154,20	R\$ 1.730,00	R\$ 442.205,66	R\$ 10.069.631,69
MAI	R\$ 10.487.629,93	R\$ 1.302.081,93	R\$ 6.590,00	R\$ 472.853,06	R\$ 12.269.154,92
JUN	R\$ 20.660.699,94	R\$ 731.093,50	-	R\$ 437.504,20	R\$ 21.829.297,64
JUL	R\$ 13.217.592,98	R\$ 1.474.794,70	R\$ 3.378,00	R\$ 438.113,09	R\$ 15.133.878,77
AGO	R\$ 11.934.345,52	R\$ 772.444,10	-	R\$ 430.070,41	R\$ 13.136.860,03
SET	R\$ 11.189.729,45	R\$ 1.191.451,20	-	R\$ 489.144,17	R\$ 12.870.324,82
OUT	R\$ 10.258.221,87	R\$ 2.170.497,60	-	R\$ 465.971,92	R\$ 12.894.691,39
NOV	R\$ 6.924.479,44	R\$ 1.712.071,70	R\$ 1.710,00	R\$ 495.078,69	R\$ 9.133.339,83
DEZ	R\$ 16.065.949,42	R\$ 575.083,60	R\$ 5.578,00	R\$ 1.004.073,47	R\$ 17.650.684,49
TOTAL GERAL	R\$ 117.832.334,77	R\$ 12.479.361,83	R\$ 19.706,00	R\$ 5.527.345,83	R\$ 135.858.748,43

Nota: Os campos sem valor (–) indicam a inexistência de despesa realizada na respectiva rubrica durante o período.

Fonte: Coordenadoria Contábil e Financeira/DETRAN-RO.



4.6 DEMONSTRATIVO ANALÍTICO DAS CONTAS BANCO – DEZ/2025

Nº	NÚMERO DA CONTA	NATUREZA	BANCO	CONTA CONTÁBIL	SALDO EM 31/12/2025
1	0012757X233072	PAGAMENTOS	BANCO BRASIL S/A	1.1.1.1.1.19.01.00	12.225.293,37
2	0012757X72133	CONVÊNIOS	BANCO BRASIL S/A	1.1.1.1.1.19.01.00	11.224.857,07
3	0012757X733083	ARRECADAÇÃO	BANCO BRASIL S/A	1.1.1.1.1.19.01.00	198.863.051,47
4	0012757X77674	LEILÃO	BANCO BRASIL S/A	1.1.1.1.1.19.01.00	60.044.093,59
5	0012757X77844	CAUÇÃO	BANCO BRASIL S/A	1.1.1.1.1.19.01.00	536.263,20
6	0012757X80284	DÍVIDA ATIVA	BANCO BRASIL S/A	1.1.1.1.1.19.01.00	43.694.247,98
7	0012757X8414X	RENAINF	BANCO BRASIL S/A	1.1.1.1.1.19.01.00	10.694.110,32
8	0012757X86665	SNG	BANCO BRASIL S/A	1.1.1.1.1.19.01.00	7.238.037,59
9	0012757X86908	DPVAT	BANCO BRASIL S/A	1.1.1.1.1.19.01.00	4.865.172,74
10	0012757X87416	SUCUMBÊNCIA	BANCO BRASIL S/A	1.1.1.1.1.19.01.00	579.752,40
11	0012757X94374	ARREC. CONTRATOS	BANCO BRASIL S/A	1.1.1.1.1.19.01.00	120.771.394,35
12	0012757X400050-1	SUPRIM. FUNDOS	BANCO BRASIL S/A	1.1.1.1.1.19.01.00	571,70
		TOTAL			470.736.845,78

Banco: Banco do Brasil S/A | Conta Contábil: 1.1.1.1.1.19.01.00 | UG: 150020

Continua no próximo slide →

Fonte: SIGEF/RO – Anexo TC 02

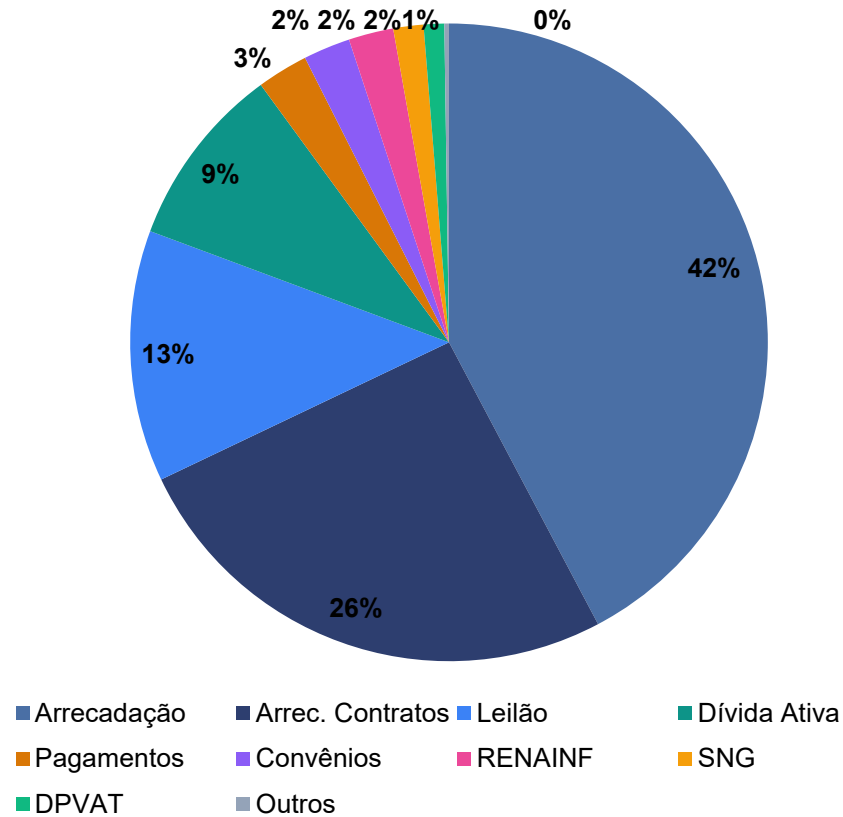


4.7 RESUMO – COMPOSIÇÃO DAS DISPONIBILIDADES BANCÁRIAS

Saldo Total em 31/12/2025:

R\$ 470.736.845,78

12 contas correntes no Banco do Brasil S/A — Conta contábil 1.1.1.1.1.19.01.00



Ranking por Saldo

- 1. Arrecadação**
R\$ 198,9 mi (42,3%)
- 2. Arrec. Contratos**
R\$ 120,8 mi (25,7%)
- 3. Leilão**
R\$ 60,0 mi (12,8%)
- 4. Dívida Ativa**
R\$ 43,7 mi (9,3%)
- 5. Pagamentos**
R\$ 12,2 mi (2,6%)
- 6. Convênios**
R\$ 11,2 mi (2,4%)
- 7. Demais (6 contas)**
R\$ 24,9 mi (5,0%)



Saldo conciliado: R\$ 470.736.845,78 = Caixa e Equivalentes de Caixa do Balanço Patrimonial (conta 1.1.1.1.1). Todas as contas no Banco do Brasil S/A.



4.8 TRANSFERÊNCIAS CONCEDIDAS – RELAÇÃO COMPLETA (1/2)

Nº	DATA	PROCESSO SEI	CNPJ	CREDOR	OB	REPASSE R\$	OBSERVAÇÃO
1	28/01/2025	0010.005176/2024-14	00.394.585/0001-71	GOV. DO ESTADO DE RO	2025OB003386	453.500,00	1ª Parc. desc. créd. SESDEC/ACAVT
2	20/02/2025	0010.005176/2024-14	00.394.585/0001-71	GOV. DO ESTADO DE RO	2025OB013838	868.700,00	2ª Parc. desc. créd. SESDEC/ACAVT
3	21/03/2025	0010.005176/2024-14	00.394.585/0001-71	GOV. DO ESTADO DE RO	2025OB026167	785.700,00	3ª Parc. desc. créd. SESDEC/ACAVT
4	25/04/2025	0010.005176/2024-14	00.394.585/0001-71	GOV. DO ESTADO DE RO	2025OB040966	892.650,00	4ª Parc. desc. créd. SESDEC/ACAVT
5	22/05/2025	0010.005176/2024-14	00.394.585/0001-71	GOV. DO ESTADO DE RO	2025OB054039	1.140.500,00	5ª Parc. desc. créd. SESDEC/ACAVT
6	23/06/2025	0010.005176/2024-14	00.394.585/0001-71	GOV. DO ESTADO DE RO	2025OB071529	564.650,00	6ª Parc. desc. créd. SESDEC/ACAVT
7	28/07/2025	0010.005176/2024-14	00.394.585/0001-71	GOV. DO ESTADO DE RO	2025OB092461	935.300,00	7ª Parc. desc. créd. SESDEC/ACAVT
8	21/08/2025	0010.005176/2024-14	00.394.585/0001-71	GOV. DO ESTADO DE RO	2025OB106964	3.050,00	8ª Parc. desc. créd. SESDEC/ACAVT
9	24/09/2025	0010.005176/2024-14	00.394.585/0001-71	GOV. DO ESTADO DE RO	2025OB125786	191.100,00	9ª Parc. desc. créd. SESDEC/ACAVT
10	20/10/2025	0010.005176/2024-14	00.394.585/0001-71	GOV. DO ESTADO DE RO	2025OB140267	220.400,00	10ª Parc. desc. créd. SESDEC/ACAVT
11	24/11/2025	0010.005176/2024-14	00.394.585/0001-71	GOV. DO ESTADO DE RO	2025OB159632	22.200,00	11ª Parc. desc. créd. SESDEC/ACAVT
12	22/12/2025	0010.005176/2024-14	00.394.585/0001-71	GOV. DO ESTADO DE RO	2025OB179748	408.350,00	12ª Parc. desc. créd. SESDEC/ACAVT
				SUBTOTAL DESCENTRALIZAÇÃO SESDEC		6.486.100,00	

Continua no próximo slide →



4.8.1 TRANSFERÊNCIAS CONCEDIDAS – RELAÇÃO COMPLETA (2/2)

Nº	DATA	PROCESSO SEI	CNPJ	CREDOR	OB	REPASSE R\$	OBSERVAÇÃO
13	19/08/2025	0010.061692/2023-48	04.279.238/0001-59	PREF. MUN. DE JARU	2025OB105340	3.377.544,81	Conv. 233/2025/PGE-DETRAN
14	17/09/2025	0010.002517/2023-19	84.745.363/0001-46	PREF. MUN. DE PARECIS	2025OB121728	494.761,49	Conv. 279/2025/PGE-DETRAN
15	12/11/2025	0010.051846/2023-93	04.394.805/0001-18	PREF. MUN. DE ROLIM DE MOURA	2025OB154049	2.973.736,68	Conv. 457/2025/PGE-DETRAN
16	12/12/2025	0010.006177/2025-67	63.761.936/0001-55	PREF. MUN. DE ITAPUÃ DO OESTE	2025OB172623	1.400.122,03	Conv. 567/2025/PGE-DETRAN
17	19/12/2025	0010.057410/2024-99	22.855.183/0001-60	PREF. MUN. DE NOVA MAMORÉ	2025OB178076	3.207.525,19	Conv. 568/2025/PGE-DETRAN
18	23/12/2025	0010.031958/2023-28	15.845.365/0001-94	PREF. MUN. DE SANTA LUZIA DO OESTE	2025OB180980	1.509.480,26	Conv. 600/2025/PGE-DETRAN
19	09/07/2025	0010.025436/2024-78	04.104.816/0001-16	PREF. MUN. DE ARIQUEMES	2025OB082016	5.509.762,04	Conv. 156/2025/PGE-DETRAN
20	13/10/2025	0010.021543/2024-27	84.723.030/0001-16	PREF. MUN. DE PRIMAVERA DE RONDONIA	2025OB136189	553.590,00	Conv. 357/2025/PGE-DETRAN
21	11/11/2025	0010.010825/2023-18	84.727.601/0001-90	PREF. MUN. DE THEOBROMA	2025OB152994	757.846,69	Conv. 455/2025/PGE-DETRAN
				TOTAL DE CONVÊNIO COM SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO		R\$ 19.784.369,63	
				TOTAL GERAL (21 TRANSFERÊNCIAS)		R\$ 26.270.469,63	

i Transferências Recebidas: NÃO houve transferências recebidas pelo DETRAN-RO de outros órgãos no Exercício 2025.

Composição das Transferências

Descentralização SESDEC/ACAVT (12 parcelas)
 R\$ 6.486.100,00 (24,69%)

Convênios com Prefeituras (9 repasses)
 R\$ 19.784.369,63 (75,31%)

Conciliações Bancárias



12 conciliações mensais realizadas e encaminhadas à COGES. Sem pendências de créditos bancários (Anexo III) nem débitos não contabilizados (Anexo IV). Débitos em 'Valores em Trânsito' regularizados conforme Decreto 20.339/2015.



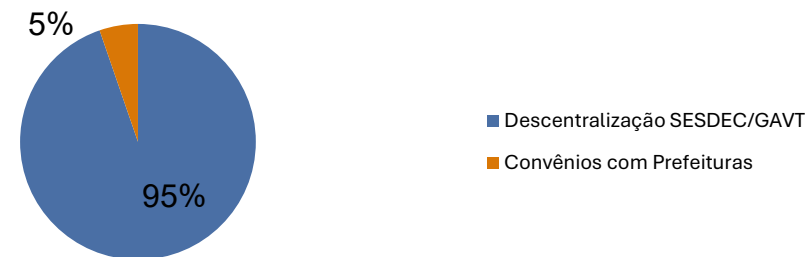
4.9 CONCILIAÇÕES BANCÁRIAS MENSIS E RESUMO

Conciliações Bancárias Mensais

MÊS	PROCESSO SEI
Jan/25	0010.002605/2025-82
Fev/25	0010.004977/2025-43
Mar/25	0010.011738/2025-40
Abr/25	0010.015115/2025-46
Mai/25	0010.018344/2025-12
Jun/25	0010.022501/2025-94
Jul/25	0010.026320/2025-37
Ago/25	0010.030511/2025-01
Set/25	0010.034301/2025-84
Out/25	0010.037821/2025-49
Nov/25	0010.040761/2025-41
Dez/25	0010.000539/2026-97

Fonte: Gerência de Contabilidade (SEI 0010.001501/2026-31).

Resumo das Transferências 2025



Informações Relevantes

- ✓ 12 conciliações bancárias mensais realizadas e encaminhadas à COGES
- ✓ Sem pendências de créditos bancários (Anexo III) nem débitos não contabilizados (Anexo IV)
- ✓ Débitos em 'Valores em Trânsito' regularizados dentro do prazo (Decreto 20.339/2015)
- ✓ Não houve transferências/delegações recebidas de outros órgãos



4.10 Quadro Comparativo – Suprimento de Fundos (Adiantamentos)

SALDOS	2023	2024	2025	Var. 2024/2023	Var. 2025/2024
a) Saldo Conc. Exercícios Anteriores	4.800,00	4.880,00	5.200,00	1,67%	6,56%
b) Valor Concedido no Exercício	33.925,08	20.298,50	14.128,00	-40,17%	-30,40%
c) Inscrição / Baixas Administrativas	-	-	0	-	-
d) Valor Concedido Total (a+b+c)	38.725,08	25.178,50	19.328,00	-34,98%	-23,24%
e) Prestação de Contas em Análise	880,00	1.200,00	0	36,36%	-100,00%
f) Controle Progesfi Antes da Análise	-	-	0	-	-
g) Adiantamentos a Aprovar	-	-	0	-	-
h) Adiantamentos Aprovados	33.845,08	19.098,50	12.418,00	-43,57%	-34,98%
i) Adiantamentos Impugnados	4.000,00	4.000,00	4.000,00	0,00%	0,00%
j) Adiant. em Inadimplência	-	-	0	-	-
k) Adiantamentos Cancelados	-	-	-	-	-
l) Prestação de Contas em TCE	-	-	-	-	-
m) Prest. Contas Fopag a Descontar	-	-	-	-	-
n) Aprov. SF Exerc. Anteriores	-	880,00	1.200,00	-	36,36%
o) Prest. Contas Fora do Prazo	-	-	-	-	-
p) Pend. Prestação de Contas (d-e-f-g-h-i-j-k-l)	-	-	1.710,00	-	-

Fonte: Quadro Analítico de Suprimento de Fundos Concedidos 12/2025 — DIVEPORT



4.11 Quadro Comparativo – Diárias

SALDOS	2023	2024	2025	Var. 2024/2023	Var. 2025/2024
a) Saldo Conc. Exercícios Anteriores	66.215,00	15.590,00	18.482,50	-76,46%	18,55%
b) Valor Concedido no Exercício	7.603.386,81	12.885.646,42	12.481.435,11	69,47%	-3,14%
c) Inscrição / Baixas / Transf. Saldo	-	-	0	-	-
d) Valor Concedido Total (a+b+c)	7.669.601,81	12.901.236,42	12.499.917,61	68,21%	-3,11%
e) Prest. Contas Antes da Análise	-	2.447,50	298.580,20	-	12.099%
f) Prestação de Contas em Análise	-	445,00	689.982,60	-	154.952%
g) Prestação de Contas Irregular	2.875,00	2.875,00	2.875,00	0,00%	0,00%
h) Prest. de Contas a Homologar	-	-	0	-	-
i) Homologadas do Exercício	7.603.386,81	12.859.791,92	11.416.305,01	69,13%	-11,22%
j) Homologadas Exerc. Anteriores	50.625,00	-	2.892,50	-100,00%	-
k) Prest. Conta FOPAG-A Descontar	-	-	0	-	-
l) Prest. Conta FOPAG-Descontada	-	-	0	-	-
m) Diárias em TCE	-	-	0	-	-
n) Diárias a Inscrever Dívida Ativa	12.715,00	12.715,00	12.715,00	0,00%	0,00%
o) Diárias sem Prest. de Contas	-	-	0	-	-
p) Diárias Devolvidas	-	22.962,00	76.567,30	-	233,45%
q) Pend. Prest. Contas (d-f-g-h-i-j-k-l-m-n-o-p)	-	2.447,50	0,00	-	-100,00%

Fonte: Quadro Analítico de Diárias Concedidas 12/2025 — DIVEPORT



4.12 Destaques e Indicadores-Chave

R\$ 19.328

Suprimento Fundos
Total 2025

-23,24% vs 2024

R\$ 12,5 mi

Diárias
Total 2025

-3,11% vs 2024

R\$ 4.000

Adiantamentos
Impugnados

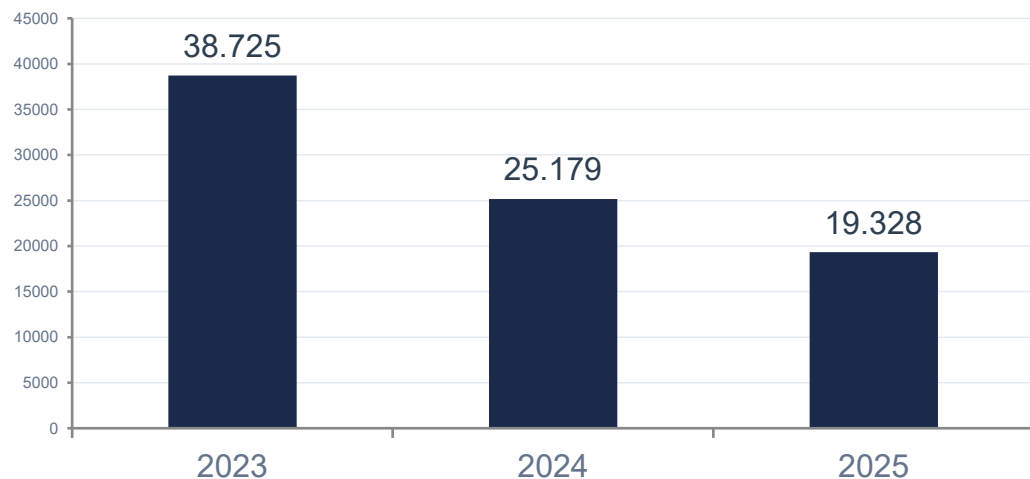
Constante desde 2023

R\$ 1.710

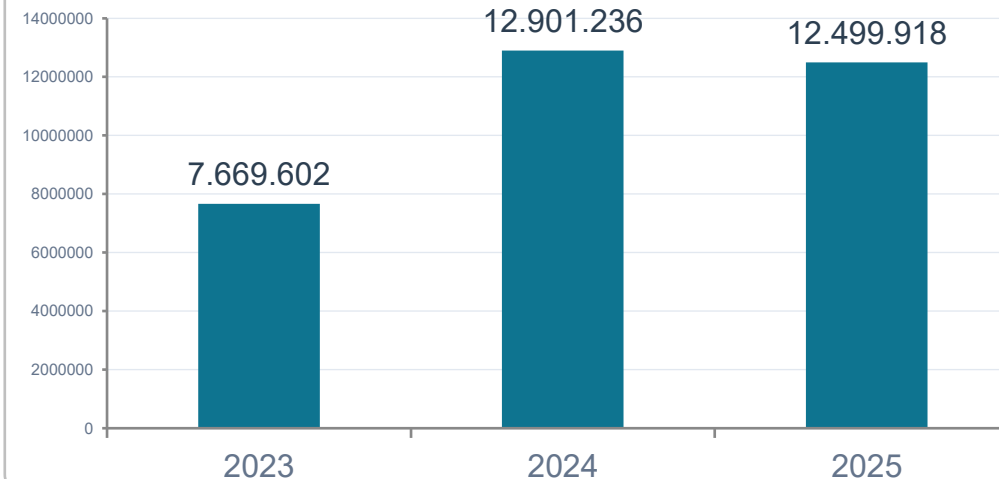
Pend. Prest. Contas
Suprimento

Em 2025

Suprimento de Fundos — Total (R\$)



Diárias — Total Concedido (R\$)





4.13 Execução Orçamentária por Programa – Avaliação de Desempenho e Resultados

Em atendimento ao disposto que orientam a elaboração do Relatório de Gestão Integrado, esta seção apresenta as informações relativas à execução orçamentária e financeira do DETRAN/RO no exercício de 2025, desagregada por programa de governo.

A análise que se segue visa demonstrar de que forma os recursos públicos alocados ao Departamento Estadual de Trânsito foram aplicados no cumprimento de sua missão institucional, evidenciando os resultados alcançados frente às metas estabelecidas no Plano Plurianual (PPA) e na Lei Orçamentária Anual (LOA 2025), bem como as restrições enfrentadas e as medidas adotadas para sua superação.

PROGRAMAS DE GOVERNO EXECUTADOS NO EXERCÍCIO:

Programa 1015 – Gestão Administrativa do Poder Executivo R\$ 254,9 mi liquidados (85,44%)	Programa 2174 – Modernização da Gestão Pública R\$ 34,3 mi liquidados (46,03%)
Programa 2002 – Educação e Segurança no Trânsito R\$ 11,9 mi liquidados (70,26%)	Programa 0000 – Operações Especiais R\$ 9,4 mi liquidados (87,12%)
Programa 2170 – DETRAN Cidadão R\$ 19,8 mi liquidados (91,39%)	Programa 2172 – Habilitação de Condutores e Veículos R\$ 18,2 mi liquidados (61,40%)

Fonte: GMA/CPLAN – Relatório de Monitoramento e Avaliação da Execução Orçamentária, Exercício 2025.

A avaliação de cada programa contempla: o resumo da execução orçamentária com os coeficientes de eficácia por ação (CEO, CEA e CEI); os principais resultados finalísticos alcançados; as restrições e desafios identificados no decorrer do exercício; e as propostas de superação adotadas pela gestão. Ao final, são apresentados os demonstrativos consolidados com a classificação de desempenho conforme régua institucional de avaliação.



4.13.1 PROGRAMA 1015: GESTÃO ADMINISTRATIVA DO PODER EXECUTIVO

Execução do Programa 1015

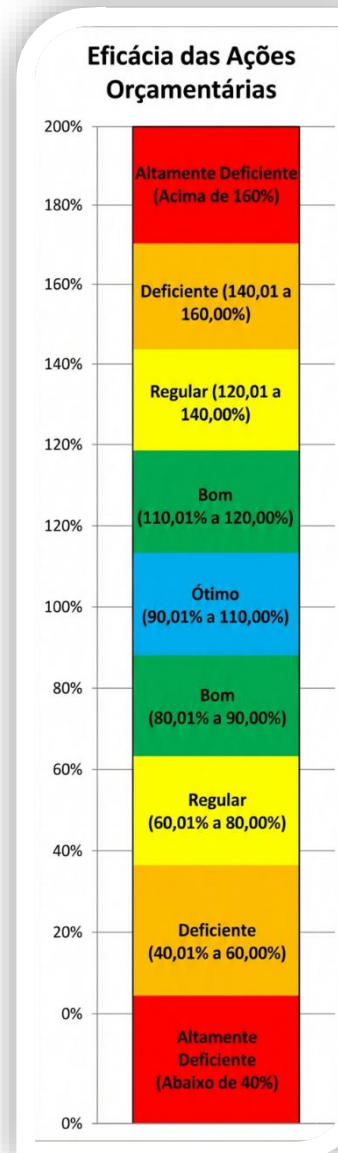
O programa visa assegurar os recursos necessários para as atividades administrativas da unidade.

- **Orçamento Atualizado (LOA + Créditos):** R\$ 299.319.524,00.
- **Despesa Liquidada Acumulada (Até o Quadrimestre):** R\$ 254.905.656,72.
- **Índice de Execução Financeira:** 71,85% em relação ao orçamento atualizado.

Desempenho do Programa Por Ações

Os valores liquidados acumulados até o 3º quadrimestre por ação do programa são:

- **Ação 2087 (Manutenção Administrativa):** R\$ 15.893.530,92 (72,04% de execução).
- **Ação 2091 (Auxílios a Servidores):** R\$ 60.776.871,17 (92,58% de execução).
- **Ação 2096 (Capacitação de RH):** R\$ 2.219.713,88 (53,90% de execução).
- **Ação 2234 (Remuneração de Pessoal Ativo):** R\$ 122.886.113,89 (88,49% de execução).
- **Ação 2281 (Conservação de Bens Móveis/Imóveis):** R\$ 49.604.848,48 (83,07% de execução).
- **Ação 2282 (Conservação de Veículos):** R\$ 3.524.578,38 (39,60% de execução).



Execução Orçamentaria Atualizada (R\$)	
Dotação Atualizada (R\$)	R\$ 299.319.524,00
Valor Empenhado (R\$)	R\$ 274.749.934,18
Metas e objetivos Alcançados	
Valor Liquidado (R\$)	R\$ 254.905.656,72
% Empenhado	91,79%
% Execução da Unidade	71,85%

Execução por Ação: Coeficiente de Eficácia	
Ação 2087	
Dotação Liquidada (%)	72,04%
Meta Física Executada (%)	84,72%
Coeficiente de Eficácia	117,61%

Ação 2091	
Dotação Liquidada (%)	92,58%
Meta Física Executada (%)	280,07%
Coeficiente de Eficácia	302,53%

Ação 2096	
Dotação Liquidada (%)	53,90%
Meta Física Executada (%)	58,62%
Coeficiente de Eficácia	108,76%

Ação 2234	
Dotação Liquidada (%)	88,49%
Meta Física Executada (%)	280,07%
Coeficiente de Eficácia	316,51%

Ação 2281	
Dotação Liquidada (%)	83,07%
Meta Física Executada (%)	113,82%
Coeficiente de Eficácia	137,01%

Ação 2282	
Dotação Liquidada (%)	39,60%
Meta Física Executada (%)	54,50%
Coeficiente de Eficácia	137,62%



4.13.1.1 PROGRAMA 1015: GESTÃO ADMINISTRATIVA DO PODER EXECUTIVO

Principais Resultados Obtidos, Restrições e Desafios Identificados

Resumo dos Resultados Financeiros:

A execução apresentou um desempenho físico sólido, muitas vezes superando as metas planejadas, especialmente na gestão de pessoas e manutenção operacional:

- **Gestão de Pessoal e Benefícios (2091 e 2234):** Foi garantida a manutenção da folha de pagamento e benefícios para 1.403 servidores em 72 unidades, atingindo coeficientes de eficácia entre **89%** e **95%**.
- **Capacitação (2096):** A meta física foi superada, com **1.231 servidores capacitados** em 66 cursos ao longo do ano, ultrapassando a previsão inicial de 1.040 pessoas.
- **Manutenção e Infraestrutura (2281):** Attingiu um índice de cumprimento de meta física de **122,22%**, gerenciando 33 contratos ativos de manutenção e 45 contratos de locação de imóveis em todo o estado
- **Frota e Logística (2282):** Foram mantidas 218 unidades veiculares e implementada a nova operadora de abastecimento (UzzyPay), garantindo a mobilidade em todas as regiões.
- **Modernização (2064):** A gestão de Tecnologia da Informação apresentou uma execução financeira relevante, com **71,42%** do orçamento liquidado.

Desafios Identificados:

- **Transição de Gestão:** A coordenação de qualificação (CQUALI) passou por uma fase de adequação após a entrada de uma nova equipe em maio de 2025.
- **Concentração de Esforços:** Houve a necessidade de priorizar recursos e pessoal para o planejamento do evento da ACADEVIA, o que limitou temporariamente outras ações previstas na área de treinamento.

- **Dependência Legislativa:** A plena utilização dos recursos de folha de pagamento dependeu da aprovação da **Lei 6.143 de agosto de 2025**, que permitiu a reestruturação de cargos e a otimização da gestão financeira.
- **Equilíbrio Físico-Financeiro:** O principal desafio reside em alinhar o ritmo da execução das atividades (física) com a capacidade de processamento e liquidação contábil (financeira), especialmente em programas de modernização e infraestrutura.

Desafios e Avanços Estruturais

O período foi marcado pela necessidade de ajustes normativos e superação de gargalos administrativos para garantir a continuidade dos serviços.

• **Segurança Jurídica e Legislativa:** A plena execução orçamentária da folha de pagamento e a reestruturação de cargos para fiscalização só foram viabilizadas após a aprovação da **Lei 6.143 de 29 de agosto de 2025**.

• **Eficiência na Liquidação:** Embora o empenho na conservação de veículos tenha sido alto (89,16%), a liquidação financeira fechou o período em **39,60%**, evidenciando um desafio no fluxo entre a execução do serviço e o processamento contábil final.

• **Manutenção de Serviços Essenciais:** O relatório destaca a conclusão bem-sucedida de processos antigos (ex: Processo nº 0010.235252/2018-76) e a regularidade no fornecimento de itens básicos, como água mineral, nas unidades do interior.

• **Cooperação Inter setorial:** Além das competências de trânsito, o órgão manteve apoio logístico (cessão de caminhões e vans) para outras pastas como CASAMILITAR, SEJUCEL e SEAS.



4.13.1.2 PROGRAMA 1015: GESTÃO ADMINISTRATIVA DO PODER EXECUTIVO

Restrições e Desafios Identificados:

Restrições na Execução Orçamentária e Financeira: O maior desafio financeiro reside no descompasso entre o que foi reservado (**empenhado**) e o que foi efetivamente pago (**liquidado**), indicando uma lentidão no processamento final das despesas: No consolidado do programa, houve um empenho de 92,09%, mas a liquidação atingiu apenas **85,44%**

- **A Ação 2282:** Esta ação apresenta a maior restrição financeira proporcional, com 89,16% de empenho e apenas **39,60% de liquidação**.
- **A Ação 2096:** Embora a meta física tenha sido superada, há um "distanciamento significativo" entre o empenho (75,23%) e a liquidação (54,4%), exigindo atenção crítica da gestão na etapa final de pagamento.
- **A Ação 2234 :** A ação enfrentou uma fase de baixa execução orçamentária no início do ano, registrando apenas 23,91% de liquidação no 1º quadrimestre. Ao final do exercício de 2025, a ação acumulou um montante de R\$ 4.784.889,55 em Restos a Pagar não processados; Embora a execução financeira tenha progredido para 88,48%, o Coeficiente de Eficácia da ação foi de 89,67%, indicando que ainda houve uma margem de metas não atingidas plenamente.
- **A Ação 2281:** A principal restrição estrutural é a necessidade de gerir **45 contratos de locação de imóveis** em todo o estado para suprir a ausência de infraestrutura própria da autarquia. Apesar de a meta física ter sido considerada cumprida (122,22%), o Coeficiente de Eficácia da ação foi de apenas **67,94%**, o que sugere dificuldades na conversão dos esforços em resultados ideais.

Esta ação registrou a maior restrição financeira entre as atividades de manutenção do Programa 1015, encerrando o ano com **R\$ 6.966.327,74** em Restos a Pagar não processados. A unidade precisa monitorar simultaneamente 33 contratos de manutenção predial e insumos, além de 12 contratos de limpeza e vigilância, o que exige um esforço administrativo contínuo para evitar interrupções nos serviços.

Desafios Identificados: A execução da Ação (**2096**) Houve a necessidade de concentrar esforços e recursos no planejamento do evento da ACADEVIA limitou momentaneamente outras ações de treinamento previstas.

- **Ação 2282:** Um desafio logístico importante é o número de veículos fora de operação; a frota encerrou o ano com **68 veículos inativos** frente aos 218 ativos.
- **Ação 2087:** Embora sem intercorrências graves, identificou-se a necessidade de implementar revisões periódicas na performance dos fornecedores e refinar procedimentos internos para garantir maior agilidade.
- **Ação 2234:** A ação enfrentou baixa execução orçamentária no início do exercício; Um desafio central foi a necessidade de aprovação da **Lei nº 6.143/2025**, que foi o marco determinante para a utilização adequada dos recursos e a reestruturação de cargos.
- **Ação 2281:** Apesar do alto cumprimento físico, o **Coeficiente de Eficácia foi de 67,94%**, indicando espaço para otimização na relação entre esforço e resultado. O desafio de gerir 45 contratos de locação evidencia a carência de prédios próprios, exigindo monitoramento constante da Divisão de Locação: Esta ação acumulou **R\$ 6.966.327,74** em Restos a Pagar não processados, o maior valor entre as ações de custeio administrativo do programa.



4.13.1.3 PROGRAMA 1015: GESTÃO ADMINISTRATIVA DO PODER EXECUTIVO

Propostas de Superação:

- **Melhoria na Gestão de Contratos e Fornecedores (Ação 2087)**

Para garantir que a manutenção administrativa não fosse interrompida, o DETRAN-RO adotou estratégias de controle mais rígidas:

Implementação de uma rotina de revisão periódica do desempenho dos fornecedores, visando elevar o padrão de eficiência. Revisão dos fluxos internos de contratação para evitar gargalos burocráticos que atrasavam o fornecimento de itens essenciais (como água mineral e passagens).

- **Modernização e Otimização Logística (Ação 2282)**

A superação no setor de frotas não foi apenas sobre consertar veículos, mas sobre mudar o modelo de gestão:

- **Mudança de Operadora (UzzyPay):** A substituição da operadora de abastecimento foi uma proposta estratégica para garantir que os veículos pudessem ser abastecidos em todas as 72 localidades do estado, eliminando "zonas cegas" de atendimento.
- **Foco na Manutenção Preventiva:** Investimento de mais de **R\$ 117 mil** em revisões programadas (garantia), reduzindo a necessidade de manutenções corretivas caras e mantendo a frota de fiscalização ativa.

- **Recuperação do Desempenho em Capacitação (Ação 2096)**

Após um início de ano com baixa execução devido à troca de equipe e transição administrativa, as propostas incluíram:

A nova coordenação estabeleceu um cronograma intensivo no segundo semestre, o que permitiu saltar de uma meta estagnada para **1.231 servidores capacitados** (superando a meta anual). concentração de esforços no planejamento da ACADEVIA serviu como um motor para mobilizar os recursos de treinamento que estavam subutilizados.

- **Estabilidade Jurídico-Financeira (Ações 2091 e 2234)**

O desafio de manter a folha de pagamento e benefícios em ordem foi superado através de articulação institucional:

Aprovação da Lei 6.143/2025: Esta foi a principal "ação de superação" no âmbito legal, permitindo a reestruturação necessária para que os pagamentos de pessoal e auxílios atingissem índices de liquidação próximos a **90%**.



4.13.2 PROGRAMA 2002: EDUCAÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Introdução ao Programa 2002

O Programa 2002 – Educação e Segurança no Trânsito constitui a principal frente de atuação do DETRAN/RO na promoção de um trânsito mais seguro e na redução dos índices de sinistros no Estado de Rondônia. Este programa articula três eixos complementares: a fiscalização de trânsito, as campanhas educativas e a formação de condutores e agentes através da Escola Pública de Trânsito.

Com uma dotação atualizada de R\$ 16.970.000,00, o programa é composto por três ações: Ação 2000 (Realizar Operações de Fiscalização de Trânsito), que executa operações como Lei Seca, Corta Giro e Guardião; Ação 2271 (Realizar Campanhas Educativas de Trânsito), responsável por ações de sensibilização junto à população; e Ação 2272 (Promover o Desenvolvimento da Escola Pública de Trânsito), que qualifica condutores e profissionais.

A seguir, serão detalhados os resultados da execução orçamentária e física, os principais avanços, restrições e desafios enfrentados, bem como as propostas para potencializar a eficácia das ações no próximo período.



4.13.2.1 PROGRAMA 2002: EDUCAÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Execução do Programa 2002

1. Resumo da Execução Orçamentária (Programa 2002)

O programa visa assegurar os recursos necessários para as atividades administrativas da unidade.

- **Orçamento Atualizado (LOA + Créditos):** R\$ 16.970.000,00.
- **Despesa Liquidada Acumulada (Até o Quadrimestre):** R\$ 11.923.486,89.
- **Índice de Execução Financeira:** 70,26% em relação ao orçamento atualizado.

Desempenho do Programa Por Ações

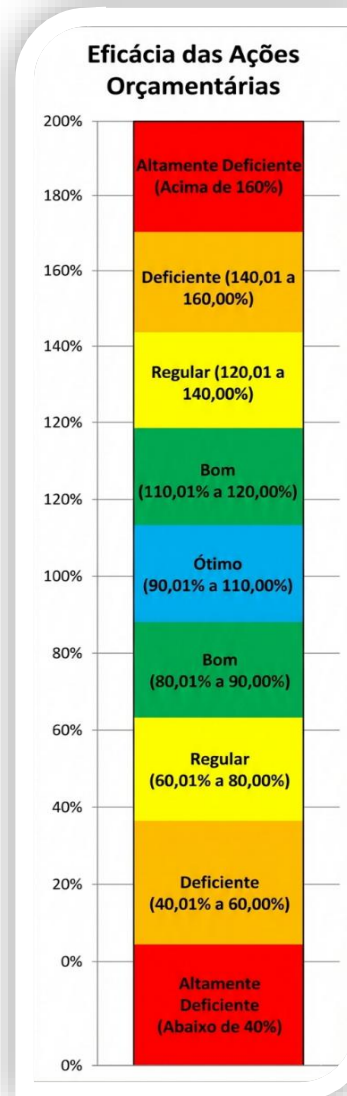
2. Desempenho do Programa Por Ações

Os valores liquidados acumulados até o 3º quadrimestre por ação do programa são:

Ação 2000 (Fiscalização de Trânsito): R\$ 2.340.450,99 (80,71% de execução). Esta ação realizou 3.374 operações (109,43% da meta física), com destaque para as operações Lei Seca, Corta Giro e Guardião.

Ação 2271 (Campanhas Educativas): R\$ 6.354.063,04 (73,04% de execução). Foram realizadas 804 campanhas, atingindo mais de 1 milhão de pessoas.

Ação 2272 (Escola Pública de Trânsito): R\$ 3.228.972,86 (60,13% de execução). A ação alcançou um Coeficiente de Eficácia de 130,01%, qualificando 6.254 condutores e agentes ao longo do ano.



Execução Orçamentaria Atualizada (R\$)	
Dotação Atualizada (R\$)	R\$ 16.970.000,00
Valor Empenhado (R\$)	R\$ 13.447.656,19
Metas e objetivos Alcançados	
Valor Liquidado (R\$)	R\$ 11.923.486,89
% Empenhado	79,24%
% Execução da Unidade	70,26%

Execução por Ação: Coeficiente de Eficácia

Ação 2000	
Dotação Liquidada (%)	80,71%
Meta Física Executada (%)	109,43%
Coeficiente de Eficácia	135,60%

Ação 2271	
Dotação Liquidada (%)	73,04%
Meta Física Executada (%)	83,00%
Coeficiente de Eficácia	113,64%

Ação 2272	
Dotação Liquidada (%)	60,13%
Meta Física Executada (%)	78,18%
Coeficiente de Eficácia	130,01%



4.13.2 PROGRAMA 2002: EDUCAÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Principais Resultados Obtidos, Restrições e Desafios Identificados

- **Resumo dos Resultados Financeiros:** A execução global do programa demonstrou um amadurecimento significativo, superando gargalos identificados no início do exercício. **Execução Financeira Global:** O programa liquidou **R\$ 11.923.486,89**, atingindo um índice de **70,26%** em relação ao orçamento atualizado de R\$ 16,97 milhões.
- **Ação 2271 (Campanhas Educativas):** A ação apresentou um desempenho sólido, cumprindo integralmente o cronograma de comunicação previsto para o ano:
- **Campanhas Realizadas:** Foram executadas 804 campanhas ao longo do exercício, o que representa 100,50% da meta física estabelecida (800 campanhas).
- **Alcance:** As ações envolveram desde mídias tradicionais (TV, Rádio e Outdoor) até intervenções diretas e redes sociais, atingindo um público estimado superior a 1 milhão de pessoas em todo o Estado de Rondônia.
- **Destaques Sazonais:** A execução concentrou-se em períodos críticos de tráfego, como as campanhas do Maio Amarelo, Semana Nacional de Trânsito e festas de final de ano (Lei Seca).
- **Ação 2272 (Escola Pública de Trânsito (EPT):** Esta ação destaca-se pela sua produtividade acima do esperado, superando as metas de alunos formados:
- **Pessoas Qualificadas:** Foram capacitados **6.254 condutores e agentes** ao longo do ano.
- **Coeficiente de Eficácia:** Atingiu **130,01%**, o que indica que o volume de cursos e atendimentos pedagógicos foi significativamente maior do que o planejado originalmente.
- **Abrangência:** A escola promoveu cursos de atualização para moto taxistas, condutores de veículos de emergência e programas educativos para o público escolar.
- **Ação 2000 (Realizar Fiscalização de Trânsito:** A produtividade das equipas de fiscalização superou o planejamento anual:
- **Operações Realizadas:** Foram executadas **3.374 operações**, o que corresponde a **109,43% da meta física** (que era de 3.083 operações).
- **Principais Frentes de Atuação:** * **Lei Seca:** Focada na redução de sinistros causados por embriaguez ao volante.
- **Operação Corta Giro:** Destinada à fiscalização de motocicletas com escapamentos adulterados e poluição sonora.
- **Operação Guardião:** Patrulhamento e reforço da segurança viária em pontos críticos.



4.13.2.3 PROGRAMA 2002: EDUCAÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Restrições e Desafios Identificados:

Restrições e Desafios Identificados: O relatório aponta disparidades regionais e fragilidades de execução em áreas específicas: **Disparidade Regional**

Ação 2271 (Campanhas Educativas): O início do ano foi marcado por um fluxo de pagamento extremamente baixo na educação (0,81% no 1º quadrimestre), o que exigiu esforços de gestão para atingir os patamares atuais. O aumento do fluxo de veículos no fim de ano demandou uma intensificação operacional acima da média.

As campanhas concentraram-se em temas estratégicos como o "Maio Amarelo", a "Semana Nacional de Trânsito" e operações específicas de sensibilização sobre a Lei Seca durante o período festivo do final do ano.

Ação 2272 (Escola Pública de Trânsito (EPT): Embora a EPT tenha superado as metas físicas (130,01% de eficácia), a logística para levar cursos presenciais ao interior de Rondônia continua sendo um desafio.

A Restrição: A dependência do deslocamento de equipes de instrutores e materiais pedagógicos da capital para as Ciretrans mais distantes encarece a operação e limita a frequência de cursos em certas regiões.

O Desafio: Manter o mesmo padrão de qualidade e infraestrutura das salas de aula da capital nas unidades descentralizadas.

Ação 2000 (Realizar Fiscalização de Trânsito: Logística e Manutenção da Frota): O uso intensivo de viaturas em operações de campo, muitas vezes em terrenos irregulares ou em regime de plantão 24h, gera um desgaste acelerado.

A principal restrição é a necessidade de um fluxo de manutenção preventiva e corretiva extremamente ágil para evitar que as equipes fiquem paradas por falta de transporte.

Aferição e Calibração Tecnológica: A fiscalização moderna depende de equipamentos como etilômetros (bafômetros) e radares. O desafio reside no rigoroso cronograma de calibração exigido pelo INMETRO. Qualquer atraso administrativo no envio desses equipamentos para revisão impede juridicamente a sua utilização, comprometendo a eficácia de operações como a **Lei Seca**.



4.13.2.4 PROGRAMA 2002: EDUCAÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Restrições e Desafios Identificados:

Fatores Climáticos e Sazonais: O relatório aponta que em períodos de fortes chuvas, comuns no estado, a realização de blitz físicas é prejudicada, o que exige um replanejamento imediato para patrulhamento móvel, que tem um alcance de abordagem diferente.

Gestão de Recursos Humanos: A escala de trabalho para operações noturnas e em feriados (quando o índice de infrações aumenta) exige uma gestão complexa de horas extras e plantões, esbarrando por vezes em limitações do teto de gastos com pessoal.

Resistência em Zonas de Alta Infração: Um desafio social identificado é a abordagem em áreas periféricas para a **Operação Corta Giro**. Há uma resistência maior por parte de condutores de motocicletas com escapamentos adulterados, o que exige um preparo tático e psicológico maior dos agentes de trânsito para evitar conflitos.

Propostas de Superação:

Para superar o desafio da eficácia, as campanhas não devem ser apenas generalistas, mas sim direcionadas:

Ação 2271 (Campanhas Educativas): Foco em Motociclistas: Intensificar campanhas específicas para este grupo, que representa o maior índice de sinistros graves e mortes no Estado.

Jovens Condutores: Utilizar uma linguagem mais dinâmica e menos punitiva para atingir condutores recém-habilitados,

Omnicanalidade: Integrar as campanhas de rádio e TV com pílulas educativas enviadas diretamente via **App Renach** e **Chatbot** (tecnologias desenvolvidas na Ação 2064).

Influenciadores Locais: Utilizar parcerias com figuras regionais para dar maior credibilidade e proximidade às mensagens de segurança viária nas redes sociais.

Parceria com a EPT: Unificar a mensagem das campanhas de massa com o conteúdo pedagógico da **Escola Pública de Trânsito (Ação 2272):** garantindo que o cidadão receba a mesma orientação tanto na TV quanto nos cursos presenciais.

Ação 2272 (Escola Pública de Trânsito (EPT): Focar na expansão da capacidade de atendimento e na modernização dos métodos de ensino.



▶ 4.13.2.5 PROGRAMA 2002: EDUCAÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO

▶ Propostas de Superação:

Migração de Conteúdo: Converter módulos teóricos de cursos de reciclagem e especialização para o formato online.

Capilaridade: Permitir que condutores de municípios remotos acessem a formação técnica sem a necessidade de vir até a capital ou esperar por turmas presenciais móveis.

Simuladores de Direção: Adquirir novos simuladores de última geração para as principais Ciretrans. Isso permite que o aluno enfrente situações de perigo (chuva intensa, aquaplanagem, animais na pista) em um ambiente controlado antes da aula em via pública.

Uso de Espaços Compartilhados: Firmar convênios com prefeituras e câmaras municipais para utilizar auditórios e salas de informática locais, transformando-os em polos temporários da EPT.

Ação 2000 (Realizar Fiscalização de Trânsito: Mapeamento de "Pontos Quentes"): Cruzar as informações de acidentalidade processadas pela T.I. para direcionar as operações de fiscalização (como a Lei Seca) exatamente para os locais e horários com maior incidência de sinistros.

Otimização de Recursos: Reduzir o gasto com combustível e horas extras ao evitar o patrulhamento aleatório, focando em áreas de maior risco.



4.13.3 PROGRAMA 2170 – DETRAN CIDADÃO

Introdução ao Programa 2170

O Programa 2170 – DETRAN Cidadão tem como missão central, garantir o direito à locomoção dos cidadãos rondonienses. Por meio de parcerias com municípios, o programa viabiliza a gestão de tráfego e a sinalização viária em diversas regiões do Estado.

Com uma dotação atualizada de R\$ 21.648.201,00, o programa concentra sua atuação na Ação 4089 – Promover Parcerias com Municípios para Gestão do Tráfego. O orçamento inicial foi ampliado em mais de 100%, passando de R\$ 10,64 milhões para R\$ 21,64 milhões, evidenciando o compromisso institucional com a expansão e o fortalecimento das parcerias municipais.

A seguir, serão apresentados os resultados operacionais e financeiros do programa, incluindo o desempenho regional, as restrições identificadas e as propostas para garantir que a sinalização e a gestão de tráfego alcancem todos os municípios conveniados.

4.13.3.1 PROGRAMA 2170 –DETRAN CIDADÃO

Execução do Programa 2170

1. Resumo da Execução Orçamentária (Programa 2170)

O programa visa assegurar os recursos necessários para as atividades administrativas da unidade.

- **Orçamento Atualizado (LOA + Créditos):** R\$ 21.648.201,00.
- **Despesa Liquidada Acumulada (Até o Quadrimestre):** R\$ 19.784.369,63.
- **Índice de Execução Financeira:** 91,39% em relação ao orçamento atualizado.

Desempenho do Programa Por Ações

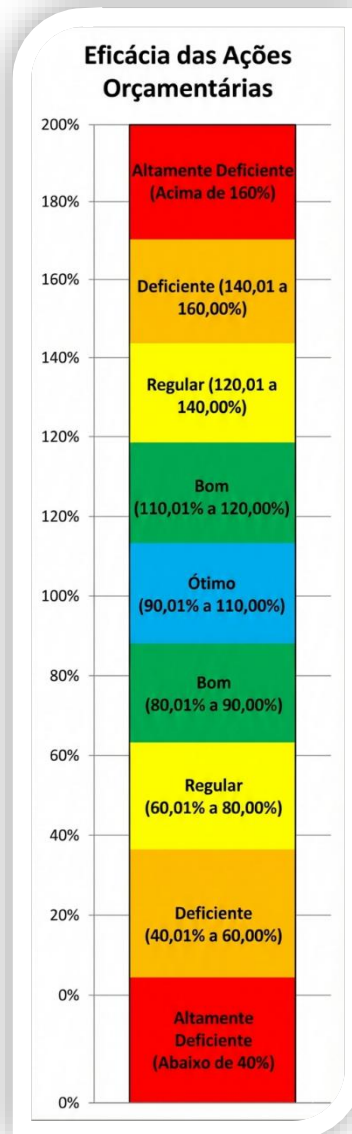
2. Desempenho do Programa Por Ações

Os resultados operacionais e financeiros concentram-se na principal frente de atuação do programa:

* **Ação 4089 (Promover Parcerias com Municípios para Gestão do Tráfego):** R\$ 19.784.369,63 liquidados (91,39% de execução).

Meta Física Alcançada: O programa atingiu plenamente a meta em diversas regiões, com destaque para as Regiões VI e VIII, que realizaram 200% da meta física prevista no PPA. As Regiões I e III cumpriram 100% do planejado.

Desempenho Regional: Houve variação no cumprimento das metas físicas, com a Região II atingindo 50% e outras regiões (IV, V, VII, IX) não registrando execução física até o final do período.



Execução Orçamentaria Atualizada (R\$)	
Dotação Atualizada (R\$)	R\$ 21.648.201,00
Valor Empenhado (R\$)	R\$ 19.784.369,63
Metas e objetivos Alcançados	
Valor Liquidado (R\$)	R\$ 19.784.369,63
% Empenhado	91,39%
% Execução da Unidade	57,14%

Execução por Ação: Coeficiente de Eficácia

Ação 4089	
Dotação Liquidada (%)	91,39%
Meta Física Executada (%)	100,00%
Coeficiente de Eficácia	109,42%



4.13.3.2 PROGRAMA 2170 –DETRAN CIDADÃO

Principais Resultados Obtidos, Restrições e Desafios Identificados

Resumo dos Resultados Financeiros:

A execução financeira do programa demonstrou um aproveitamento elevado dos recursos após aportes significativos via créditos suplementares. **Execução Financeira Global:** O programa liquidou um total de **R\$ 19.784.369,63**, atingindo um índice de **91,39%** em relação ao orçamento atualizado de R\$ 21,64 milhões. **Evolução Orçamentária:** O orçamento inicial foi ampliado em mais de 100% (relação b/a de 203,30%), passando de R\$ 10,64 milhões para R\$ 21,64 milhões para suportar as parcerias municipais. **Desempenho no Quadrimestre:** Somente no 3º quadrimestre, foram liquidados R\$ 10.897.062,78, o que representa 50,34% do orçamento total executado no período final.

Principais Resultados Operacionais:

O foco central do programa no período foi o fortalecimento da gestão de tráfego nos municípios através de parcerias diretas. **Parcerias com Municípios (Ação 4089):** A meta física de sinalização e gestão de tráfego foi cumprida ou superada em diversas regiões estratégicas. **Destaques Regionais:** As Regiões **VI e VIII** superaram as expectativas iniciais, atingindo **200% da meta prevista**. As Regiões **I e III** cumpriram integralmente (**100%**) o planejado para o exercício. **Impacto Social:** O programa visa garantir a independência pessoal e o direito à locomoção, especialmente para cidadãos em situação de vulnerabilidade financeira, integrando o viés social às atividades de trânsito.

Restrições e Desafios Identificados:

Apesar do alto índice de liquidação global, o monitoramento aponta disparidades na execução física regionalizada: **Déficit de Execução Regional:** As Regiões **IV, V, VII e IX** não registraram metas físicas realizadas até o final do 3º quadrimestre (0%). **Descompasso na Região II:** Esta região atingiu apenas **50%** da meta física prevista no PPA. **Desafio de Inclusão:** A justificativa do programa ressalta que a falta de habilitação ainda atua como um entrave para a progressão funcional de futuros profissionais, exigindo que o braço social do DETRAN atue de forma mais capilaridade.

Propostas de Superação:

Para otimizar os resultados do programa, as diretrizes apontam para: **Eficiência na Prestação de Serviços**, buscando suprir as necessidades coletivas de forma ágil através de preceitos modernos de administração pública. **Fomento ao Desenvolvimento Social**, utilizando a gestão pública como vertente para melhoria direta na qualidade de vida da sociedade rondoniense. **Fortalecimento de Parcerias**, visando regularizar a situação das regiões que apresentaram execução física nula, garantindo que a sinalização e a gestão de tráfego alcancem todos os municípios conveniados conforme planejado originalmente no PPA



4.13.4 PROGRAMA 2174 – MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO PÚBLICA

Introdução ao Programa 2174

O Programa 2174 – Modernização da Gestão Pública reúne as ações estratégicas voltadas à transformação tecnológica, à gestão patrimonial e à melhoria da infraestrutura física do DETRAN/RO. Trata-se de um programa essencial para a sustentabilidade operacional da autarquia a longo prazo, atuando na modernização dos sistemas de Tecnologia da Informação, no reequipamento das instalações e na construção e reforma das sedes regionais (CIRETRANS).

Com uma dotação atualizada de R\$ 74.540.926,00, o programa é composto por três ações: Ação 2064 (Promover a Gestão de T.I.), que implementou o Sistema de Notificação Eletrônica e soluções de conectividade; Ação 4116 (Modernizar e Gerir o Patrimônio), responsável pela aquisição de materiais permanentes; e Ação 4117 (Construir e Reformar Sedes), com obras em andamento em diversos municípios.

Nas seções seguintes, serão detalhados os resultados de cada ação, os entraves licitatórios e de capital humano identificados, e as estratégias adotadas para superar esses desafios.



4.13.4.1 PROGRAMA 2174 – MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO PÚBLICA

Execução do Programa 2174

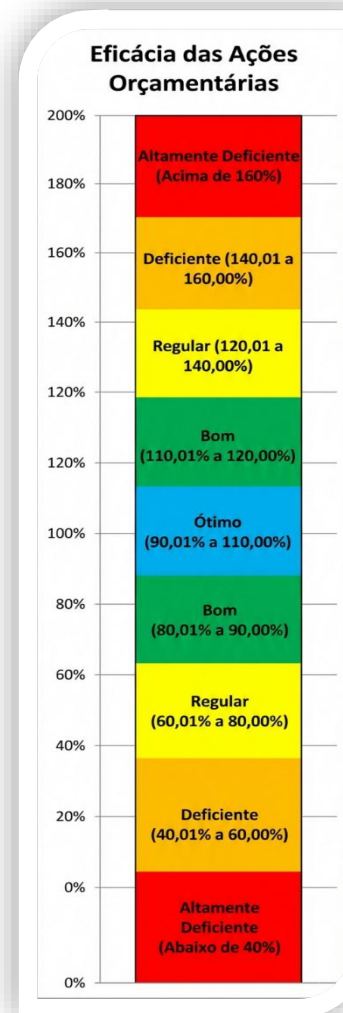
O programa visa assegurar os recursos necessários para as atividades administrativas da unidade.

- **Orçamento Atualizado (LOA + Créditos):** R\$ 74.540.926,00.
- **Despesa Liquidada Acumulada (Até o Quadrimestre):** R\$ 34.313.029,20.
- **Índice de Execução Financeira:** 46,03% em relação ao orçamento atualizado.

Desempenho do Programa Por Ações

Os valores liquidados acumulados até o 3.º quadrimestre por ação do programa são:

- **Ação 2064 (Gestão de TI):** R\$ 28.832.272,86 (71,42% de execução).
- **Ação 4116 (Modernizar e Gerir Patrimônio):** R\$ 2.933.354,63 (14,65% de execução).
- **Ação 4117 (Construir e Reformar Sedes):** R\$ 2.547.401,71 (18,00% de execução).



Execução Orçamentaria Atualizada (R\$)	
Dotação Atualizada (R\$)	R\$ 74.540.926,00
Valor Empenhado (R\$)	R\$ 47.774.144,74
Metas e objetivos Alcançados	
Valor Liquidado (R\$)	R\$ 34.313.029,20
% Empenhado	64,09%
% Execução da Unidade	46,03%

Execução por Ação: Coeficiente de Eficácia

Ação 2064	
Dotação Liquidada (%)	71,42%
Meta Física Executada (%)	75,44%
Coeficiente de Eficácia	105,64%
Ação 4116	
Dotação Liquidada (%)	14,65%
Meta Física Executada (%)	15,14%
Coeficiente de Eficácia	103,36%
Ação 4117	
Dotação Liquidada (%)	18,00%
Meta Física Executada (%)	20,00%
Coeficiente de Eficácia	111,09%



4.13.4.2 PROGRAMA 2174 – MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO PÚBLICA

Principais Resultados Obtidos, Restrições e Desafios Identificados

- **Resumo dos Resultados Financeiros:**
- **Ação 2064 (Gestão de TI): Sistemas Modernizados:** Esta ação visa sustentar as atribuições de educação, fiscalização e engenharia através de ferramentas tecnológicas avançadas.
- Esta ação é um pilar estratégico para a modernização do DETRAN/RO, focando na eficiência administrativa e na melhoria direta do atendimento ao cidadão.
- Foram entregues **409 sistemas/licenças** (40,90% da meta de 1.000), **Destaques de Entrega:** Implementação do **Sistema de Notificação Eletrônica (SNE)**, contratação de links de dados (SERPRO), outsourcing de impressão e serviços de dados móveis (3G/4G).
- **Disponibilidade:** O índice de disponibilidade de serviços críticos atingiu **69,70%**
- **Ação 4116 (Modernizar e Gerir Patrimônio):** Focada no reequipamento das instalações e na gestão de ativos para aplicação ordenada dos recursos, **Instalações Reequipadas:** Foram entregues **3.369 unidades** de materiais permanentes, superando a meta física inicial (96,26% de desempenho individual). **Leilões de Veículos:** Foram realizados **10 leilões** ao longo do ano, abrangendo diversos municípios (como Ariquemes, Ji-Paraná e Porto Velho), resultando em uma arrecadação total de **R\$ 14.212.447,00**.
- **Eficiência:** O coeficiente de desempenho individual (CEI) desta ação foi considerado **Ótimo (105,42)**.
- Um dos pontos mais relevantes desta ação foi a gestão de veículos apreendidos, que gerou retorno financeiro significativo para o Estado:
- **Abrangência:** Foram realizados **10 leilões** ao longo de 2024, cobrindo municípios de todas as regiões de Rondônia, como Ariquemes, Ji-Paraná, Guajará-Mirim e a capital Porto Velho.
- **Arrecadação:** O montante total arrecadado no ano atingiu **R\$ 14.212.447,00**, refletindo uma gestão patrimonial de alto impacto financeiro.
- **Ação 4117 (Construir e Reformar Sedes):** Destinada à melhoria das condições físicas das unidades (CIRETRANs) para segurança e bem-estar de servidores e usuários.
- **Obras e Reformas:** Foram realizadas **34 medições técnicas** de engenharia. **Status de Obras:** Obras em execução nos municípios de **Guajará-Mirim e Costa Marques**, com previsão de início da unidade de Santa Luzia d'Oeste para o início de 2025, **Impacto:** As melhorias visam proporcionar ambientes mais acolhedores e com maior acessibilidade.
- **Medições de Engenharia:** Foram realizadas **34 medições técnicas** de engenharia ao longo do período. **Entregas no Quadrimestre:** Não houve entrega de obras concluídas especificamente no último quadrimestre relatado. **Obras em Andamento:** As frentes de trabalho continuam ativas nos municípios de **Guajará-Mirim e Costa Marques**. **Planejamento Futuro:** Já está em fase de contratação a empresa para a construção da unidade da CIRETRAN em **Santa Luzia d'Oeste**, com previsão de início para o primeiro quadrimestre de 2025.

4.13.4.3 PROGRAMA 2174 – MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO PÚBLICA

Restrições e Desafios Identificados:

Ação 2064 (Gestão de TI): Sistemas Modernizados: Entraves em Processos Licitatórios

A unidade técnica destacou explicitamente que houve **entraves relacionados ao procedimento licitatório**. Como a modernização tecnológica depende da contratação de serviços especializados (como consultoria "Ágil", links de dados e licenças de software), atrasos na burocracia de compras impactaram diretamente o cronograma de entregas.

Déficit de Capital Humano Especializado

Outro ponto crítico mencionado foi a **falta de profissionais técnicos em número suficiente** para a execução das atividades. A gestão de T.I. em uma autarquia como o DETRAN exige pessoal qualificado para:

- Gerenciar sistemas complexos (como o SNE e redes MPLS).
- Fiscalizar contratos de *outsourcing* e telecomunicações
- Implementar novas tecnologias de inteligência artificial e segurança da informação.

Estagnação Tecnológica

O relatório alerta para o risco da **estagnação temporal** inerente à tecnologia da informação. Sem superar esses desafios de pessoal e licitação, o departamento enfrenta dificuldades para garantir que servidores e cidadãos tenham acesso às ferramentas mais avançadas, conforme previsto no planejamento estratégico

Ação 4116 (Modernizar e Gerir Patrimônio): Desafios Logísticos e de Entrega

Dependência de Fornecedores: Embora as aquisições tenham sido concluídas, houve uma pendência específica em relação às **Centrais de Ar-condicionado**, que no momento do relatório ainda se encontravam em fase de entrega.

Cumprimento de Cronograma: O atraso na entrega física de equipamentos adquiridos impede a conclusão imediata do reequipamento das unidades, mesmo com o recurso já empenhado.

Gargalos em Processos Licitatórios

Impacto Negativo na Execução: A unidade destacou que houve **entraves relacionados ao procedimento licitatório** que afetaram o ritmo da ação

Complexidade Administrativa: A burocracia inerente aos processos de compra de materiais permanentes e contratação de serviços de manutenção patrimonial é citada como um fator que atrasa a modernização.

Ação 4117 (Construir e Reformar Sedes): Entraves Administrativos e Licitatórios

A unidade destacou que ocorreram entraves relacionados aos procedimentos licitatórios. Esses obstáculos impactaram de maneira negativa o ritmo de execução das obras e reformas previstas para o ano.

Escassez de Capital Humano Especializado

Foi identificada a falta de profissionais técnicos em número suficiente para a condução da ação.

Continuidade e Cronograma de Obras: No quadrimestre avaliado, não houve a entrega de obras concluídas; A ação permanece dependente do avanço em municípios específicos, como Guajará e Costa Marques, que seguem em fase de execução; Há também o desafio de iniciar novas frentes, como a unidade da CIRETRAN em Santa Luzia d'Oeste, que ficou com a contratação pendente para o início de 2025

4.13.4.4 PROGRAMA 2174 – MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO PÚBLICA

Propostas de Superação:

Para superar o desafio da eficácia, as campanhas não devem ser apenas generalistas, mas sim direcionadas:

Ação 2064 (Gestão de TI): A contratação de consultoria e suporte técnico passou a seguir a metodologia baseada nas ideias e práticas do movimento "Ágil".

Mensuração por Produtividade: Os serviços são dimensionados em **Unidade de Serviço Técnico (UST)**, o que permite um pagamento vinculado à entrega efetiva e maior flexibilidade no desenvolvimento de software.

Continuidade e Estabilidade de Serviços (Outsourcing)

Para evitar que entraves licitatórios recorrentes paralise a autarquia, a estratégia foca em contratos de serviços contínuos:

Terceirização de Infraestrutura: A utilização do **Outsourcing de Impressão** garante a cessão de uso de equipamentos novos e assistência técnica preventiva e corretiva permanente, eliminando a necessidade de compras constantes de peças e insumos.

Gestão de Conectividade: A contratação de gerenciamento de links de rede entre o DETRAN-RO e o **SERPRO** visa garantir que os serviços críticos não sofram interrupções por falhas de comunicação de dados.

Mobilidade e Descentralização Tecnológica: Como forma de superar as limitações físicas e geográficas das unidades, a ação aposta na mobilidade:

Gestão de Dispositivos Móveis (MDM): A contratação de soluções de gerenciamento de dispositivos móveis permite que os servidores operem de forma eficiente fora das sedes

físicas, utilizando tecnologias 3G e 4G para serviços de campo.

- **Notificação Digital:** A implementação do **Sistema de Notificação Eletrônica (SNE)** é a principal ferramenta para superar a lentidão das notificações físicas, tornando a comunicação com o cidadão instantânea e digital.

Ação 4116 (Modernizar e Gerir Patrimônio): Apresenta os melhores índices de desempenho, mas o documento aponta estratégias claras para superar os gargalos remanescentes e manter a eficiência alcançada.

Intensificação da Arrecadação via Leilões: O uso de leilões regionalizados é a estratégia central para superar o acúmulo de veículos nos pátios e gerar receita para a autarquia. No último quadrimestre de 2024, a realização de **4 leilões adicionais** permitiu atingir um total de 10 no ano, abrangendo municípios de todas as regiões do estado.

Ação 4117 (Construir e Reformar Sedes): Registrou o maior Coeficiente de Eficiência: **111,08**. Isso indica que, apesar de apenas 9,8% da meta física anual ter sido concluída (14 de 70 unidades), o resultado qualitativo e as entregas estratégicas (como as sedes de Guajará-Mirim e Costa Marques) foram otimizados frente ao recurso liquidado. **Ação 4117:** Enfrenta um "gap" entre o empenho (72,01%) e a liquidação (18,00%), justificado pelo tempo necessário entre a emissão de ordens de serviço de manutenção e a medição física das obras para pagamento.



4.13.5 PROGRAMA 0000 – OPERAÇÕES ESPECIAIS

Introdução ao Programa 0000

O Programa 0000 – Operações Especiais abrange as obrigações financeiras de natureza compulsória do DETRAN/RO, incluindo o pagamento de sentenças judiciais, precatórios e contribuições tributárias obrigatórias. Diferentemente dos demais programas, suas ações não possuem metas físicas mensuráveis (NM), por se tratarem de despesas derivadas de determinações legais e judiciais.

Com uma dotação atualizada de R\$ 10.760.000,00, o programa é composto por três ações: Ação 0112 (Realizar Pagamento de Sentença Judicial e Administrativa); Ação 0205 (Realizar Pagamentos da Contribuição do PASEP); e Ação 0221 (Realizar Pagamentos de Sentenças Judiciais – RPV e Precatórios).

A gestão eficiente dessas obrigações é fundamental para a regularidade fiscal da autarquia e para evitar sanções administrativas. A seguir, serão apresentados os resultados da execução, os desafios relacionados à previsibilidade orçamentária e as propostas para otimizar o fluxo de pagamentos.



4.13.5.1 PROGRAMA 0000 – OPERAÇÕES ESPECIAIS

Execução do Programa 0000

1. Resumo da Execução Orçamentária (Programa 1015)

O programa visa assegurar os recursos necessários para as atividades administrativas da unidade.

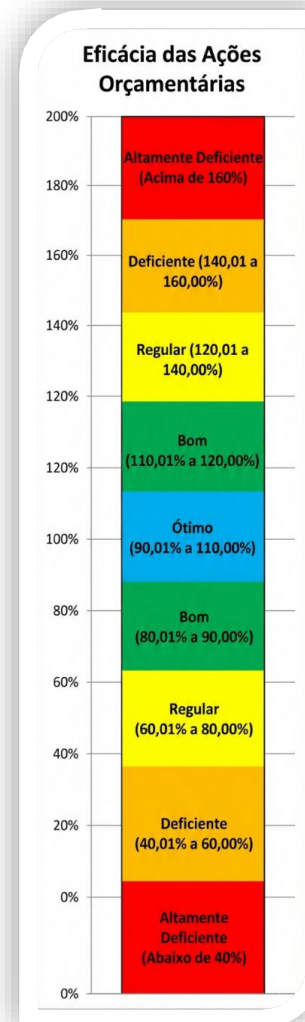
- **Orçamento Atualizado (LOA + Créditos):** R\$ 10.760.000,00.
- **Despesa Liquidada Acumulada (Até o Quadrimestre):** R\$ 9.373.782,47
- **Índice de Execução Financeira:** 87,12% em relação ao orçamento atualizado.

Desempenho do Programa Por Ações

2. Desempenho do Programa Por Ações

Os valores liquidados acumulados até o 3.º quadrimestre por ação do programa são:

- **Ação 0112 (Sentenças Judiciais e Administrativas):** R\$ 1.103.381,36 (68,53% de execução).
- **Ação 0205 (Pagamento da Contribuição do PASEP):** R\$ 4.991.420,05 (92,43% de execução).
- **Ação 0221 (Sentenças Judiciais - RPV e Precatórios):** R\$ 3.278.981,06 (87,44% de execução).



Execução Orçamentaria Atualizada (R\$)	
Dotação Atualizada (R\$)	R\$ 10.760.000,00
Valor Empenhado (R\$)	R\$ 9.708.785,44
Metas e objetivos Alcançados	
Valor Liquidado (R\$)	R\$ 9.373.782,47
% Empenhado	90,23%
% Execução da Unidade	87,12%

Execução por Ação: Coeficiente de Eficácia

Ação 0112	
Dotação Liquidada (%)	68,53%
Meta Física Executada (%)	NM
Coeficiente de Eficácia	NM

Ação 0205	
Dotação Liquidada (%)	92,43%
Meta Física Executada (%)	NM
Coeficiente de Eficácia	NM

Ação 0221	
Dotação Liquidada (%)	87,44%
Meta Física Executada (%)	NM
Coeficiente de Eficácia	NM



4.13.5.2 PROGRAMA 0000 – OPERAÇÕES ESPECIAIS

Principais Resultados Obtidos, Restrições e Desafios Identificados

Resumo dos Resultados Financeiros:

Ação 0112 (Sentenças Judiciais e Administrativas): A unidade garantiu a continuidade dos pagamentos devidos, liquidando **R\$ 1.103.381,36**. Embora o orçamento inicial fosse de R\$ 630.000,00, houve uma ampliação para R\$ 1.610.000,00 para atender à demanda.

- **Restrições e Desafios:** O principal desafio foi a diferença entre o empenhado (76,77%) e o liquidado (68,53%), resultando em **R\$ 132.601,48** em restos a pagar não processados. Isso indica que, apesar da disponibilidade orçamentária, houve pendências processuais para a quitação efetiva ao final do exercício.

Ação 0205 (Contribuição do PASEP): Ao liquidar **92,43%** do orçamento destinado ao PASEP (quase R\$ 5 milhões), o órgão evitou a suspensão de certidões negativas e bloqueios de repasses de recursos federais ou estaduais que ocorreriam em caso de inadimplência.

- **Resultados Obtidos:** Esta ação apresentou um dos desempenhos mais eficientes, com **92,43%** do orçamento liquidado (R\$ 4.991.420,05). A execução garantiu a regularidade fiscal da autarquia perante a Receita Federal.
- **Restrições e Desafios:** A restrição identificada foi o saldo de **R\$ 202.401,49** em restos a pagar para processamento futuro. O desafio aqui é puramente administrativo: sincronizar o fechamento contábil com o cronograma de recolhimento tributário.

Ação 0221 Sentenças Judiciais (RPV e Precatórios): A unidade conseguiu empenhar **100% da dotação** (R\$ 3.750.000,00), o que significa que todo o recurso planejado para pagar dívidas judiciais foi reservado e "carimbado", garantindo que nenhum credor ficasse sem a previsão de pagamento por falta de orçamento. Foram liquidados mais de **R\$ 3,27 milhões**, reduzindo o passivo judicial do DETRAN-RO junto a servidores e terceiros.

- **Resultados Obtidos:** Destacou-se pelo comprometimento total da dotação, com **100% de empenho** (R\$ 3.750.000,00). Foram efetivamente pagos R\$ 3.278.981,06, atingindo 87,44% da meta financeira.
- **Restrições e Desafios:** Ao contrário das outras ações, esta **não apresentou restos a pagar não processados** (R\$ 0,00), o que reflete uma gestão ágil no encaminhamento dos pagamentos judiciais. O desafio inerente é a imprevisibilidade do volume de novas sentenças que podem surgir ao longo do ano.



4.13.5.3 PROGRAMA 0000 – OPERAÇÕES ESPECIAIS

Restrições e Desafios Identificados:

Ação 0112 (Sentenças Judiciais e Administrativas): As restrições foram majoritariamente de natureza orçamentária e de fluxo temporal:

- **Teto Orçamentário Inicial Insuficiente:** Na Ação 0112, o orçamento inicial era de R\$ 630 mil, mas a demanda real foi de R\$ 1,61 milhão. Isso indica que a restrição orçamentária inicial exigiu suplementação durante o ano para não paralisar os pagamentos.
- **Limite de Processamento Temporal:** Assim como em outros programas, o encerramento do sistema financeiro no início de dezembro restringiu a capacidade de liquidar 100% dos valores empenhados, deixando resíduos para o ano seguinte.
- **Previsibilidade de Demandas Judiciais:** Diferente de uma obra ou compra de materiais, o pagamento de sentenças depende de decisões da Justiça. O desafio é criar uma métrica de previsão mais assertiva para evitar que o órgão seja pego de surpresa com valores de precatórios muito acima do esperado, o que obrigaria o cancelamento de recursos de outras áreas (como educação de trânsito) para cobrir essas despesas obrigatórias.
- **Ação 0205 (Contribuição do PASEP):** A restrição identificada foi o saldo de **R\$ 202.401,49** em restos a pagar para processamento futuro. O desafio aqui é puramente administrativo: sincronizar o fechamento contábil com o cronograma de recolhimento tributário.

- **Prevenção de Sanções:** Ao liquidar **92,43%** do orçamento destinado ao PASEP (quase R\$ 5 milhões), o órgão evitou a suspensão de certidões negativas e bloqueios de repasses de recursos federais ou estaduais que ocorreriam em caso de inadimplência.
- **A Ação 0205 (PASEP),** houve uma diferença de cerca de **R\$ 202 mil** entre o que foi reservado (empenhado) e o que foi efetivamente pago (liquidado). O desafio é ajustar o fluxo de caixa para que o imposto seja pago exatamente no mês de competência, evitando resíduos financeiros.

Ação 0221 Sentenças Judiciais (RPV e Precatórios): A unidade conseguiu empenhar **100% da dotação** (R\$ 3.750.000,00), o que significa que todo o recurso planejado para pagar dívidas judiciais foi reservado e "carimbado", garantindo que nenhum credor ficasse sem a previsão de pagamento por falta de orçamento.

- **Restrições e Desafios:** Ao contrário das outras ações, esta **não apresentou restos a pagar não processados** (R\$ 0,00), o que reflete uma gestão ágil no encaminhamento dos pagamentos judiciais. O desafio inerente é a imprevisibilidade do volume de novas sentenças que podem surgir ao longo do ano.



4.13.5.4 PROGRAMA 0000 – OPERAÇÕES ESPECIAIS

Propostas de Superação:

Para superar os desafios identificados no encerramento do exercício de 2025, no programa **0000 - Operações Especiais** e nas áreas de modernização, podem ser estruturadas propostas focadas na eficiência do fluxo processual e no planejamento orçamentário.

Ação 0112 (Sentenças Judiciais e Administrativas): A Ação 0112 começou o ano com um orçamento de **R\$ 630.000,00**, mas precisou ser atualizada para **R\$ 1.610.000,00** para cobrir a demanda real.

- **Aprimoramento da Estimativa Orçamentária Inicial:** A Ação 0112 exigiu um aporte expressivo, saltando de R\$ 630.000,00 para R\$ 1.610.000,00. Uma análise preditiva baseada em anos anteriores pode evitar a dependência constante de créditos suplementares.
- **Força-Tarefa para Liquidação:** Para reduzir os **R\$ 335.002,97** em Restos a Pagar não processados do programa, propõe-se a antecipação dos fluxos de conferência documental, garantindo que o empenho seja liquidado dentro do mesmo mês de competência.
- **Proposta:** Implementar uma análise preditiva mais rigorosa junto à assessoria jurídica para que o **LOA Inicial** seja mais próximo da realidade histórica de condenações, evitando a dependência excessiva de abertura de créditos suplementares durante o exercício.

Ação 0205 (Contribuição do PASEP): A ação atingiu um alto índice de empenho (**96,18%**), mas ainda encerrou com **R\$ 202.401,49** não liquidados.

- **Proposta:** Estabelecer um cronograma de conformidade fiscal que garanta a liquidação total das obrigações tributárias até a primeira quinzena de dezembro. Isso minimiza o risco de inadimplência fiscal ou sanções administrativas, garantindo a regularidade da autarquia.
- **Monitoramento:** Realizar o aproveitamento rigoroso dos recursos orçamentários já no processamento das receitas correntes para que o recolhimento seja quase simultâneo.

Ação 0221 Sentenças Judiciais (RPV e Precatórios): A Ação 0221 (Sentenças de Servidores/RPV) foi a mais eficiente em termos de fluxo, terminando o exercício com **zero pendências** de restos a pagar não processados.

- **Proposta:** Mapear o processo de trabalho utilizado nesta ação — que permitiu empenhar **100%** do orçamento e liquidar as demandas sem deixar resíduos processuais — e replicá-lo na Ação 0112.
- **Eficiência Orçamentária:** Manter a reserva integral de recursos para demandas judiciais processadas, garantindo que o teto orçamentário previsto seja sempre respeitado.



4.13.6 PROGRAMA 2172 - HABILITAÇÃO DE CONDUTORES E VEÍCULOS

Introdução ao Programa 2172

O Programa 2172 – Habilitação de Condutores e Veículos é responsável por uma das atividades mais visíveis e de maior impacto social do DETRAN/RO: a emissão da Carteira Nacional de Habilitação, a realização de exames práticos e teóricos e a fiscalização de entidades credenciadas. O programa garante que o processo de formação de novos condutores seja conduzido com rigor técnico e segurança.

Com uma dotação atualizada de R\$ 29.590.000,00, o programa opera por meio de três ações: Ação 2276 (Expedir Carteira Nacional de Habilitação), que manteve Rondônia com a entrega mais célere do país; Ação 2290 (Fiscalizar e Vistoriar Credenciadas), que superou significativamente as metas de vistorias; e Ação 2618 (Realizar Exames Práticos e Teóricos), impulsionada pelo programa CNH Social.

A seguir, serão detalhados os indicadores de desempenho, a execução orçamentária, os desafios logísticos e geográficos enfrentados e as propostas de expansão e melhoria dos serviços de habilitação.



4.13.6.1 PROGRAMA 2172 – HABILITAÇÃO DE CONDUTORES E VEICULOS

Execução do Programa 2172

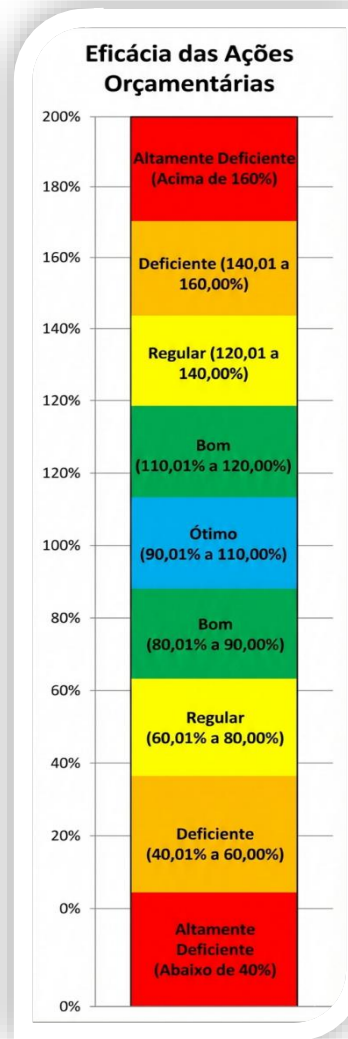
O programa visa assegurar os recursos necessários para as atividades administrativas da unidade.

- **Orçamento Atualizado (LOA + Créditos):** R\$ 29.590.000,00.
- **Despesa Liquidada Acumulada (Até o Quadrimestre):** R\$ 18.167.781,48.
- **Índice de Execução Financeira:** 61,40% em relação ao orçamento atualizado.

Desempenho do Programa Por Ações

Os valores liquidados acumulados até o 3.º quadrimestre por ação do programa são:

- **Ação 2276 (Expedir Carteira Nacional de Habilitação):** R\$ 16.018.081,30 (61,14% de execução).
- **Ação 2618 (Realizar Exames Práticos e Teóricos):** R\$ 1.474.292,18 (67,01% de execução).
- **Ação 2290 (Fiscalizar e Vistoriar Credenciadas)** R\$ 675.408,00 (56,76% de execução).



Execução Orçamentaria Atualizada (R\$)	
Dotação Atualizada (R\$)	R\$ 29.590.000,00
Valor Empenhado (R\$)	R\$ 26.006.788,59
Metas e objetivos Alcançados	
Valor Liquidado (R\$)	R\$ 18.167.781,48
% Empenhado	87,89%
% Execução da Unidade	61,40%

Execução por Ação: Coeficiente de Eficácia

Ação 2276	
Dotação Liquidada (%)	61,14%
Meta Física Executada (%)	71,91%
Coeficiente de Eficácia	117,61%

Ação 2618	
Dotação Liquidada (%)	67,01%
Meta Física Executada (%)	81,25%
Coeficiente de Eficácia	121,24%

Ação 2290	
Dotação Liquidada (%)	56,76%
Meta Física Executada (%)	174,94%
Coeficiente de Eficácia	308,23%



4.13.6.2 PROGRAMA 2172 – HABILITAÇÃO DE CONDUTORES E VEÍCULOS

Principais Resultados Obtidos, Restrições e Desafios Identificados

Resumo dos Resultados Financeiros: O programa superou ou atingiu níveis satisfatórios em suas principais frentes de atuação:

Ação 2276 (Expedir CNH): Esta ação foca na emissão do documento físico e digital, mantendo Rondônia com a entrega mais célere do país.

- **Resultados Obtidos:** No acumulado do ano, foram emitidos **143.812 documentos**. Desse total, 7.929 foram para novos condutores e 38.392 referem-se a renovações.
- **Distribuição por Categoria:** No 3º quadrimestre, a maior demanda foi para a categoria A/B (40.031 emissões), seguida pela categoria B (7.320). As categorias profissionais (C, D e E) somaram 645 emissões.

Ação 2290 (Vistorias e Fiscalização de Credenciadas): A finalidade desta ação é garantir que clínicas médicas, psicológicas e empresas de vistoria operem dentro das normas legais.

- **Cumprimento de Metas:** Superou significativamente a meta anual de 431 unidades, atingindo **754 vistorias realizadas** (174,94% da meta física).
- **Eficácia Operacional:** O relatório aponta um coeficiente de eficácia de 308,23% na verificação *in loco*. O objetivo de realizar pelo menos duas vistorias anuais por clínica foi cumprido.
- **Limitações:** A execução no último quadrimestre foi limitada pelo encerramento antecipado do exercício financeiro na primeira semana de dezembro.

Ação 2618 (Exames Práticos e Teóricos): Esta ação é responsável pela avaliação dos candidatos, sendo essencial para a formação de novos condutores.

- **Desempenho Físico:** Alcançou **105.624 exames realizados**, o que representa 81,25% da meta anual prevista de 130.000 unidades. No 3º quadrimestre isolado, foram 36.149 exames (22.572 práticos e 13.577 teóricos).
- **Eficiência:** Apesar de não atingir 100% da meta física, o coeficiente de eficácia foi de **121,24%**, indicando um desempenho satisfatório em relação aos recursos e planejamento.
- **Impacto Social e Abrangência:** A execução foi impulsionada pelo programa **CNH Social**. O atendimento alcançou municípios que não possuem Centros de Formação de Condutores (CFCs), como Costa Marques e Cacaúlândia.



4.13.6.3 PROGRAMA 2172 – HABILITAÇÃO DE CONDUTORES E VEICULOS

Restrições e Desafios Identificados:

Ação 2276 (Expedir CNH): Embora seja a ação com maior volume de entregas, os relatórios apontam desafios logísticos e financeiros:

- **Desafio Logístico:** Registrou-se um aumento na demanda por envios de CNH via Correios, o que exige uma adaptação constante da estrutura de distribuição.
- **Gap Financeiro:** Existe uma disparidade entre o valor empenhado (90,76%) e o valor efetivamente liquidado (61,14%), resultando em um montante expressivo de R\$ 7.760.648,28 em restos a pagar não processados.

Ação 2290 (Vistorias e Fiscalização de Credenciadas): Esta ação, apesar de ter superado a meta física anual, relatou as restrições mais explícitas nos documentos

- **Calendário Financeiro:** O encerramento antecipado do exercício financeiro (na primeira semana de dezembro) foi um fator limitante que impediu a realização da totalidade (100%) das atividades que haviam sido planejadas para o fim do ano.
- **Execução Orçamentária:** A ação utilizou apenas 56,76% da sua dotação atualizada, refletindo o impacto das limitações temporais e administrativas citadas.

Ação 2618 (Exames Práticos e Teóricos): Os desafios aqui estão ligados ao equilíbrio entre a grande demanda e o alcance das metas estabelecidas:

- **Cumprimento Parcial da Meta Física:** A ação atingiu 81,25% da meta anual prevista (105.624 exames realizados frente aos 130.000 planejados).
- **Complexidade Geográfica:** O relatório destaca o desafio de estender serviços a municípios que não possuem Centros de Formação de Condutores (CFCs), como Costa Marques e Cacaulândia, exigindo deslocamentos para aplicação de exames.
- **Impacto de Programas Sociais:** A execução foi fortemente impulsionada pela previsão do programa **CNH Social**, o que, embora positivo, aumenta a pressão sobre a capacidade de atendimento da banca examinadora para absorver a população de baixa renda.
- **Execução Financeira:** O desempenho de liquidação foi considerado apenas "razoável" (67,01%), indicando que ainda há margem para otimizar o fluxo financeiro desta atividade.



4.13.6.4 PROGRAMA 2172 – HABILITAÇÃO DE CONDUTORES E VEÍCULOS

Propostas de Superação:

Ação 2276 (Expedir CNH):

- **Propostas:** A ação visa expedir o documento de forma célere e com bom padrão de qualidade. Busca garantir a capilaridade do serviço em todo o estado de Rondônia por meio de Ciretrans e Postos Avançados em todos os municípios e distritos. Também incluiu como prioridade a finalização das etapas do programa CNH Social no período.
- **Superação:** Foram emitidas **143.812 CNHs** ao longo do ano, sendo 57.563 apenas no 3º quadrimestre. O estado conseguiu manter o status de entrega mais rápida do país, com a emissão ocorrendo de forma praticamente imediata após a conclusão do processo. Houve ainda um aumento registrado na logística de envio de documentos através dos Correios.

Ação 2290 (Vistorias e Fiscalização de Credenciadas):

- **Propostas:** A finalidade principal é assegurar que clínicas médicas, psicológicas e empresas de vistoria/estampagem operem em conformidade com as portarias vigentes, garantindo serviços seguros à população. A proposta inicial previa a realização de pelo menos duas vistorias anuais por clínica credenciada.
- **Superação:** Esta ação superou significativamente as metas físicas estabelecidas. Enquanto a meta programada (PPA) era de 431 unidades, foram realizadas **754 vistorias**, o que representa um cumprimento de **174,94%** da meta anual. O coeficiente de eficácia atingiu **308,23%**, demonstrando uma atuação rigorosa na verificação *in loco* para garantir a credibilidade do sistema.

Ação 2618 (Exames Práticos e Teóricos):

- **Propostas:** A ação propõe a formação de novos condutores e profissionais em categorias especializadas (como mototáxi e transporte de cargas). Um objetivo central foi a expansão do acesso por meio do programa CNH Social, voltado para a população de baixa renda. Outra proposta foi estender a aplicação de exames a municípios que não possuem Centros de Formação de Condutores (CFCs), como Costa Marques e Cacaulândia.
- **Superação:** O desempenho operacional foi considerado alto, com um coeficiente de eficácia de **121,24%**. Embora a meta física anual de 130.000 unidades tenha atingido 105.624 realizações (81,25%), o resultado é classificado como satisfatório em relação ao planejamento inicial. No 3º quadrimestre, foram realizados **36.149 exames**, consolidando a expansão iniciada no período anterior.



4.14 Demonstrativo de avaliação orçamentária e financeira - monitoramento da UO – Por Programa

U.O.:	15.020 - Departamento Estadual de Trânsito						
			LOA+Créditos	Empenhado		Liquidadado	
Programa	PPA Atual	LOA Inicial	(a)	Valor(b)	%(b/a)	Valor(c)	%(c/a)
0000	10.760.000,00	9.780.000,00	10.760.000,00	9.708.785,44	90,23	9.373.782,47	87,12
1015	304.819.524,00	302.299.524,00	304.819.524,00	274.749.934,18	90,14	254.905.656,72	83,63
2002	16.970.000,00	11.970.000,00	16.970.000,00	13.447.656,19	79,24	11.923.486,89	70,26
2170	21.648.201,00	10.648.201,00	21.648.201,00	19.784.369,63	91,39	19.784.369,63	91,39
2172	29.590.000,00	27.390.000,00	29.590.000,00	26.006.788,59	87,89	18.167.781,48	61,4
2174	74.540.926,00	96.240.926,00	74.540.926,00	47.774.144,74	64,09	34.313.029,20	46,03
Total U.O.:	458.328.651,00	458.328.651,00	458.328.651,00	391.471.678,77	85,41	348.468.106,39	76,03



4.15 EXECUÇÃO GERAL POR PROGRAMA 2025

Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
0000	Operações Especiais	10.760.000,00	9.708.785,44	90,23%	1.410.005,07	13,10%	1º	NM	NM	13,10%	NM	NM
					4.843.054,63	45,01%	2º	NM	NM	45,01%	NM	NM
					3.120.722,77	29,00%	3º	NM	NM	29,00%	NM	NM
EXECUÇÃO GERAL DO PROGRAMA					9.373.782,47	87,12%		NM	NM	87,12%	NM	NM
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
1015	Gestão Administrativa do Poder Executivo	298.333.424,00	274.749.934,18	92,09%	73.078.130,66	24,50%	1º	4.428	3.677	24,50%	83,04%	339,00%
					86.943.141,08	29,14%	2º	4.428	1.213	29,14%	110,43%	378,94%
					94.884.384,98	31,80%	3º	5.464	2.971	31,80%	54,37%	170,96%
EXECUÇÃO GERAL DO PROGRAMA					254.905.656,72	85,44%		4.428	2.971	85,44%	67,10%	85,44%
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2002	Educação e Segurança no Trânsito	16.970.000,00	13.447.656,19	79,24%	590.314,64	3,48%	1º	6.542	3.359	3,48%	51,35%	1476,04%
					5.348.011,11	31,51%	2º	6.542	3.749	31,51%	108,65%	344,77%
					5.985.161,14	35,27%	3º	8.847	1.269	35,27%	14,34%	40,67%
EXECUÇÃO GERAL DO PROGRAMA					11.923.486,89	70,26%		6.542	8.377	70,26%	128,05%	182,25%
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2170	Detran Cidadão	21.648.201,00	19.784.369,63	91,39%	0,00	0,00%	1º	7	0	0,00%	0,00%	#DIV/0!
					8.887.306,85	41,05%	2º	7	2	41,05%	28,57%	69,60%
					10.897.062,78	50,34%	3º	7	4	50,34%	57,14%	113,52%
EXECUÇÃO GERAL DO PROGRAMA					19.784.369,63	91,39%		7	4	91,39%	57,14%	62,53%
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2171	Cidade do Trânsito	0,00	0,00	0,00%	0,00	#DIV/0!	1º	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
					0,00	#DIV/0!	2º	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
					0,00	0,00%	3º	0	0	0,00%	0,00%	#DIV/0!
EXECUÇÃO GERAL DO PROGRAMA					0,00	#DIV/0!		0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2172	Habilitação de Condutores e Veículos	29.590.000,00	26.006.788,59	87,89%	4.874.470,32	16,47%	1º	226.431	76.467	16,47%	33,77%	205,00%
					5.752.724,51	19,44%	2º	226.431	63.874	19,44%	61,98%	318,80%
					7.540.586,65	25,48%	3º	330.431	250.155	25,48%	75,71%	297,08%
EXECUÇÃO GERAL DO PROGRAMA					18.167.781,48	61,40%		226.431	390.496	61,40%	172,46%	280,88%
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2174	Modernização do Detran/RO	74.540.926,00	47.774.144,74	64,09%	1.752.572,39	2,35%	1º	2.035	215	2,35%	10,57%	449,36%
					25.165.247,91	33,76%	2º	2.035	1.213	33,76%	70,17%	207,85%
					7.395.208,90	9,92%	3º	12.991	2.971	9,92%	32,21%	324,63%
EXECUÇÃO GERAL DO PROGRAMA					34.313.029,20	46,03%		2.035	4.399	46,03%	216,17%	469,60%



4.16 EXECUÇÃO GERAL DO DETRAN PROGRAMA 0000 - OPERAÇÕES ESPECIAIS

DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
0000	0112 - REALIZAR PAGAMENTO DE SENTENÇA JUDICIAL E ADMINISTRATIVA	1.610.000,00	1.235.982,84	76,77%	165.229,47	10,26%	1º	NM	NM	10,26%	NM	NM
					171.841,11	10,67%	2º	NM	NM	10,67%	NM	NM
					766.310,78	47,60%	3º	NM	NM	47,60%	NM	NM
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					1.103.381,36	68,53%		NM	NM	68,53%	NM	NM
DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
0000	0221 - REALIZAR PAGAMENTO DE SENTENÇAS JUDICIAIS REFERENTES A SERVIDORES ATIVOS E OUTROS (RPV E PRECATÓRIOS)	3.750.000,00	3.278.981,06	87,44%	0,00	0,00%	1º	NM	NM	0,00%	NM	NM
					2.819.963,19	75,20%	2º	NM	NM	75,20%	NM	NM
					459.017,87	12,24%	3º	NM	NM	12,24%	NM	NM
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					3.278.981,06	87,44%		NM	NM	87,44%	NM	NM
DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
0000	0205 - REALIZAR PAGAMENTOS DA CONTRIBUIÇÃO DO PASEP (PROGRAMA DE FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DOS SERVIDORES PÚBLICOS)	5.400.000,00	5.193.821,54	96,18%	1.244.775,60	23,05%	1º	NM	NM	23,05%	NM	NM
					1.851.250,33	34,28%	2º	NM	NM	34,28%	NM	NM
					1.895.394,12	35,10%	3º	NM	NM	35,10%	NM	NM
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					4.991.420,05	92,43%		NM	NM	92,43%	NM	NM



4.17 EXECUÇÃO GERAL DO DETRAN PROGRAMA 1015 - GESTÃO ADMINISTRATIVA DO PODER EXECUTIVO

Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
1015	2091 - ATENDER SERVIDORES COM AUXÍLIOS	64.664.700,00	60.778.271,17	93,99%	22.331.783,34	34,53%	1º	1.500	1.345	34,53%	89,67%	259,64%
					19.366.568,95	29,95%	2º	1.500	1.412	29,95%	94,13%	314,31%
					19.078.518,88	29,50%	3º	1.500	1.345	29,50%	89,67%	303,92%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					60.776.871,17	93,99%		1.500	4102	93,99%	273,47%	290,96%
DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
1015	2096 - FORMAR, QUALIFICAR, TREINAR E CAPACITAR RECURSOS HUMANOS	4.118.500,00	2.246.152,36	54,54%	812.734,28	19,73%	1º	1.040	613	19,73%	58,94%	298,69%
					926.532,92	22,50%	2º	1.040	491	22,50%	106,15%	471,86%
					480.446,68	11,67%	3º	1.040	547	11,67%	52,60%	450,87%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					2.219.713,88	53,90%		1.040	1651	53,90%	158,75%	294,55%
DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
1015	2234 - ASSEGURAR A REMUNERAÇÃO DE PESSOAL ATIVO E ENCARGOS SOCIAIS	138.874.624,00	127.671.003,44	91,93%	33.209.172,21	23,91%	1º	1.500	1.345	23,91%	89,67%	374,97%
					41.637.516,65	29,98%	2º	1.500	1.412	29,98%	94,13%	313,97%
					48.039.425,03	34,59%	3º	1.500	1.345	34,59%	89,67%	259,21%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					122.886.113,89	88,49%		1.500	4102	88,49%	273,47%	309,05%
DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
1015	2281 - CONSERVAR BENS MÓVEIS E IMÓVEIS	59.712.000,00	56.571.176,22	94,74%	12.921.891,71	21,64%	1º	72	84	21,64%	116,67%	539,12%
					17.704.392,56	29,65%	2º	72	88	29,65%	122,22%	412,22%
					18.978.564,21	31,78%	3º	152	88	31,78%	57,89%	182,15%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					49.604.848,48	83,07%		72	260	83,07%	361,11%	434,69%
DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
1015	2282 - CONSERVAR VEICULOS	8.900.000,00	7.935.429,43	89,16%	545.201,99	6,13%	1º	244	218	6,13%	89,34%	1458,48%
					1.716.629,68	19,29%	2º	244	218	19,29%	89,34%	463,21%
					1.262.746,71	14,19%	3º	1200	218	14,19%	18,17%	128,04%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					3.524.578,38	39,60%		244	654	39,60%	268,03%	676,82%



4.18 EXECUÇÃO GERAL DO DETRAN PROGRAMA 2002 - EDUCAÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2002	2000 - REALIZAR OPERAÇÕES DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	2.900.000,00	2.472.566,84	85,26%	170.448,64	5,88%	1º	668	783	5,88%	117,22%	1994,30%
					1.258.879,00	43,41%	2º	668	947	43,41%	258,98%	596,60%
					911.123,35	31,42%	3º	2597	1112	31,42%	42,82%	136,29%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12 /2025					2.340.450,99	80,71%		668	2842	80,71%	425,45%	527,16%
DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2002	2271 - REALIZAR CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO	8.700.000,00	7.577.285,97	87,10%	186.374,50	2,14%	1º	624	318	2,14%	50,96%	2378,90%
					3.624.321,25	41,66%	2º	624	256	41,66%	91,99%	220,81%
					2.543.367,29	29,23%	3º	1000	804	29,23%	106,00%	362,59%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					6.354.063,04	73,04%		624	1378	73,04%	220,83%	302,37%
DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2002	2272 - PROMOVER O DESENVOLVIMENTO DA ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO	5.370.000,00	3.397.803,38	63,27%	233.491,50	4,35%	1º	5.250	2.258	4,35%	43,01%	989,16%
					464.810,86	8,66%	2º	5.250	1.770	8,66%	76,72%	886,40%
					2.530.670,50	47,13%	3º	5.250	6.254	47,13%	119,12%	252,78%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					3.228.972,86	60,13%		5.250	10282	60,13%	195,85%	325,71%



4.19 EXECUÇÃO GERAL DO DETRAN PROGRAMA 2170 - DETRAN CIDADÃO

Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2170	4088 - EXPEDIR CNH CIDADÃ E CNH SOCIAL	0,00	0	0,00%	0	0,00%	1º	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
						0,00%	2º	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
						0,00%	3º	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					0,00	0,00%		0	0	0,00%	0,00%	0,00%
DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTRE	PPA	CUMPRIDA	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2170	4089 - PROMOVER PARCERIAS COM MUNICÍPIOS PARA GESTÃO DO TRÁFEGO	21.648.201,00	19.784.369,63	91,39%	0,00	0,00%	1º	9	0	0,00%	0,00%	0,00%
					8.887.306,85	41,05%	2º	9	2	41,05%	22,22%	54,13%
					10.897.062,78	50,34%	3º	9	7	50,34%	77,78%	154,51%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					19.784.369,63	91,39%		9	9	91,39%	100,00%	109,42%



4.20 EXECUÇÃO GERAL DO DETRAN PROGRAMA 2172 - HABILITAÇÃO DE CONDUTORES E VEÍCULOS

Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTR E	PPA	CUMPRID A	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2172	2276 - EXPEDIR CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO	26.200.000,00	23.778.729,58	90,76%	4.237.418,38	16,17%	1º	132.000	43.477	16,17%	32,94%	203,65%
					4.963.759,98	18,95%	2º	132.000	42.772	18,95%	65,34%	344,88%
					6.816.902,94	26,02%	3º	200.000	143.812	26,02%	71,91%	276,36%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					16.018.081,30	61,14%		132.000	230061	61,14%	174,29%	285,08%
DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Ação	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTR E	PPA	CUMPRID A	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2172	2290 - FISCALIZAR E VISTORAR CREDENCIADAS	1.190.000,00	675.408,00	56,76%	171.102,50	14,38%	1º	431	92	14,38%	21,35%	148,46%
					301.443,00	25,33%	2º	431	591	25,33%	137,12%	541,32%
					202.862,50	17,05%	3º	431	719	17,05%	166,82%	978,58%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					675.408,00	56,76%		431	1402	56,76%	325,29%	573,13%
FALSO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTR E	PPA	CUMPRID A	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2172	2618 - REALIZAR EXAMES PRÁTICOS E TEÓRICOS	2.200.000,00	1.552.651,01	70,58%	465.949,44	21,18%	1º	94.000	32.898	21,18%	35,00%	165,24%
					487.521,53	22,16%	2º	94.000	20.511	22,16%	56,82%	256,40%
					520.821,21	23,67%	3º	130.000	105.624	23,67%	81,25%	343,20%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					1.474.292,18	67,01%		94.000	159033	67,01%	169,18%	252,46%



4.21 EXECUÇÃO GERAL DO DETRAN PROGRAMA 2172 - MODERNIZAÇÃO DO DETRAN/RO

Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTR E	PPA	CUMPRID A	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2174	2064 - PROMOVER A GESTÃO DE T.I.	40.370.000,00	31.457.893,19	77,92%	1.553.676,56	3,85%	1º	843	0	3,85%	0,00%	0,00%
					23.150.767,04	57,35%	2º	843	522	57,35%	61,92%	107,98%
					4.127.829,26	10,22%	3º	843	636	10,22%	137,37%	1343,44%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					28.832.272,86	71,42%		843	1158	71,42%	137,37%	192,34%
DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTR E	PPA	CUMPRID A	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2174	4116 - MODERNIZAR E GERIR O PATRIMÔNIO DO DETRAN/R	20.022.000,00	6.127.377,33	30,60%	130.084,45	0,65%	1º	1150	213	0,65%	18,52%	2850,78%
					1.165.169,06	5,82%	2º	1150	686	5,82%	78,17%	1343,32%
					1.638.101,12	8,18%	3º	12078	2321	8,18%	19,22%	234,88%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					2.933.354,63	14,65%		1150	3220	14,65%	19,22%	131,17%
DADOS FINANCEIROS DA AÇÃO										Coeficientes Quadrimestral		
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	QUADRIMESTR E	PPA	CUMPRID A	% META CEO	% META CEA	% META CEI
2174	4117 - CONSTRUIR E REFORMAR AS SEDES DO DETRAN/RO	14.148.926,00	10.188.874,22	72,01%	68.811,38	0,49%	1º	42	2	0,49%	4,76%	979,14%
					849.311,81	6,00%	2º	42	5	6,00%	16,67%	277,65%
					1.629.278,52	11,52%	3º	70	14	11,52%	27,14%	235,71%
EXECUÇÃO GERAL DA AÇÃO ATÉ 31/12/2025					2.547.401,71	18,00%		42	21	18,00%	50,00%	277,71%



4.22 EXECUÇÃO GERAL CONSOLIDADA DO DETRAN 2025

Régua de Parâmetros

Abaixo de 40,00%	40,01% a 60,00%	60,01% a 80,00%	80,01% a 90,00%	90,01% a 110,00%	110,01% a 120,00%	120,01% a 140,00%	140,01% a 160,00%	Acima de 160,01%
Altamente deficiente	Deficiente	Regular	Bom	Ótimo	Bom	Regular	Deficiente	Altamente deficiente

Tabela 32 - Régua de parâmetros

EXECUÇÃO GERAL 3º QUADRIMESTRE 2025											
Programa	Especificação	Dotação Atualizada (R\$)	Valor Empenhado (R\$)	% Empenhado	Valor Liquidado (R\$)	% Liquidado	COEFICIENTE DE EFICÁCIA E EFICIÊNCIA GERAL DO DETRAN	% META CEO	% META CEA	% META CEI	
TOTAL GERAL DA EXECUÇÃO DO DETRAN 1º QUADRIMESTRE		451.842.551,00	391.471.678,77	86,64%	81.705.493,08	18,08%			18,08%	48,22%	266,69%
TOTAL GERAL DA EXECUÇÃO DO DETRAN 2º QUADRIMESTRE		452.482.517,80	391.471.678,77	86,52%	136.939.486,09	30,26%			30,26%	80,54%	266,13%
TOTAL GERAL DA EXECUÇÃO DO DETRAN 3º QUADRIMESTRE		452.482.517,80	391.471.678,77	86,52%	129.823.127,22	28,69%			28,69%	68,62%	239,17%
TOTAL GERAL DA EXECUÇÃO DO DETRAN-2025		452.482.517,80	391.471.678,77	86,52%	348.468.106,39	77,01%		77,01%	179,36%	232,90%	
<p>1. Abaixo de 40,00% (Altamente Deficiente - Vermelho): Indicadores com percentual de execução abaixo de 40,00% são classificados como altamente deficientes. Esse desempenho é crítico, sugerindo sérios problemas na execução ou gestão.</p> <p>Ações com que se enquadram nessa faixa na execução geral 2087 2272 2282 2290 4116 4117</p>											
<p>2. 40,01% a 60,00% (Deficiente - Amarelo): Desempenhos entre 40,01% e 60,00% são considerados deficientes. Isso indica que o progresso está muito aquém do esperado, embora não seja tão crítico quanto a faixa anterior.</p> <p>Ações com que se enquadram nessa faixa na execução geral 0112 0205 2000 2064 2096 2234 2271 2276 2281 2618 4089</p>											
<p>3. 60,01% a 80,00% (Regular - Amarelo): Nesta faixa, o desempenho é regular. O progresso está abaixo do ideal, mas com melhorias ou ajustes ainda é possível atingir as metas estabelecidas.</p> <p>Ações com que se enquadram nessa faixa na execução geral 2091</p>											
<p>4. 80,01% a 90,00% (Bom - Verde): Percentuais de execução entre 80,01% e 90,00% são considerados bons. Embora não sejam ideais, estão próximos do que foi planejado e representam uma execução satisfatória.</p> <p>Ações com que se enquadram nessa faixa na execução geral</p>											
<p>5. 90,01% a 110,00% (Ótimo - Azul): A faixa azul representa um desempenho ótimo, indicando que a execução está dentro da margem esperada e atende completamente as metas. Qualquer indicador nesta faixa é considerado ideal.</p> <p>Ações com que se enquadram nessa faixa na execução geral 0221</p>											
<p>6. 110,01% a 120,00% (Bom - Verde): Indicadores entre 110,01% e 120,00% são considerados bons. Eles indicam que a execução ultrapassou o esperado, mas ainda dentro de uma margem aceitável.</p> <p>Ações com que se enquadram nessa faixa na execução geral</p>											
<p>7. 120,01% a 140,00% (Regular - Amarelo): Desempenhos nesta faixa indicam que a execução excedeu o previsto, mas pode haver um risco de sobre-execução, ou de desperdício de recursos.</p> <p>Ações com que se enquadram nessa faixa na execução geral</p>											
<p>8. 140,01% a 160,00% (Regular - Laranja) Desempenhos entre 140,01% e 160,00% são considerados deficientes. Isso indica que o progresso está muito aquém do esperado, embora não seja tão crítico quanto a faixa anterior.</p> <p>Ações com que se enquadram nessa faixa na execução geral</p>											
<p>9. Acima de 160,01% (Altamente Deficiente - Vermelho) Qualquer execução acima de 160,01% é considerada altamente deficiente. Isso indica sobre-execução excessiva, que pode representar uso ineficiente de recursos ou erros no planejamento.</p> <p>Ações com que se enquadram nessa faixa na execução geral</p>											
<p>A régua é uma ferramenta visual que ajuda na avaliação da eficiência de execução, oferecendo uma forma clara de identificar problemas e oportunidades de ajuste.</p>											



ANEXOS, APÊNDICES E LINKS

Anexo	Descrição
Anexo I	Frota de Veículos Inadimplentes com Licenciamento, por Ranking (2025)
Anexo II	Exames Médicos e Avaliações Psicológicas por Município (DTH/COEMP)
Anexo III	Exames Teóricos e Práticos — COFORC (mensal) e CORENCAH (anual)
Anexo IV	CNH Emitida e CNH Digital por Município (CORENCAH — mensal 2025)
—	Links Úteis e Portais de Transparência

Nota: Os quadros de Recursos Humanos, Indicadores de Desempenho e Execução Orçamentária já constam nos capítulos do corpo do relatório.



ANEXO I — Frota de Veículos Inadimplentes com Licenciamento, por Ranking (1/2)

Posição	Município	Frota Total	Inadimplência
1°	GUAJARA-MIRIM	20.883	9.737
2°	COSTA MARQUES	5.915	2.712
3°	PORTO VELHO	340.247	140.988
4°	BURITIS	28.487	11.558
5°	MIRANTE DA SERRA	8.182	3.309
6°	CUJUBIM	9.221	3.700
7°	MACHADINHO DO OESTE	20.312	8.122
8°	CANDEIAS DO JAMARI	9.809	3.902
9°	NOVA MAMORE	13.451	5.341
10°	MONTE NEGRO	8.814	3.491
11°	ALTO PARAISO	10.708	4.155
12°	ARIQUEMES	92.984	35.940
13°	ITAPUA DO OESTE	4.609	1.697
14°	SAO FRANCISCO DO GUAPORE	12.361	4.496
15°	OURO PRETO DO OESTE	31.805	11.537
16°	ALVORADA DO OESTE	10.187	3.679
17°	JI-PARANA	114.537	41.272
18°	JARU	46.348	16.178
19°	ROLIM DE MOURA	55.199	19.180
20°	RIO CRESPO	1.458	500
21°	PARECIS	2.478	845
22°	CAMPO NOVO DE RONDONIA	4.254	1.450
23°	CACOAL	86.786	29.251
24°	ALTA FLORESTA DO OESTE	18.221	6.110
25°	CEREJEIRAS	14.386	4.810
26°	CHUPINGUAIA	4.868	1.622
27°	URUPA	9.003	2.999
28°	CACAULANDIA	2.604	857



ANEXO I — Frota de Veículos Inadimplentes com Licenciamento, por Ranking (2/2)

Posição	Município	Frota Total	Inadimplência
29°	CASTANHEIRAS	1.755	577
30°	SERINGUEIRAS	8.357	2.715
31°	SANTA LUZIA DO OESTE	5.403	1.750
32°	GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA	5.297	1.713
33°	ESPIGAO D OESTE	23.630	7.574
34°	PIMENTA BUENO	30.745	9.796
35°	PRESIDENTE MEDICI	14.298	4.488
36°	SAO MIGUEL DO GUAPORE	15.208	4.724
37°	COLORADO DO OESTE	14.313	4.315
38°	VALE DO ANARI	4.606	1.388
39°	MINISTRO ANDREAZZA	6.342	1.887
40°	VALE DO PARAISO	5.001	1.427
41°	THEOBROMA	5.070	1.444
42°	NOVA UNIAO	4.350	1.227
43°	ALTO ALEGRE DOS PARECIS	7.469	2.095
44°	NOVA BRASILANDIA DO OESTE	12.658	3.546
45°	VILHENA	87.429	24.462
46°	CORUMBIARA	5.355	1.492
47°	NOVO HORIZONTE DO OESTE	5.886	1.617
48°	CABIXI	4.391	1.203
49°	TEIXEIROPOLIS	3.413	878
50°	SAO FELIPE DO OESTE	3.963	990
51°	PIMENTEIRAS DO OESTE	1.444	330
52°	PRIMAVERA DE RONDONIA	2.500	571
	TOTAL	1.267.000	461.647



ANEXO II — Exames Médicos e Avaliações Psicológicas por Município (1/2)

Município	EAFM (Médicos)	Avaliações Psicológicas
Alta Floresta do Oeste	1.613	369
Ariquemes	9.054	3.105
Alto Alegre dos Parecis	830	260
Alto Paraíso	1.088	415
Alvorada do Oeste	1.075	242
Buritis	3.131	1.095
Cabixi	435	109
Cacaulândia	203	50
Cacoal	8.230	2.604
Campo Novo de Rondônia	373	159
Candeias do Jamari	1.358	567
Castanheiras	216	107
Cerejeiras	1.929	623
Chupinguaia	509	163
Colorado do Oeste	1.733	398
Corumbiara	412	114
Costa Marques	394	72
Cujubim	839	284
Espigão d'Oeste	2.223	759
Gov. Jorge Teixeira	400	141
Guajará-Mirim	1.888	567
Itapuã do Oeste	688	404
Jaru	5.134	1.864
Ji-Paraná	11.857	3.819
Machadinho do Oeste	1.977	735
Ministro Andreazza	652	163
Mirante da Serra	719	201
Monte Negro	727	220



ANEXO II — Exames Médicos e Avaliações Psicológicas por Município (2/2)

Município	EAFM (Médicos)	Avaliações Psicológicas
Nova Brasilândia do Oeste	1.550	429
Nova Mamoré	1.121	329
Nova União	425	163
Novo Horizonte do Oeste	311	105
Ouro Preto do Oeste	3.158	980
Parecis	181	34
Pimenta Bueno	3.244	960
Pimenteiras do Oeste	49	11
Porto Velho	38.053	16.350
Presidente Médici	1.456	415
Primavera de Rondônia	179	42
Rio Crespo	94	34
Rolim de Moura	5.357	1.731
Santa Luzia do Oeste	332	49
São Felipe do Oeste	527	241
São Francisco do Guaporé	1.303	435
São Miguel do Guaporé	1.693	433
Seringueiras	771	218
Teixeirópolis	253	62
Theobroma	423	123
Urupá	782	215
Vale do Anari	512	164
Vale do Paraíso	400	117
Vilhena	10.251	3.867
TOTAL GERAL	132.112	47.116



ANEXO III — COFORC — Exames Teóricos e Práticos (Top 20) — 2025

UNIDADE	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
PORTO VELHO	1.744	2.578	2.608	2.623	2.694	2.627	3.008	2.330	2.697	2.620	2.632	2.485	30.646
ARIQUEMES	659	833	590	603	643	466	722	592	875	735	225	643	7.586
BURITIS	24	291	331	215	309	280	306	278	305	213	268	272	3.092
CACOAL	402	441	459	405	529	439	550	492	462	650	271	495	5.595
GUAJARÁ-MIRIM	13	179	98	116	110	113	126	111	102	98	89	144	1.299
JARU	307	380	376	397	349	372	379	317	425	421	176	496	4.395
JI-PARANÁ	496	672	809	881	788	863	921	899	798	861	425	779	9.192
OURO PRETO DO OESTE	72	294	196	227	208	186	932	233	250	248	209	295	3.350
PIMENTA BUENO	25	314	301	210	168	195	151	166	172	166	196	181	2.245
ROLIM DE MOURA	314	314	324	298	357	310	332	374	339	354	161	462	3.939
VILHENA	505	705	623	659	753	577	781	740	712	703	267	948	7.973
ALTA FLORESTA	28	88	97	92	90	85	79	84	60	79	75	83	940
CEREJEIRAS	32	122	124	144	130	123	144	105	102	86	94	141	1.347
ESPIGÃO DO OESTE	5	196	148	135	152	170	159	186	164	164	175	182	1.836
CANDEIAS DO JAMARI	19	131	88	101	135	104	108	107	111	120	129	117	1.270
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ	14	143	136	122	113	46	107	117	92	108	111	101	1.210
NOVA MAMORÉ	9	143	110	88	101	75	90	77	88	113	94	119	1.107
MACHADINHO DO OESTE	3	191	166	173	170	146	105	163	149	141	146	200	1.753
COLORADO DO OESTE	20	135	126	94	81	95	87	105	104	125	91	114	1.177
CUJUBIM	5	86	63	58	59	72	62	57	71	50	69	80	732
TOTAL	4.696	8.236	7.773	7.641	7.939	7.344	9.149	7.533	8.078	8.055	5.903	8.337	90.684

Fonte: COFORC/DTH/DETRAN-RO. Total estadual 2025: 106.131 exames.



ANEXO III — COFORC — Exames Teóricos e Práticos (2022–2025) — Top 20

Município	2022	2023	2024	2025	TOTAL
PORTO VELHO	33.537	33.296	11.183	30.646	108.662
ARIQUEMES	8.097	7.434	2.757	7.586	25.874
BURITIS	2.601	2.463	1.101	3.092	9.257
CACOAL	5.912	5.709	2.052	5.595	19.268
JI-PARANÁ	9.945	8.717	3.310	9.192	31.164
VILHENA	7.974	8.166	3.076	7.973	27.189
JARU	5.153	5.082	1.711	4.365	16.311
ROLIM DE MOURA	3.867	3.470	1.327	3.939	12.403
OURO PRETO DO OESTE	2.438	2.494	896	3.350	9.178
PIMENTA BUENO	2.594	2.129	945	2.245	7.913
ESPIGÃO DO OESTE	1.709	1.647	681	1.836	5.933
MACHADINHO DO OESTE	1.720	1.577	645	1.753	5.695
CEREJEIRAS	1.576	1.495	529	1.347	4.947
NOVA MAMORÉ	1.684	1.396	561	1.107	4.748
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ	1.238	1.204	585	1.210	4.237
CANDEIAS DO JAMARI	1.322	1.303	509	1.270	4.404
GUAJARÁ-MIRIM	1.426	1.161	437	1.299	4.323
COLORADO DO OESTE	1.179	1.126	395	1.177	3.877
S. FRANCISCO DO GUAPORÉ	909	865	438	1.118	3.330
ALTO PARAÍSO	1.025	776	277	925	3.003
TOTAL	95.906	91.510	33.415	91.025	311.716



ANEXO IV — CORENCAH — CNH Emitida por Município (Top 20) — 2025

UNIDADE	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
PORTO VELHO	2.065	1.831	1.620	1.323	1.329	1.335	1.878	1.828	1.947	1.917	1.751	2.143	20.967
ARIQUEMES	1.070	935	864	752	687	652	913	779	1.015	1.068	749	1.053	10.537
BURITIS	260	293	290	248	246	275	323	274	278	365	340	379	3.571
CACOAL	988	849	769	655	615	577	877	860	862	870	731	927	9.580
GUAJARÁ-MIRIM	190	180	167	139	124	165	192	168	179	193	173	241	2.111
JARU	568	465	446	378	424	478	506	868	531	571	433	683	6.351
JI-PARANÁ	696	545	515	482	474	460	637	608	621	698	439	702	6.877
OURO PRETO DO OESTE	298	557	318	234	274	245	326	329	304	334	315	375	3.909
PIMENTA BUENO	328	358	342	266	252	299	318	341	336	296	298	392	3.826
ROLIM DE MOURA	287	224	223	157	234	220	234	239	293	268	158	344	2.881
VILHENA	1.114	905	870	698	747	772	996	1.030	1.126	1.168	884	1.196	11.506
ALTA FLORESTA	165	179	179	120	106	116	168	167	162	174	137	172	1.845
CEREJEIRAS	155	177	190	138	207	163	211	175	186	17	180	228	2.027
ESPIGÃO DO OESTE	230	201	201	176	171	180	236	234	223	299	227	233	2.611
CANDEIAS DO JAMARI	130	147	107	107	122	122	167	150	139	155	151	133	1.630
MACHADINHO DO OESTE	122	226	188	129	176	95	225	184	213	190	202	230	2.180
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ	146	170	187	144	115	159	181	213	163	158	192	155	1.983
COLORADO DO OESTE	124	192	185	123	125	165	155	204	176	165	168	190	1.972
S. FRANCISCO DO GUAPORÉ	130	155	132	100	107	93	131	131	133	118	145	121	1.496
NOVA MAMORÉ	107	123	80	73	84	75	134	113	120	134	122	125	1.290
TOTAL	9.173	8.712	7.873	6.442	6.619	6.646	8.808	8.895	9.007	9.158	7.795	10.022	99.150



ANEXO V — CORENCAH — CNH Digital por Município (Top 20) — 2025

UNIDADE	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
PORTO VELHO	5.295	4.393	4.242	3.887	3.650	3.610	4.442	4.295	4.384	4.274	3.932	4.949	51.353
ARIQUEMES	1.127	992	1.011	870	817	764	958	868	1.032	1.050	795	1.123	11.407
BURITIS	259	245	290	223	258	236	289	232	283	295	243	347	3.200
CACOAL	1.042	855	925	761	781	663	928	908	886	849	731	977	10.306
JI-PARANÁ	1.473	1.181	1.211	1.149	1.134	1.042	1.338	1.299	1.290	1.308	1.013	1.455	14.893
VILHENA	1.316	1.043	1.093	891	958	890	1.125	1.151	1.193	1.229	1.058	1.308	13.255
JARU	627	535	513	508	512	567	588	558	586	589	471	686	6.740
ROLIM DE MOURA	735	584	529	430	462	484	581	536	590	548	457	665	6.601
OURO PRETO DO OESTE	341	341	380	295	298	287	340	355	320	326	293	404	3.980
PIMENTA BUENO	365	387	383	296	302	327	337	337	350	323	274	405	4.086
ESPIGÃO DO OESTE	240	219	221	201	192	177	220	200	214	267	216	233	2.600
GUAJARÁ-MIRIM	204	174	184	163	155	170	169	184	175	201	174	240	2.193
CEREJEIRAS	181	183	193	154	194	192	197	172	155	181	165	239	2.206
CANDEIAS DO JAMARI	131	148	131	108	128	133	154	157	153	142	155	146	1.686
COLORADO DO OESTE	167	167	187	145	126	163	167	180	174	146	166	195	1.983
MACHADINHO DO OESTE	158	186	203	170	206	174	183	212	199	207	182	270	2.350
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ	144	150	189	174	134	159	158	159	134	152	163	173	1.889
NOVA BRASILÂNDIA	122	141	133	116	123	106	151	153	134	140	139	156	1.614
PRESIDENTE MÉDICI	154	150	133	120	106	127	163	130	142	129	146	180	1.680
S. FRANCISCO GUAPORÉ	115	142	127	111	115	88	127	106	113	113	138	146	1.441
TOTAL	14.196	12.216	12.278	10.772	10.651	10.359	12.615	12.192	12.507	12.469	10.911	14.297	145.463



Links Úteis e Portais de Transparência

Portal da Transparência DETRAN/RO

Contratos, licitações, dispensas e inexigibilidades

<https://transparencia.detran.ro.gov.br>

Portal da Transparência — Estado de RO

Contratos e licitações do Governo do Estado

<https://transparencia.ro.gov.br/contratos>

Portal Nacional de Contratações (PNCP)

Registro nacional de contratações públicas

<https://www.gov.br/pncp>

Sistema e-Estado

Processos administrativos e documentos oficiais

<https://www.eestado.ro.gov.br>

Planilha de Indicadores — CPLAN

Monitoramento mensal de metas e indicadores

Link interno SEI 0010.002036/2025-75

Portal do DETRAN/RO

Serviços, informações e atendimento ao cidadão

<https://www.detran.ro.gov.br>

Portal do DIVEPORT

sistema de informação e portal de dados.

<https://diver.coges.ro.gov.br/diveport/>



Legislação Federal e Normas do TCU

1. BRASIL. Constituição da República Federativa do Brasil de 1988. Arts. 70, 71 e 74.
2. BRASIL. Lei nº 4.320, de 17 de março de 1964. Estatui Normas Gerais de Direito Financeiro para elaboração e controle dos orçamentos e balanços da União, dos Estados, dos Municípios e do Distrito Federal.
3. BRASIL. Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997. Institui o Código de Trânsito Brasileiro — CTB.
4. BRASIL. Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000. Lei de Responsabilidade Fiscal — LRF.
5. BRASIL. Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011. Lei de Acesso à Informação — LAI.
6. BRASIL. Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013. Lei Anticorrupção.
7. BRASIL. Lei nº 13.460, de 26 de junho de 2017. Código de Defesa dos Usuários de Serviços Públicos.
8. BRASIL. Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018. Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais — LGPD.
9. BRASIL. Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021. Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos.
10. TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO. Instrução Normativa TCU nº 84, de 22 de abril de 2020. Estabelece normas para a tomada e prestação de contas dos administradores e responsáveis da administração pública federal.
11. TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO. Decisão Normativa TCU nº 198, de 23 de março de 2022. Normas complementares para a prestação de contas.
12. TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO. Relatório de Gestão: Guia para Elaboração na forma de Relatório Integrado. 3ª edição. Brasília: TCU, 2020.



Normas Contábeis, Legislação Estadual e Resoluções CONTRAN

13. SECRETARIA DO TESOUREIRO NACIONAL. Manual de Contabilidade Aplicada ao Setor Público — MCASP. 11ª edição. Portaria STN/MF nº 2.016/2024.
14. SECRETARIA DO TESOUREIRO NACIONAL. Manual de Demonstrações Contábeis — MCDC. 9ª edição. Portaria nº 513/2025.
15. CONSELHO FEDERAL DE CONTABILIDADE. NBC TSP 08 — Ativo Intangível. NBC TSP 11 — Apresentação das Demonstrações Contábeis. NBC TSP 12 — Demonstração dos Fluxos de Caixa.
16. INTERNATIONAL INTEGRATED REPORTING COUNCIL — IIRC. Estrutura Internacional para Relato Integrado — EIRI. 2014.
17. CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO — CONTRAN. Resoluções aplicáveis ao exercício 2025, incluindo Resolução nº 929/2022 e Resolução nº 147/2003.
18. RONDÔNIA. Lei Complementar nº 1.209, de 2023. Dispõe sobre a estrutura organizacional do DETRAN/RO.
19. RONDÔNIA. Lei nº 1.638, de 8 de junho de 2006. Plano de Carreira dos servidores do DETRAN/RO. Alterada pela Lei nº 6.143/2025.
20. RONDÔNIA. Lei Estadual nº 4.341/2018. Normas estaduais para licitações e contratos.
21. RONDÔNIA. Lei Estadual nº 5.754, de 15 de abril de 2024. Dispõe sobre o Transtorno do Espectro Autista — TEA.
22. RONDÔNIA. Decreto Estadual nº 26.238/2021. Modelo de governança no âmbito do Poder Executivo Estadual.
23. RONDÔNIA. Decreto nº 29.991/2025 e Decreto nº 30.487/2025. Regulamentações complementares.
24. TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE RONDÔNIA — TCE/RO. Instrução Normativa nº 36/2013.



Documentos Institucionais, Portarias e Sistemas

25. DETRAN/RO. Plano Estratégico 2023–2026. Coordenadoria de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito — CPLAN.
26. DETRAN/RO. Comunicação Interna nº 1/2026/DETRAN-CPLAN. Resultado Mensal das Metas e Indicadores Alcançados no Exercício de 2025. SEI 0010.002036/2025-75.
27. DETRAN/RO. Portaria nº 53, de 17 de janeiro de 2024. Estabelece procedimentos para análise de indicadores pela CPLAN. DIOF nº 27 — 09/02/2024.
28. DETRAN/RO. Portaria nº 93, de 16 de janeiro de 2026. Aprova a Matriz de Fatores de Risco Institucional.
29. DETRAN/RO. Portaria nº 1217/2025. Designação de servidores para inventário patrimonial.
30. DETRAN/RO. Resolução nº 08/2024 — Prêmio por Merecimento. Critérios de elegibilidade baseados no desempenho institucional.
31. DETRAN/RO. Instrução de Serviço nº 01/2025. Guia de Manifestações ao Cidadão — Ouvidoria.
32. DETRAN/RO. Relatório da Coordenadoria de Recursos Humanos — CRH/DGP, dezembro de 2025.
33. DETRAN/RO. Relatório COFORC/DTH — Exames Teóricos e Práticos por Município, Exercício 2025.
34. DETRAN/RO. Relatório CORENACH/DTH — CNH Emitida e CNH Digital por Município, Exercício 2025.
35. DETRAN/RO. Relatório COEMP/DTH — Exames Médicos e Avaliações Psicológicas por Município, Exercício 2025.
36. DETRAN/RO. Gerência de Contabilidade. Demonstrações Contábeis do Exercício 2025. SEI nº 0010.001074/2026-91.