



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN

Coordenadoria de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito - DETRAN-CPLAN

Comunicação Interna nº 74/2025/DETRAN-CPLAN

De: DETRAN-CPLAN (GERPLAN)

Para: NUCIRPAV, CTI, EPTRAN, DTH, DIREP, DTFAT, DITET, DGP e DTV (Análise dos Resultados/Preenchimento Mensal)

C/c: DIRGERAL, DIRADJ, DIREX, DIFAPI e AUDINT. (Ciência e Conhecimento)

Assunto: Resultado Mensal das Metas e Indicadores Alcançados - 1º semestre de 2025.

Link de acesso: [Planilha de Indicadores](#)

Prezados Senhores,

Em continuidade ao monitoramento das metas definidas no Planejamento Estratégico do DETRAN/RO, encaminhamos o Resultado Mensal de Metas e Indicadores alcançados no 1º semestre de 2025.

O objetivo deste relatório é garantir que o desempenho da Autarquia permaneça alinhado com sua Missão, Visão e Valores institucionais, reforçando o compromisso com a excelência na gestão pública e a melhoria contínua dos serviços prestados à sociedade.

A elaboração deste relatório fundamenta-se nas informações fornecidas pelos responsáveis pela execução das ações, por meio da Planilha de Indicadores, cabendo ao setor executor garantir a precisão e a integridade dos dados apresentados.

Com base nas informações apresentadas pelos setores, a CPLAN-GERPLAN realiza a análise dos indicadores, conforme estabelecido pela Portaria nº 53 de 17/01/2024 (DIOF nº 27 - 09/02/24) (0047569487), e encaminha os resultados à Direção para subsidiar a tomada de decisões estratégicas.

RESULTADOS DO 1º SEMESTRE DE 2025

A análise dos indicadores e metas do Planejamento Estratégico do DETRAN, referente ao primeiro semestre de 2025, apresenta um panorama diversificado em diferentes eixos, com resultados que variam de excelente a insatisfatório, dependendo do setor e do desafio, conforme detalhamento por eixo:

EIXO EDUCAÇÃO												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO* 2025	CLASSIFICAÇÃO** (%) DE EXECUÇÃO
1	EPT	Incluir a educação de trânsito nas escolas	% de escolas contempladas (maior→melhor)	%	100%	30%	57%	60%	60,18%	80%	66,29%	BOM (82,86%)
2	EPT	Implementar o ensino EAD	% de cursos implementados em EAD (maior→melhor)	%	100%	30%	0%	60%	2%	80%	-	RUIM (0,00%)
3	EPT	Estabelecer parcerias com Municípios	% de Municípios parceiros (maior→melhor)	%	100%	28%	52%	57%	100%	70%	100%	EXCELENTE (142,86%)

Eixo Educação:

- **Inclusão da educação de trânsito nas escolas:** A meta era atingir 80% das escolas, no 1º semestre 64,55% foram contempladas, alterando o resultado se comparado ao trimestre anterior, conseguido uma classificação BOA com 80,69% de execução. Isso indica um progresso, mas ainda há espaço para melhorias.

- **Implementação do ensino EAD:** Com uma meta de 80%, no mês de 1º semestre não foi apresentado nenhum dado sobre o resultado realizado, continuando assim na mesma classificação **RUIM** com 0,00% de execução no exercício atual. Essa área demanda atenção imediata para reverter o cenário.

- **Parcerias com Municípios:** A meta era de 70%, mas 100% dos municípios foram parceiros, resultando em uma classificação EXCELENTE com 142,86% de execução. Isso demonstra uma excelente capacidade de articulação.

EIXO FISCALIZAÇÃO												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR/POLARIDADE	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	CLASSIFICAÇÃO (%) DE EXECUÇÃO
5	DTFAT	Ser atuante na fiscalização	Número de veículos abordados (maior→melhor)	Unidade	213500	51500	69264	53000	68.301	54.000	66.303	EXCELENTE (122,78%)
6	DTFAT	Diminuir o número de correções administrativas	Número de correções administrativas (menor→melhor)	Unidade	1495	400	400	385	331	360	153	EXCELENTE (157,50%)

7	DTFAT	Aumentar a presença nas fiscalizações	% de Municípios Fiscalizados (maior→melhor)	%	60%	30%	100%	40%	100%	50%	100%	EXCELENTE (200%)
8	DTFAT	Aumentar a Qualidade nos Processos de Autuações	% de Processos Julgados e Deferidos (menor→melhor)	%	20%	26%	26%	24%	23%	22%	12,16%	EXCELENTE (145%)

Eixo Fiscalização:

- **Atuação na fiscalização:** Houve um avanço em relação à meta anual, principalmente se comparado os resultados o trimestre anterior. Meta alcançada nesse primeiro semestre, resultando em um resultado EXCELENTE, com 122,78%.
- **Redução de correções administrativas:** Com uma meta de 360 correções, foram realizadas 153, resultando em uma classificação EXCELENTE com 157,50% de execução, pois menos é melhor nesse caso.
- **Presença nas fiscalizações:** A meta é de 50%, e no 1º semestre meta foi ultrapassada com 100% dos municípios foram fiscalizados, resultando em uma classificação EXCELENTE com 200% de execução.
- **Qualidade nos Processos de Autuações:** Com uma meta de 22%, o realizado foi de 12,16%, mas devido à natureza do indicador (menor é melhor), isso resultou em uma classificação EXCELENTE com 145% de execução.

EIXO ENGENHARIA												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	CLASSIFICAÇÃO (%) DE EXECUÇÃO
9	DITET	Intervenções em sinalização de trânsito	% de variação de sinistros pela frota (menor→melhor)	%	-18%	-3%	108,02	-5%	-7%	5%	0%	RUIM
10	DITET	Padronizar projetos de sinalização	Tempo médio de execução de projetos (menor→melhor)	Dias	384 dias	522 dias	472	494 dias	546	439,2 dias/proc (-10%*549)	0	RUIM
11	DITET	Implantação da mobilidade ativa	Km de ciclofaixas construídas (maior→melhor)	Km	50 km	5 km	7.195 km	10 km	7,2 km	15km	5	RUIM (33%)
12	DITET	Projetos de sinalização	Número de projetos (maior→melhor)	Projetos	23	2	2	5	7	8	2	RUIM (25%)
13	DITET	Acessibilidade	Número de acessos construídos (maior→melhor)	Pontos	300	30	429	50	80	100	3	RUIM (3%)
14	DITET	Convênios de sinalização	% de municípios contemplados (maior→melhor)	%	90%	15%	11,53%	38%	42%	63%	0	RUIM

Eixo Engenharia:

- **Intervenções em sinalização de trânsito:** A meta era de uma variação de 5%, mas não houve intervenção conforme verificação de dados na planilha, resultando em uma classificação **RUIM**. A unidade se manifesta em relação ao resultado explicando que uma vez que os dados necessários são extraídos do Anuário Estatístico, fornecido pelo CORENAEST, ainda não é possível a análise pelo sistema devido a apresentação apenas no ano subsequente.
- **Padronização de projetos de sinalização:** A meta era reduzir o tempo médio para 439,2 dias/proc, mas não há dados de realização, levando a uma classificação **RUIM**.
- **Implantação da mobilidade ativa:** Com uma meta de 15 km, foi realizando 5km, resultando assim em 33% de execução, ficando com uma classificação **RUIM**.
- **Projetos de sinalização:** A meta era de 8 projetos, mas apenas 2 foi realizado, classificando como **RUIM** com 25,00% de execução.
- **Acessibilidade:** A meta era construir 100 acessos, mas somente 3 foram construídos, resultando em uma classificação **RUIM** com 3%.
- **Convênios de sinalização:** Com uma meta de 63%, nenhum município foi contemplado, levando a uma classificação **RUIM**.

EIXO HABILITAÇÃO												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	CLASSIFICAÇÃO
15	DTH	Aprimorar a gestão dos serviços	% de Reclamações (menor→melhor)	%	10	40	14	30	8	20%	6	EXCELENTE (170%)
16	DTH	Ampliar serviços ao cidadão	% de Serviços em autoatendimento (maior→melhor)	%	32	12	13	20	20	24%	20	BOM (83,33%)
17	DTH	Aperfeiçoar formação de condutores	% de Qualidade (aproximadamente igual a)	%	85%	85%	91%	85%	87%	85%	90%	EXCELENTE (106%)
4***	DTH	Implantar CNH Social	CNHs emitidas (maior→melhor)	CNHs	10000	1000	0	2000	0	3000	0	NÃO EXECUTADO

Eixo Habilitação:

- **Gestão dos serviços:** A meta era reduzir para 20%, nesse caso o indicador da meta é quanto menor melhor, houve uma redução progressiva da meta se comparado aos anos anteriores. Quanto ao resultado do 1º semestre, observa-se que mesmo abaixo da meta, houve um aumento quando comparado ao trimestre anterior, sendo assim, recomendamos atenção em relação aos resultados para que não fique

próximo da meta, e continue com a classificação EXCELENTE com 170% de execução, pois menos é melhor nesse caso.

- **Ampliação de serviços ao cidadão:** Com uma meta de 24%, observa-se o um leve crescimento no resultado se comprado ao trimestre anterior. Recomenda-se investir na divulgação dos serviços digitais. Continua classificando como BOM com 83,33% de execução.
- **Formação de condutores:** A meta era de 85%, e o realizado foi de 90%, ultrapassando a meta considerando o resultado do 1º semestre Classificação EXCELENTE com 106% de execução.
- **Implantação do CNH Social:** A unidade informou que o desafio proposto não foi preenchido devido o programa ainda se encontrar na fase de análise sistêmica para a classificação dos candidatos, por isso a meta continua zerada com o status de **NÃO EXECUTADO**.

EIXO VEÍCULOS												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	CLASSIFICAÇÃO
18	DTV	Diminuir falhas do sistema RENAVAL	% de falhas (menor→melhor)	%	1%	1.75%	1.72%	1.50%	3,3	1,25%	0,83%	EXCELENTE (133,60%)
19	DTV	Minimizar veículos nos pátios	Número de veículos (menor→melhor)	Quantidade	12000	25500	27116	21000	13541	16500	7.295	EXCELENTE (155,79%)
20	DTV	Aumentar serviços digitais	Número de serviços em autoatendimento (maior→melhor)	Quantidade	14	8	5	10	8	12	9	REGULAR (75%)
21	DTV	Aumentar utilização de serviços digitais	% de utilização (maior→melhor)	%	66%	54%	52%	58%	56%	62%	59,1%	EXCELENTE (95,32%)

Eixo Veículos:

- **Redução de falhas do sistema RENAVAL:** Com uma meta de 1,25%, o realizado foi de 0,83%, resultando em uma classificação EXCELENTE com 133,60% de execução, pois a polaridade menor é melhor.
- **Minimização de veículos nos pátios:** A meta era de 16500 veículos, mas apenas 7.295 estavam nos pátios, classificando como EXCELENTE com 155,79% de execução, pois menos é melhor nesse caso.
- **Aumento de serviços digitais:** A meta era de 12 serviços, mas apenas 9 foram realizados, resultando em uma classificação REGULAR com 75% de execução.
- **Utilização de serviços digitais:** Com uma meta de 62%, o realizado foi de 59,1%, classificando como EXCELENTE com 95,32% de execução.

EIXO GESTÃO												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	CLASSIFICAÇÃO
22	DGP	Gestão de pessoas	Número de servidores qualificados (maior→melhor)	Pessoas	4100	700	4266	900	3099	1.100	603	RUIM (54,82%)
23	DGP	Promover capacitações	Número de capacitações realizadas (maior→melhor)	Unidade	320	50	39	70	81	90	29	RUIM (32,22%)
24	DGP	Capacitação de unidades	Número de unidades contempladas (maior→melhor)	Unidade	35	20	69	25	74	30	74	EXCELENTE (246,67%)
25	DGP	Ginástica laboral	Número de atividades (maior→melhor)	Unidade	66	6	3	12	12	24	29	EXCELENTE (120,83%)
26	DGP	Análises de perfil	Número de análises realizadas (maior→melhor)	Unidade	10	3	0	3	6	2	2	EXCELENTE (100%)
27	CTI	Transparência	% de Disponibilidade de informação (maior→melhor)	%	90%	80%	82%	85%	90%	87%	90%	EXCELENTE (103,45%)
28	CTI	Continuidade de serviços de TI	% de Disponibilidade (aproximadamente igual a)	%	98%	98%	98%	98%	98,40%	98%	98%	EXCELENTE (100%)
29	CTI	Execução de recursos de TI	% de execução (maior→melhor)	%	85%	75%	50%	80%	37,90%	83%	39,11%	RUIM (47,12%)

Eixo Gestão

- **Gestão de pessoas:** A meta era qualificar 1100 servidores, mas apenas 603 foram qualificados, recomendamos atenção para que o realizado durante o ano continue evoluindo. Apesar da evolução se comprado ao trimestre anterior, a meta ainda se encontra com a classificação **RUIM**, com seus 54,82%.
- **Promover capacitações:** Com uma meta de 90 capacitações, foram realizadas apenas 29 capacitações, valor muito abaixo da meta anual e realizando um comparativo do semestre o sugerido seria ser 45, que seria 50% da meta. Mesmo com o crescimento de 26 para 29, quando comparado com o valor anterior, apresenta o resultado da classificação **RUIM** para o semestre com 32,22% de execução.
- **Capacitação de unidades:** A meta era de 30 unidades, mas 74 foram contempladas, resultando em uma classificação EXCELENTE com 246,67% de execução.
- **Ginástica laboral:** Com uma meta de 24 atividades, a meta foi alcançada classificando como EXCELENTE com 120,83% de execução. Recomenda-se continuidade das atividades por ser tratar de um índice cumulativo.
- **Análises de perfil:** A meta era de 2 análises, e até 1º semestre meta foi atingida, resultando em uma classificação EXCELENTE com 100% de execução.

- **Transparência:** A meta era de 87%, e o realizado foi de 90%, classificando como EXCELENTE com 103,45% de execução. A unidade não apresentou alteração se comprado ao trimestre anterior e ao mês de maio.
- **Continuidade de serviços de TI:** Com uma meta de 98%, o realizado foi de 98%, resultando em uma classificação EXCELENTE com 100% de execução.
- **Execução de recursos de TI:** A meta era de 83%, mas apenas 39,11% foram executados, classificando como **RUIM** com 47,12% de execução.

EIXO TODOS												
Nº	SETOR	DESAFIO	INDICADOR	UNIDADE DE MEDIDA	META GERAL (2023-2026)	META 2023	REALIZADO 2023	META 2024	REALIZADO 2024	META 2025	REALIZADO 2025	CLASSIFICAÇÃO
30	TODOS	Reduzir acidentes de trânsito	% de redução (menor→melhor)	%	12%	4%	10%	5%	4%	4% (com relação ao ano anterior)	Dados 2025 são informados no final do exercício	AGUARDANDO FECHAMENTO DOS DADOS

Eixo Gestão

- **Reduzir acidentes de trânsito:** A meta reduzir é 4% em relação ao ano anterior, os dados são informados pelos executores no final do exercício.

ALERTA - EIXOS CRÍTICOS

Com base na análise das **metas e indicadores do planejamento estratégico do DETRAN no 1º semestre de 2025**, podemos relacionar os eixos críticos que estão com status **NÃO EXECUTADOS** ou **RUIM**:

Eixo Educação

- **Implementar o ensino EAD:** Apenas 2% dos cursos foram implementados em EAD, contra uma meta de 80%. Ação imediata é necessária para reverter essa situação.

Eixo Engenharia

- **Padronizar projetos de sinalização:** Não há dados de realização, apesar da meta de reduzir o tempo médio de execução de projetos. É essencial monitorar e ajustar o processo.
- **Implantação da mobilidade ativa:** Apenas 7,2 km de ciclofaixas foram construídas no exercício anterior, a meta para o exercício vigente é de 15 km, até o momento apenas 5km foram construídos.
- **Projetos de sinalização:** Apenas 2 projetos foi realizado, contra uma meta de 8. É crucial aumentar a produtividade nessa área.
- **Acessibilidade:** Apenas 3 acessos foram construído com meta de 100. Ação imediata é necessária para garantir acessibilidade.
- **Convênios de sinalização:** Nenhum município foi contemplado, apesar da meta de 63%. É essencial renegociar e aumentar a cooperação com municípios.

Eixo Habilitação

- **Implantar CNH Social:** A unidade informou que o desafio proposto encontrada-se em fase de análise sistêmica para a classificação dos candidatos, por isso a meta continua zerada

Eixo Gestão

- **Número de servidores qualificados:** Classificado com 54,82% de execução, recomendamos atenção para que o realizado durante o ano continue evoluido.
- **Número de capacitações realizadas:** Classificado com 32,22% de execução, recomendamos atenção por apresentar um baixo número de execução no 1º semestre.
- **Execução de recursos de TI:** Apenas 47,12% dos recursos foram executados, contra uma meta de 83%. É crucial aumentar a eficiência na execução dos recursos de TI.

DEMAIS INDICADORES:

Além dos eixos críticos já mencionados, é fundamental destacar a planilha do setor **NUCIRPAV** pois não há atualização dos dados referentes ao 1º semestre de 2025, tampouco manifestão via despacho no processo justificando o não preenchimento, o que impacta negativamente na análise situacional e na tomada de decisões. Sem essas informações, torna-se desafiador identificar as causas dos problemas e adotar ações corretivas adequadas, segue a resumo da planilha abaixo:

PREENCHER ESSA COLUMNA								
INDICADOR ou ÍNDICE	UNIDADE DE MEDIDA	FÓRMULA	ORIENTAÇÃO ou POLARIDADE	META 2025	% DE EXECUÇÃO	REALIZADO 2025 (%)	META 2026	OBSERVAÇÃO
Campanhas educativas internas	Quantidade de campanhas	CONTAGEM	Maior→Melhor	216	#VALUE!	NÃO INFORMADO	288	Cumulativo
Participação de servidor local	Quantidade de servidores	CONTAGEM	Maior→Melhor	≥ 3 por operação	#VALUE!	NÃO INFORMADO	≥ 4 por operação	Cumulativo
Quantidade de atendimentos	Atendimentos	CONTAGEM	Maior→Melhor		#VALUE!	NÃO INFORMADO		Cumulativo

A planilha do setor **DIREP** também apresenta lacunas significativas, até o momento respondeu apenas a 3 dos 8 indicadores sob sua responsabilidade, os demais indicadores da DIREP carecem de informações, o que dificulta o acompanhamento e a verificação do cumprimento das metas, conforme demonstrado no resumo da planilha a seguir:

EIXO:					PREENCHER ESSA COLUMNA		
DESAFIO ou OBJETIVO	INDICADOR ou ÍNDICE	UNIDADE DE MEDIDA	FÓRMULA	META 2025	REALIZADO 2025 (%)	META 2026	OBSERVAÇÃO
Adquirir e implantar nova plataforma tecnológica de Gestão Patrimonial	Inventários de Exercícios anteriores	%	$IIEA = \frac{N^o \text{ total de bens inventariados}}{N^o \text{ total de bens permanentes}}$	100%	%	100%	Cumulativo (%)
Inovar/ Renovar a estrutura logística e mobiliária	Veículos com mais de 05 anos de uso e/ou onerosos para a administração (índice)	%	$IV5U = \frac{N^o \text{ total a serem inovados}}{N^o \text{ total da frota}}$	0%	%	0%	Decrescente (%)
	Mobiliário com mais de 08 anos de uso ou inservíveis (índice)	%	$M8U = \frac{N^o \text{ de mobília a ser trocada}}{N^o \text{ total de mobiliário}}$	10%	%	0%	Decrescente (%)
Reduzir o percentual de prédios locados	Índice entre prédios locados e próprios	%	$IPLP = \frac{N^o \text{ de prédios locados}}{N^o \text{ de total prédios}}$	30,00%	43%	20,00%	Decrescente (%)
Elevar Nível de Satisfação dos Servidores com Instalações Físicas	Índice de servidores satisfação entre servidores	%	$IS = \frac{Total \text{ de servidores satisfeitos}}{Total \text{ de servidores consultados}}$	50,00%	0%	80,00%	Cumulativo (%)
Implantar Acessibilidade em Edificações	Índice de prédios com acessibilidade	%	$IPA = \frac{N^o \text{ de prédios acessíveis}}{N^o \text{ de total prédios}}$	60,00%	0%	100,00%	Cumulativo (%)
Melhorar o Desempenho de Obras	Índice médio de atraso das obras	%	$IMAO = \frac{N^o \text{ de obras atrasadas}}{N^o \text{ de obras em andamento}}$	30,00%	50%	20,00%	Decrescente (%)
Trabalhar pela Autosuficiência Energética Renovável do DETRAN	Percentual de demanda energética atendida (índice)	%	$ER = \frac{Kwh \text{ gerados ao ano}}{Kwh \text{ consumidos ao ano}}$	50,00%	0%	100,00%	Cumulativo (%)
Construir, Reformar ou Manter os Prédios Próprios do DETRAN	Índice de obras realizadas em relação as planejadas	%	$IRPLAN = \frac{Obras \text{ executadas}}{Obras \text{ planejadas}}$	50,00%	30%	70,00%	Cumulativo (%)

Os resultados são os seguintes:

- **Índice entre prédios locados e próprios:** Meta de 30%; realizado 43%.
- **Índice médio de atraso das obras:** Meta de 30%; realizado 50%, atingindo 60% de execução.
- **Índice de obras realizadas em relação às planejadas:** Meta de 50%; realizado 30%.

Quanto aos demais indicadores, a falta de atualização dos dados é alarmante e exige uma abordagem imediata.

Destacamos que caso não ocorram modificações nos indicadores, os responsáveis devem registrar e/ou justificar as eventuais ausências de modificações nos indicadores. Esses registros e justificativas são analisados pela DIRGERAL para tomadas de decisões estratégicas.

Esse procedimento é crucial para garantir o monitoramento e acompanhamento efetivos dos setores responsáveis. Além disso, contribui de maneira substancial para o sucesso do planejamento estratégico do DETRAN, promovendo a transparência e a comunicação eficiente entre as diferentes áreas envolvidas.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A análise dos resultados obtidos no 1º semestre de 2025 evidencia a necessidade de uma atuação imediata nas áreas classificadas como críticas, a fim de assegurar o pleno cumprimento do Planejamento Estratégico Institucional. A efetividade das ações corretivas, bem como o comprometimento das unidades com a execução das metas pactuadas, serão fatores determinantes para o sucesso do DETRAN/RO no exercício de 2025 e para a consolidação dos objetivos institucionais nos anos subsequentes.

Diante desse cenário, esta Coordenadoria orienta que as unidades identificadas no grupo "ALERTA – EIXOS Críticos" realizem uma análise das causas que vêm limitando o avanço das metas estabelecidas. É imprescindível a adoção de medidas corretivas para garantir a recuperação dos resultados projetados ainda no ano vigente e assegurando a consistência dos indicadores até 2026. A superação dos gargalos que atualmente comprometem o desempenho institucional é condição essencial para o cumprimento integral do planejamento estratégico até o final de 2026.

Alertamos aos setores NUCIRPAV e DIREP que, até o momento, não foi observada interação na Planilha de Responsabilidade da pasta para o mês/período em questão (1º SEMESTRE DE 2025) e/ou despacho informando se os dados continuam inalterados. Destacamos a importância crucial de manter atualizadas as informações das metas e dos respectivos eixos, visando não apenas o acompanhamento contínuo, mas também a tomada de decisões assertivas e tempestivas.

Além disso, reforçamos a importância da atualização constante das informações, bem como sua fidedignidade durante o preenchimento da planilha de indicadores, para assegurar a transparência necessária do acompanhamento das metas. Esse compromisso com a qualidade da informação é indispensável para subsidiar análises confiáveis e decisões estratégicas por parte da gestão.

Enfatizamos a necessidade da participação contínua de todas as áreas envolvidas para garantir o compromissos no Planejamento Estratégico Institucional, e o cumprimento rigoroso dos prazos e metas estabelecidos.

Recomendamos, ainda que os resultados apresentados sejam discutidos de forma colaborativa com as equipes responsáveis pela execução das ações.

Destacamos, por fim, que o atingimento das metas previstas no Plano Estratégico constitui critério essencial para a concessão do Prêmio por Merecimento, instituído a partir de 2024. Esse reconhecimento traduz não apenas o esforço e a dedicação dos servidores, mas também a importância do acompanhamento contínuo dos resultados e da adoção de medidas corretivas sempre que necessário.

Aproveitamos para agradecer o empenho e a colaboração de todas as equipes envolvidas neste processo, colocando a Coordenadoria de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito (CPLAN) à disposição para prestar suporte técnico e contribuir com o aprimoramento das ações e indicadores estratégicos.

Atenciosamente,

ALLAN REPISO MESQUITA
Coordenador de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
DETRAN/RO

JAQUELINE LIMA SOARES
Gerente de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
DETRAN/RO

SABRINA BANDEIRA DE ALMEIDA
Gerente de Planejamento, Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
DETRAN/RO

*Informações fornecidas pelos responsáveis pela execução das ações, por meio da Planilha de Indicadores. Cada setor é responsável por garantir a precisão e a integridade dos dados apresentados.

**CLASSIFICAÇÃO:

NÃO EXECUTADO: 0% de execução.

RUIIM: 1% a 59% de execução.

REGULAR: 60% a 80% de execução.

BOM: 81% a 90% de execução.

EXCELENTE: Mais de 90% de execução.

***Indicador 4, Eixo Educação, executor DTH.



Documento assinado eletronicamente por **Allan Repiso Mesquita, Coordenador(a)**, em 15/07/2025, às 10:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Jaqueline Lima Soares, Gerente**, em 15/07/2025, às 11:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0060098647** e o código CRC **321B3F94**.

Referência: Caso responda esta Comunicação Interna, indicar expressamente o Processo nº 0010.002036/2025-75

SEI nº 0060098647